

广州珠海两地港务管理部门签署合作协议

携手打造世界级枢纽港口群

本报讯 记者陈颖报道:7月12日,市交通运输局(港口管理局)与广州港务局签订了《广州港务局 珠海市交通运输局港口合作协议》(以下简称《协议》)。协议提出,珠海与广州将携手打造具有世界影响力的枢纽港口群,带动广州和珠海临港产业和区域深度融合,实现互利共赢。

促进两市港口资源整合利用

《协议》确立了两市港口合作的目的、合作内容和合作机制。根据《协议》,两地将在推动打造世界级枢纽港、促进两市港口资源

整合利用以及提升服务功能等方面加强合作;双方要致力于携手打造具有世界影响力的枢纽港口群,带动广州和珠海临港产业和区域深度融合,实现互利共赢。《协议》还提出,双方将建立定期协商机制,协调解决两地港口发展相关问题,指导并协调两地主要港口企业建立战略合作机制,推动港口资源整合和协同发展。

据悉,《协议》的签订是贯彻落实省委省政府关于全省港口资源整合战略部署的一项具体实践,旨在通过促进广州、珠海两地港口资源深度融合,优化区域港

口布局,使两地港口更好地参与粤港澳大湾区建设和世界经济竞争。

差异化发展实现合作共赢

在全国沿海港口规划布局中,珠海港是珠江三角洲港口群中的重要枢纽港,规划中的万山海岛具有宝贵的深水岸线资源,未来具有很大的发展潜力。据了解,2017年珠海港货物吞吐量达到1.36亿吨,增长15.3%;集装箱227万标箱,增长37.3%,增幅位居全国前列。2018年上半年珠海港完成货物吞吐量6803万

吨,增长1.7%;完成集装箱吞吐量113.44万标箱,增长9.6%。而广州港是国家综合运输体系的重要枢纽,2017年完成集装箱2037万标箱,居国内沿海港口第四位,全球港口第七位。

市交通运输局负责人表示,珠海港作为国家定位的24个主枢纽港之一,在深化“港产城一体化战略”,奋力推动珠海实现“二次创业”中承担着重要使命;广州港港口体量大、业务链条长、建设运营经验丰富,两港的合作应坚持差异化和错位发展的思路。

2018年珠海市征兵办开始集中办公

我市将提高大学毕业生入伍奖励金

本报讯 记者靳碧海 通讯员钟理报道:7月12日上午,珠海市人民政府征兵办公室正式在珠海警备区开始集中办公。会上,分析2018年征兵工作形势,对下一阶段工作任务进行了部署。市委、市委宣传部、市公安局、市教育局、市卫计局、市民政局等11个成员单位和全市7个区(功能区)征兵办相关业务骨干共计27人参加了会议。

会议指出,2018年前期征兵准备工作扎实有效,驻珠7所高校大学生报名应征人数和上站体检人数都超往年同期水平,全市18周岁应征青年兵役登记率6月30日前达到了100%,实现了预期目标;同时,会议传达了学习了省征兵办粤征(2018)2号

文件《关于加强年度征兵准备工作的通知》的指示精神,明确提出今年我市大学生征集比例要达到75%,大学毕业生占比要达到25%。

会上,围绕这一既定目标,市征兵办就进一步完善征兵优抚优待政策进行了研究,提出今年将提高全市退役士兵一次性经济补助金和大学毕业生入伍奖励金。各区征兵办及征兵成员单位就目前全市报名应征情况进行分析对比,对完成征兵任务提出了建设性建议和意见。

据介绍,下一步,各单位将围绕征兵宣传工作加大发动和投入力度,多方举措动员全市更多的适龄青年,尤其是大学生和大学毕业生应征报名。

香洲区传达学习习近平总书记重要讲话精神 推动基层党组织建设全面进步

本报讯 记者马涛报道:7月12日下午,香洲区委书记颜洪主持召开区委常委会议,传达学习习近平总书记在组织工作会议上的重要讲话精神。

结合香洲区实际,区领导就贯彻落实上述精神,抓好相关工作提出了四点要求:一是要以组织体系建设为重点,结合今年区委1号文的部署,认真抓好省加强党的基层组织建设三年行动计划贯彻落实,切实推动基层党组织建设全面进步、全面过硬。二是要大力推进基

