



# 八一飞行表演队来了

## 全新表演动作将为观众带来惊喜



10月31日,空军八一飞行表演队飞抵珠海国际航展中心。

本报记者 钟凡 摄

本报讯 记者钟夏报道:昨天中午1时许,伴随着轰鸣的引擎声,7架歼-10表演机惊艳亮相珠海国际航展中心上空,参加第十二届中国航展的中国人民解放军空军八一飞行表演队顺利飞抵珠海。一系列优美精准的飞行动作,仿佛向现场的工作人员和媒体道了一声:“好久不见,珠海!”

大坡度盘旋、超低空通场、大仰角低速通场、四机向上开花、双机对头等高难度十足的特技动作轮番上阵,一道道绚烂彩烟在天空中留下美丽的印记……对于已经走过20多年历程的中国航展而言,八一飞行表演队一直都是最坚定的同行者。从1998年在第二届航展上演首秀以来,他们曾先后7次来到珠海参与中国航展。

今年,八一飞行表演队将继续为观众带来惊喜。据八一飞行表演队队长曹振忠大校介绍,经过前期考察及分析讨论,目前他们共为本次航展制定出三套表演方案。其中一套方案,更针对珠海具体场地条件,增加了灵活多变的单机表演环节。另外,表演队还特意为本届航展创作了“六机分组开花”及“四机编队横滚”两项全新的表演动作。

值得一提的是,我国首批歼-10战斗机女飞行员两位代表

此次也随队“出征”珠海,计划在航展飞行表演中一展身手。

此前,空军航空大学红鹰飞行表演队已率先飞抵珠海。本届中国航展上,两支中国空中精英力量将同台亮相,炫技珠海蓝天,全方位展现我国空军力量、传播空军价值、弘扬空军文化。

下午4时许,紧随八一飞行表演队的步伐,来自巴基斯坦空军的三架“枭龙”战机也抵达了珠海国际航展中心。

据介绍,“枭龙”战机是一种轻量级单引擎的多功能战斗机,由巴基斯坦航空综合体(PAC)和中国成都飞机工业

(集团)有限责任公司(CAC)联合开发,可用于空中侦察、地面攻击和飞机拦截。

巴基斯坦空军也是中国航展的“老朋友”。今年,“枭龙”战机将第五次亮相中国航展并进行静态展示,共同奉献一场令人期待的蓝天盛宴。

### 引进超70个航空类项目,投资总额逾700亿元

## 珠海航空产业园开园十周年 勾勒通用航空产业宏伟蓝图

本报讯 记者乔宇 罗汉章报道:开车、滑行、入水、加速、机头昂起……10月20日上午,在珠海航空产业园(以下简称“产业园”)总装下线的全球在研最大水陆两栖飞机——AG600,在湖北荆门漳河机场顺利完成首次水上起降科研试飞任务。

AG600总装下线并先后实现陆上和水上成功首飞,是产业园十年发展的重大成果。截至2017年底,产业园已累计引进航空类要素项目超70个,投资总额逾700亿元。十年来,产业园从一张白纸开始,逐步勾勒出通用航空产业的宏伟蓝图。



10月20日上午,大型水陆两栖飞机——AG600,在湖北荆门漳河机场顺利完成首次水上起降科研试飞任务。本报记者 张洲 摄

园区使命: 承接航展催生的航空航空天产业

十年磨砺,鲲鹏展翼。2008年11月4日,第七届中国航展开幕当日,产业园正式开园,成为广东省唯一的航空产业专属经济园区,园区战略主攻的通用航空产业,填补了广东的相关产业空白。二十多年来,珠海通过举办中国航展擦亮了城市名片并延伸了航展的广阔舞台。由中国航展从无到有催生而出的航空航天产业,需要产业园区的有力承接,产业园正是这个应时而生、应运而生的核心平台。开园十年来,总体规划面积约99平方公里的园区,已逐步形成以滨海商务区、机场核心运营

区和高端产业集聚区为主体的三大项目承载片区。

筑巢引凤栖,花香蝶自来。开园次年,我国通用航空产业的龙头企业——中航通用飞机有限责任公司(以下简称“中航通飞”)落户航空产业园,在园区建设了一总部、两中心、三基地,形成了集市场营销、研发、制造、试飞交付、运营服务于一体的通用航空全产业链发展体系平台。去年年底至今,由中航通飞承担研制重任的全球在研最大水陆两栖飞机AG600已先后成功实现陆上和水上首飞,在产业园十年发展史上写下了浓墨重彩的一笔。

十年间,珠海机场和产业园“比翼齐飞”,双双步入高速发展阶

段。交通枢纽服务和产业园区集聚效应相辅相成,真正让航空产业在金湾“扎下了根”,留下了一段“互相成就”的佳话。

记者了解到,珠海航空产业园2017年规模以上工业总产值425.26亿元,新增固定资产投资87.37亿元,与2008年相比分别增长127.84%、353.87%,园区航空航天器制造业对珠海市高技术制造业增加值的贡献率基本保持在两位数以上。