层权责改革,推动人往基层走、钱往基层投、政策往基层倾斜,切实提升基层社会治理能力和效率,加快形成共建共治共享的社会治理格局。三是要解放思想,担当作为,不断完善干部选拔任用工作机制,切实做好干部培育、选拔、管理、使用工作,着力建设高素质专业化干部队伍。四是要深入实施人才强区战略,加快集聚海内外优秀人才和创新创业团队,为香洲“二次创业”提供人才保障和智力支撑。

金湾区传达学习相关文件 加快推进基层党组织规范化建设

本报讯 记者赵岩 通讯员张意报道:12日上午,金湾召开区委常委会议,传达学习中央媒体对珠海市的报道文章及《关于学习贯彻全面加强基层党组织建设工作会议精神的通报》文件。会议强调,金湾要加快推进基层党组织规范化建设,着力解决弱化、虚化、边缘化问题。

会议指出,党的基层组织建设是事关改革发展稳定大局的战略性、全局性问题,是深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十

九大精神,全面加强基层党组织建设的重要部署。在今后的工作中,金湾要加快推进基层党组织规范化建设,着力解决弱化、虚化、边缘化问题。要加快“农村”“企业”“高校”“镇街”等基层党组织的建设。不断创新基层党建体制机制,推动基层党组织建设各项举措落地见效。要切实增强政治自觉和责任担当,把基层党建工作抓紧抓实,为新时代珠海“二次创业”提供坚强的政治保证和组织保证。

斗门区委召开专题党课宣讲会 争当珠海“二次创业”尖兵

本报讯 记者张帆 见习记者何进报道:12日上午,斗门区委召开专题党课宣讲会,围绕“思想大解放、作风大转变、效率大提升”主题,宣讲会强调斗门区要在新的时代实现新的更大作为,必须重新审视自我,直面问题本质,以“归零”“重启”的心态重整行装再出发,进一步解放思想、转变作风、提升效率,为建设新珠海、新经济、新生活展现斗门作为、贡献斗门力量。

宣讲会上,斗门区委书记周海金作了题为《新时代实现新作为 为珠海“二次创业”作贡献》的

报告。周海金深刻剖析了斗门干部队伍当前五大问题的具体表现和严重危害性,强调全区党员干部必须针对思想、作风、效率方面进行严肃查找,认真剖析,推动斗门实现更大作为,实现质的飞跃。

会上,斗门区委副书记、区长马洪胜讲专题党课。马洪胜表示,龙舟文化是斗门文化名片之一,斗门要实现更大作为,必须要传承龙舟精神,重点在行政管理体制、农村管理体制、“放管服”、社会管理体制等四大改革中敢于创新。

中央环境保护督察 “回头看”

群众信访举报件办理情况汇总表

(截至2018年7月12日)

| 序号 | 受理编号 | 批次 | 交办问题基本情况 | 行政区域 | 污染类型 | 调查核实情况 | 是否属实 | 处理和整改情况 | 责任人被处理情况 | 是否办结 |
|----|---------------------|-----|---|------|--------|--|------|--|----------|------|
| 85 | D440000201807010002 | 二十七 | 南水镇安宇花园小区业主反映浩廷电器有限公司有喷漆工序,油漆味大,业主投诉到珠海市环保局,五六年来没改善。卡德莱化工公司处理不到位,发出刺激性气味。 | 高栏港区 | 大气 | 相关部门组成工作小组,进行摸底排查。执法人员检查企业废水、废气等环保处理设施运行处理情况,其中浩廷电器(珠海)有限公司正常生产,设有5条喷漆线,检查期间只有一条线正常运行,生产过程中的喷漆废气经活性炭吸附装置处理后排放,焊锡废气和注塑废气经活性炭吸附装置处理后排放,废气处理设施正常运行。卡德莱化工(珠海)有限公司摩擦粉车间2条生产线以及树脂车间2条生产线均正常生产。摩擦粉车间产生的高浓度废气通过鼓风机输送到焚烧炉焚烧后高空排放,低浓度废气布袋除尘、洗涤喷淋和UV光解处理后排放;树脂车间工艺废气经填料塔吸收有机物后再经UV光解后排放,废气处理设施正常运行。高栏港区规划建设环保局委托第三方有检测资质的机构对浩廷电器(珠海)有限公司、卡德莱化工(珠海)有限公司采样监测,其中对浩廷电器(珠海)有限公司的喷漆废气、焊锡车间废气、注塑车间废气和厂界无组织废气进行监测;对卡德莱化工(珠海)有限公司焚烧炉废气、摩擦粉车间工艺废气、树脂车间工艺废气和厂界无组织废气进行监测。 经查,浩廷电器(珠海)有限公司建厂投产时,周边基本没有居民居住。2008年8月、2009年11月,安宇花园和恒翠嘉园两个物业居民小区相继在该公司周边新建,最近距离仅一墙之隔,最远距离也只隔了一条约10米宽的道路,从而导致出现各种投诉增多。据统计,2013-2018年共收到关于该公司投诉14次,其中噪声扰民2次,废气扰民12次。针对噪声扰民问题,2015年该公司对冷却水塔搬迁改造,从楼顶移到现在的一楼地面,并进行了全密封隔音处理。针对废气扰民问题,市环保局执法人员多次到该公司进行检查并实施监测。2013-2018年共进行废气监测13次,噪声监测5次,结果显示达标,未发现该公司有偷排废气的违法行为。卡德莱化工(珠海)有限公司设有2条摩擦粉生产线和2条树脂生产线,其中气味主要来自摩擦粉生产车间的工艺废气。废气处理工艺为产生的高浓度废气通过密封管道和鼓风机输送到焚烧炉焚烧后排放,低浓度废气通过旋风分离、布袋除尘、喷淋洗涤后排放。2014年该公司投入700多万元兴建了共4套UV高效氧化工艺废气净化处理装置,新增2套工艺更加精细的废气喷淋洗涤塔,分别用于处理树脂车间和摩擦粉车间的工艺废气,较好地处理了工艺废气的臭味问题,并于2015年通过高栏港区环保局组织的专家组审核和竣工环保验收。2018年6月底,该公司又完成了泄漏检测与修复技术(LDAR),将发现的废气泄漏点全部进行了修复。2016年以来,共收到5个关于该企业气味问题的投诉。针对投诉并结合污染源监督性监测要求,2016年以来,高栏港区环保部门委托有检测资质的机构对该企业共监测废气9次(其中超标3次,已责令其整改),厂界泄漏点检测1次。针对其超标排放污染物和泄漏点情况,高栏港区规划建设环保局对其发出1份责令限制生产决定书,2份改正环境违法行为通知书,要求其予以整改。市环保局对其发出2份改正违法行为决定书,1份行政处罚决定书,对其作出行政处罚,处罚金额13万元。 | 基本属实 | (一)强化监督管理,加强巡查执法力度。市、区环保部门将持续对涉案企业进行巡查,有力打击环境违法行为。 (二)本次应急监测如发现企业有超标排放污染物的行为,市、区环保部门将依法处理。 (三)进一步压实基层责任,举一反三,高栏港区相关部门和镇一把手要对环保问题亲自研究、亲自部署、亲自检查,做到辖区内全方位覆盖、无一死角遗漏。进一步加大督查督办力度,将环保工作作为督办的优先事项,对于在环保工作中推诿扯皮、敷衍塞责的单位和个人坚决予以通报及问责。 | 无 | 否 |