主动招商: “一企一策”定制服务 吸引项目落地

除中航通飞外,入选首批

广东省机器人骨干企业的“羽人航空”等龙头、行业翘楚企业相继落户,园区航空类要素企业进一步集聚,产业链条进一步完善。产业园经发局相关负责人介绍,截至2017年底,园区已累计引进航空类要素项目超70个,投资总额逾700亿元。

“在经济全球化的背景下,真正优质的航空项目竞争十分激烈。”产业园经发局相关负责人透露,产业园目前正与一家欧洲的航空精密部件制造企业洽谈落户事宜,该项目预计总投资近10亿元。如果该企业能顺利落户产业园,将弥补华南区域航空精密部件研发制造领域的空白,完善产业园的航空产业链条。

产业园经发局相关负责人表示,产业园招商时除了侧重有产业带动、突破核心技术能力的龙头企业外,也注重航空产业链条企业的引进。近年来,航天科工(深圳)集团、广东优翼模拟机等航空配套企业相继落户,初步形成了航空制造和运营服务共同发展的特色产业体系。接下来,产业园将以AG600成功水上首飞为契机,继续依托龙头项目的带动效应,打造完整的通航产业生态链条,让“造飞机、用飞机、开飞机、修飞机”的市场需求在产业园都能实现。

## 加强领导做好规划明确任务夯实基础 推动我国新一代人工智能健康发展

(上接01版)习近平强调,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式的攻关期,迫切需要新一代人工智能等重大创新添薪续力。我们要深入把握新一代人工智能发展的特点,加强人工智能和产业发展融合,为高质量发展提供新动能。要围绕建设现代化经济体系,以供给侧结构性改革为主线,把握数字化、网络化、智能化融合发展契机,在质量变革、效率变革、动力变革中发挥人工智能培育作用,提高全要素生产率。要培育具有重大引领带动作用的人工智能企业和产业,构建数据驱动、人机协同、跨界融合、共创分享的智能经济形态。要发挥人工智能在产业升级、产品开发、服务创新等方面的技术优势,促进人工智能同一、二、三产业深度融合,以人工智能技术推动各产业变革,在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链、人力资本服务等领域培育新增长点、形成新动能。要推动智能化信息基础设施建设,提升传统基础设施智能化水平,形成适应智能经济、智能社会需要的基础设施体系。

习近平指出,要加强人工智能同保障和改善民生的结合,从保障和改善民生、为人民创造美好生活的需要出发,推动人工智能在人们日常工作、学习、生活中的深度运用,创造更加智能的工作方式和生活方式。要抓住民生领域的突出矛盾和难点,加强人工智能在教育、医疗卫生、体育、住房、交通、助残养老、家政服务等领域的深度应用,创新智能服务体系。要加强人工智能同社会治理的结合,开发适用于政府服务和决策的人工智能系统,加强政务信息资源整合和公共需求精准预测,推进智慧城市建设,促进人工智能在公共安全领域的深度应用,加强生态领域人工智能运用,运用人工智能提高公共服务和社会治理水平。要加强人工智能发展的潜在风险研判和防范,维护人民利益和国家安全,确保人工智能安全、可靠、可控。要整合多学科力量,加强人工智能相关法律法规、伦理、社会问题研究,建立健全保障人工智能健康发展的法律法规、制度体系、伦理道德。各级领导干部要努力学习科技前沿知识,把握人工智能发展规律和特点,加强统筹协调,加大政策支持,形成工作合力。

## 市委宣传部直属机关党委召开案例警示教育专题学习会 进一步加强党风廉政建设

本报讯 记者宋一诺报道:10月31日上午,市委宣传部直属机关党委召开案例警示教育专题学习会,进一步加强党风廉政建设,教育和引导广大党员干部增强廉洁自律意识,提高拒腐防变能力。市委常委、宣传部部长龙广艳出席会议。

会上,市纪委监委驻市委宣传部纪检监察组组长郑孔太结合自己多年的工作实践、研究和思考,从中央对当前全面从严治党反腐败斗争的形势判断和决心、案例剖析、几点警示等三个方面,深入浅出地为参会人员作了案例警示教育专题辅导讲座。通过学习,参会人员一致表示,思想受到了教育,心灵受到了洗礼,要以此次警示教育为契机,全面反思和查

找自身不足,切实加强党性修养,筑牢思想道德防线,始终保持廉洁自律的作风,不忘初心,牢记使命,在新时代展现新气象干出新作为。

会议要求,市直宣传文化系统各级党组织和广大党员要深刻领会习近平总书记视察广东重要讲话的重大意义和精神实质,把学习宣传贯彻习近平总书记视察广东重要讲话精神与学习习近平新时代中国特色社会主义思想结合起来,切实增强“四个意识”,坚定“四个自信”,严肃政治纪律和政治规矩,加强基层党组织建设,坚定不移正风肃纪反腐,切实履职尽责,为奋力推动新时代珠海经济特区“二次创业”作出应有贡献。

## 加强珠海近岸海域污染防治与资源保护

### 市政协召开圆桌协商会交流对策

本报讯 记者陈颖报道:10月31日上午,市政协召开“加强珠海近岸海域污染防治与资源保护”圆桌协商会。政协委员、业内专家以及相关部门代表就海洋生态环境保护面临的问题交流了看法,并提出了相关对策,最终成果将形成报告,作为市委市政府决策的重要参考。市政协副主席潘明出席会议。