| 86 | X440000201807010001 | 二十七 | 珠海市拜博医疗集团有限公司珠海拜博口腔拱北门诊部、拜博医疗集团有限公司珠海拜博口腔华发门诊部、拜博医疗集团有限公司珠海拜博口腔吉大门诊部、拜博医疗集团有限公司珠海拜博口腔柠溪门诊部、拜博医疗集团有限公司珠海拜博口腔医院这5家口腔医院没有环保验收,属于未验先投。其中拜博医疗集团有限公司珠海拜博口腔医院开业至今已十年,从没进行环保验收,其产生的污水未经处理,直接排放。 | 香洲区 | 水,其他污染 | 相关部门分别对拜博口腔医院进行现场检查。现场检查发现,医院产生的医疗废水经收集进入自建污水处理设施处理后排入市政管网,但存在将污水直接接入雨水井、排水许可证过期未续办的情况。此外,其建设项目尚未通过环保竣工验收合格,已经正式投入生产使用。针对该医院“未验先投”的环境违法行为,市环保局执法人员依法发出责令改正违法行为决定书并立案调查。针对该医院将污水直接接入雨水井、排水许可证过期未续办的情况,香洲区香洲市政维修站依法发出违章整改通知单。 市环保局对拜博医疗集团有限公司珠海拜博口腔拱北门诊部、华发门诊部、吉大门诊部、柠溪门诊部分别进行现场检查并调阅相关资料。拱北门诊部、华发门诊部、吉大门诊部均在建设时编制环境影响报告表并通过区环保局审批,根据《建设项目环境保护管理条例》第十七条,“编制环境影响报告表、环境影响报告表的建设项目竣工后,建设单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序,对配套建设的环境保护设施进行验收,编制验收报告”。但根据目前实施的《建设项目环境影响评价分类管理名录》(生态环境部令第1号修改),上述项目的环评类别已降为登记表,根据现行的法律法规要求,环境影响登记表项目无需进行建设项目竣工环保验收。 | 部分属实 | 下一步,市、区环保部门将根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》(生态环境部令第1号修改)要求,对已降级为登记表的建设项目,责成要求其加快履行登记备案手续;对仍要求按报告表申报的建设项目,责令其依法办理环保竣工验收手续,并立案查处。 | 无 | 否 |
| 87 | X440000201807010002 | 二十七 | 珠海市香洲区凤凰北路2000号A10商铺珠海土豆口腔门诊部,没有环保验收,属于未验先投。 | 香洲区 | 其他污染 | 珠海市环保局执法人员对珠海土豆口腔门诊部有限公司进行现场检查。检查发现,该门诊部正常经营,医疗废水经收集后进入其自建的小型污水处理设备处理后排入市政管网,医疗废物交由专门的医疗垃圾收集部门收运处置。 根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》第二条“填报环境影响报告表的建设项目,建设单位应当依照本办法规定,办理环境影响登记备案手续”以及《建设项目环境保护管理条例》第十七条“编制环境影响报告表、环境影响报告表的建设项目竣工后,建设单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序,对配套建设的环境保护设施进行验收,编制验收报告”之规定,环境影响登记表项目无需进行建设项目竣工环保验收。 | 部分属实 | 下一步,针对这类选址于人群密集繁华地段的口腔医疗机构,香洲区将积极联合属地街道、小区物业等相关部门,加强对经营者环保政策和知识的宣传教育,进一步提高经营者环保政策水平,同时加强对周边居民的环保政策宣传,打消居民疑虑。 | 无 | 否 |
| 88 | X440000201807010021 | 二十七 | 投诉珠海市香洲区拱北夏湾宝康花园小区楼下潮味伟(普宁伟)餐厅油烟污染噪音扰民问题,该餐厅没有经过环保部门环评,在不具备餐厅营业条件的居民小区非法营业,油烟没有专门管道,直排向小区,餐厅营业时间(16pm-04am)严重影响居民正常休息和生活。多次投诉无果。 | 香洲区 | 大气,噪音 | 市环保局执法人员对该餐厅进行现场调查,该餐厅正常经营,未办理环评备案手续,该餐厅所在商住楼未配套专用烟道。香洲区政府实地察看餐厅厨房卫生、消防设施、油烟收集处理设施及小区环境,并与拱北街道办、昌盛社区居委会以及区环保、城管、食药监、工商等部门负责人座谈,听取汇报,要求各部门加强联合执法,依法依规查处该餐厅的违法违规行为;拱北街道办牵头联合香洲区环保局、区卫计局对该餐厅进行综合整治。 | 部分属实 | (一)香洲区已将“潮味伟餐厅”列为市容环境黑点进行重点监管,进一步加强夜间巡查,对环境违法行为依法查处。 (二)拱北街道办分别做好商铺所有有权人和经营者的思想工作,提前终止租赁合同,促使经营者自愿退出。 (三)香洲区将依法启动关闭程序。 | 无 | 否 |
| 89 | X440000201807010043 | 二十七 | 请求叫停将浪费2.2亿元且离万人住宅区不足40米的既危险又重复建设的珠海市唐家港陆岛客货运码头。 | 万山区 | 其他污染 | (一)项目审批情况 近年来,由于上岛游客日益增多,海岛基建工程陆续开工建设。为有效分流香洲港上岛游客以及保障海岛居民、港澳流动渔民、上岛旅游游客、驻岛单位干部职工、部队官兵生产生活后勤补给物资启运,同时为海岛基础设施建设提供稳定的运输保障,万山区提出升级改造唐家港码头的要求并获得支持。 在国务院批复的《珠海城市总体规划》及2010年交通运输部、广东省政府联合批复的《关于珠海港总体规划(修订)的批复》中,均明确唐家港港口码头的功能定位,码头项目用地选址符合规划。唐家港码头是目前珠海市北部片区唯一公共港口码头,对于打造北部城区交通枢纽,有着重要交通战略意义。 珠海市发改局于2017年1月22日下发《关于唐家港陆岛交通客货运码头工程(一期)项目建议书的批复》,同意该项目立项启动。根据项目建议书批复,项目一期占用岸线长度200m,规划建设2个1000吨多用途泊位,一期设计吞吐量为60万吨,并配套建设道路、围墙、水电、绿化等设施。 该项目获得国家交通运输部和广东省交通厅核准意见,下达《交通运输部关于安排珠海大万山岛万山湾陆岛交通客运码头和唐家港陆岛交通客货运码头工程建设资金的函》,获得中央财政补助资金支持建设。 该项目已按照港口基建程序,陆续完成可行性研究评价、建设项目环境影响评价、安全预评价和项目用海等专题编制工作。2017年1月25日,该项目获得《关于唐家港陆岛交通客货运码头工程环境影响报告表的批复》。该项目的海洋环境影响评价委托了中国科学院南海海洋研究所开展报告编制工作。万山区委托社会第三方编制该项目社会稳定风险评估报告。目前该项目社会稳定风险评估已经专家评审,并上报珠海市维稳部门备案。 (二)安全隐患问题 1.现场实地探测。经过实地丈量,现状码头前沿与华发蔚蓝堡小区距离约202米。根据初步方案,拟扩建码头岸线离华发蔚蓝堡小区围墙距离约290米(拟扩建码头岸线外移88.4米)。码头规划用地平面图也做了明确的界定和备注。近期,万山区领导多次带队实地查看码头现状,实地核验案件反映的问题。 2.优化码头使用功能。调出生活垃圾和民生危险货物转运功能。2017年4月,唐家码头停止起运海岛民生危险货物,2017年11月停止运输海岛民生瓶装液化气(符合安全距离要求)及海岛垃圾箱,把唐家港码头的“海岛危险货物和生活垃圾转运”功能转移到港珠澳大桥营地码头,原址只保留客运和日常生活物资转运功能。 | 部分属实 | 下一步,珠海市将坚持“以人为本,公开透明,尊重历史,统筹协调”的原则,继续加大沟通协调力度,疏导群众认知,化解群众矛盾,主要做好以下工作: (一)加强组织协调力度。成立专项小组,统筹协调信访、宣传、发改、交通、环保等职能部门力量,妥善做好应对和处理。 (二)进一步优化方案布局。优化扩建改造方案,降低在港船舶噪声对居民影响。同时,规范码头扩建后周边设置与运营管理,通过建设总部基地对码头及居民小区进行物理隔离,最大程度降低码头运营对周边环境的影响。 (三)深入开展论证评估。由万山区对优化调整后的码头项目可行性研究继续开展论证工作,对码头功能定位进行充分论证,并组织专业技术机构重点对项目工程环境影响、海洋环境影响补充分析。 (四)加强对话沟通。加大协调沟通力度,通过派发项目宣传册、张贴项目建设方案等方式,疏导群众认知,化解群众矛盾。 | 无 | 是 |