珠海作为珠三角海域面积最大、岛屿最多、海岸线最长的城市,海洋资源丰富,海洋生态文明建设任重道远。统筹山水林田湖草系统治理,近岸海域污染防治正是其中一个重要部分。政协委员经过细致地调研发现,近年来珠海在建设海洋

生态文明和海洋综合管理上取得较大的进展,但在近岸海域开发利用现状上仍存在亟待解决的问题。协商会上,有的委员提出要在珠海强化海洋保护宣教力度,例如让相关课程走进中小学课堂,同时建立宣教中心,提高市民海洋生态保护意识,针对海域环境治理的对策,委员与会专家畅所欲言。借鉴“河长制”管理经验推行“湾长制”,通过机构改革形成管理合力,将中华白海豚打造成生态保护名片等调研中产生的对策,充分展示与专家更畅通的沟通桥梁,拓宽收集智慧和信息来源渠道的作用。

## 智能垃圾分类设备首次亮相航展现场

### 我市垃圾分类三大服务商齐参与,引导观众准确投放各类垃圾



本报讯 记者郑振华报道:第十二届中国国际航空航天博览会将于下周二在珠海开幕,相关布展工作正在紧张进行。10月31日,我市垃圾分类三大服务商先后携智能垃圾分类设备进场安装,为本届航展“减负”。据悉,这是智能垃圾分类设备首次亮相中国航展现场。

智能垃圾分类设备让航展“轻起来”

中国国际航空航天博览会每两年举办一届,是全球航天航空界的一大盛事。每届中国航展都

吸引数十万人次进场观展,庞大的人流给现场环卫保洁工作带来不小的压力。

据珠海洁城环境卫生服务有限公司负责人刘绍春介绍,该公司已连续承接多届中国航展环卫保洁项目,从总体趋势来看,航展观众的素质越来越高,随地乱丢垃圾的现象越来越少。但是,由于进场观众每天高达数万人次,现场产生的垃圾数量惊人。

为了让航展“轻起来”,提高垃圾的资源价值和经济效益,减少环境污染,在市市政和林业局协调推动下,十多套智能垃圾分类设备得以首次进驻航展现场。据了解,这些智能垃圾分类设备安装在展区各展馆的大门两侧、餐饮区等位置,届时将有专门的督导员引导观众准确投放各类垃圾。

我市垃圾分类三大服务商齐参与

“智能垃圾分类设备进航展现场,一方面可以提高废品利用率,减少环境污染,另一方面也希望借此扩大我市垃圾分类宣传的覆盖面,让更多市民了解垃圾分类知识、参与垃圾分类行动。”市市政和林业局垃圾分类办相关负责人告诉记者,目前我市垃圾分类项目共有三家服务商,分别为:珠海云海环保科技有限公司(以下简称“云海科技”)、深圳德立信环境工程有限公司(以下简称“德立信”)、东莞小黄狗环保科技有限公司(以下简称“小黄狗”)。对于此次“垃圾分类进航展”活动,三大服务商大力支持、积极响应,在短期

内调集了设备、人力、物力前往航展现场布展。

10月31日,三大服务商的智能垃圾分类设备先后进场安装,至当天晚上已全部安装完毕。

除在展区内投放智能垃圾分类设备外,云海科技还充分发挥本地环保企业的优势和担当,另在P1、P2停车场摆放了两套四分类智能设备,方便观众分类投放垃圾。航展期间,由市市政和林业局和金湾区联合主办、珠海报业传媒集团承办的“垃圾分类志愿者在行动”活动也将在展区外停车场、人行道等区域同步开展,引导航展观众准确投放各类垃圾,提高我市垃圾分类知晓率、参与率。

## 持续深入开展扫黑除恶专项斗争

### 横琴新区保税区部署督导反馈问题整改工作



本报讯 记者高松 戴丹梅报道:10月30日,横琴新区、保税区联合召开2018年第七次党委扩大会议,传达学习中央扫黑除恶专项斗争8督导组督导广东省情况反馈会精神,研究部署中央督导组反馈意见整改工作。

会议传达了学习了中央扫黑除恶专项斗争8督导组向广东省反馈的督导情况。会议强调,一要坚持深化认识,提高政治站位,切实把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署

上来,切实增强做好扫黑除恶专项斗争的政治自觉、思想自觉和行动自觉。二要坚持立行立改、真改实改,通过加强组织领导、加强重点问题攻坚、加强督导问责,坚决把中央督导组反馈的问题整改到实处。三要坚持扫黑除恶、除恶务尽,持续深入开展扫黑除恶专项斗争,保持严打高压态势,同时注意服务国家发展大局,为维护港澳长期繁荣稳定贡献横琴力量。

会议指出,横琴新区、保税区要迅速开展督导整改工作,对反馈的整改问题,不折不扣、继续落实,对标对表、全面梳理,持续深入开展扫黑除恶专项斗争,推动扫黑除恶专项斗争取得新成效。