



前山大桥拓宽工程航展前竣工

●拓宽至双向十二车道 ●两侧辅道桥通车将疏解车流

前山大桥至明达路拓宽工程已进入收尾阶段。航展前,前山大桥两侧辅道桥将正式竣工投入使用。届时前山大桥将由目前双向八车道拓宽至双向十二车道。与此同时,珠海大道(珠海大桥东至坭湾门大桥西段)扩建工程勘察设计也于近日完成招标,珠海大桥、坭湾门大桥也有望以新增辅道桥的形式增加至双向十二车道。



前山大桥辅道桥通车后将疏解车流。 本报记者 宁睿 摄

前山大桥拓宽至双向十二车道

前山大桥是市民来往珠海东西部城区的要道,由于车流激增,原桥梁交通承载能力有限,导致这里成为城区一处拥堵点。去年,珠海启动前山大桥至明达路拓宽工程,通过在大桥两侧各新建一座辅道桥,完工后新增共计4条机动车道,并设置非机动车道;同时对珠海大道明达路到前河西路段进行改造,由八车道拓展到十二车道;该工程还包括重建九洲大道前河东路到港昌路部分辅路,使之与拓宽后的前山大桥合理衔接,疏解交通压力。

目前,珠海大道拓宽车道部分已经通车。为了能让前山大桥辅道桥尽早投入使用,缓解航

展巨大交通压力,工程主管单位市公路局、代建单位珠海交通集团、施工单位上海公路桥梁集团公司日夜奋战抢进度。记者从珠海交通集团获悉,该工程将如期在航展前竣工通车。

辅道桥通车后将疏解车流

10月30日,记者在现场看到,桥面已经清理干净准备施划交通标线。辅道桥人行道栏杆使用了米白色黄锈石作为主材,配合金属栏杆加以装点。表面装饰形成欧式复古风格。不仅栏杆使用了罗马柱,人行道石材表面还根据海滨城市特点绘制了船锚等图案,典雅大气。桥体与远处的白石桥、前山河沿线观景平台风格相近又形成了自身的特点。据珠海交通集团相关负责人介绍,辅道桥路灯安

装也将马上进行,亮灯后将成为前山河畔一道亮丽风景。

据悉,前山大桥辅道桥作为钢结构主体的桥梁,为应对珠海潮湿环境,桥身采用了冷镀锌和氟碳面漆结合的防腐体系,防腐年限长达30年,技术国内领先。辅道桥通车后,前山大桥可直接与港昌路接驳,车辆无需经过前山立交。其作用不仅能盘活前山公交总站的站场资源,还能疏解车流。

珠海大桥欲扩建

联络珠海东西城区的另外两座桥梁——珠海大桥和坭湾门大桥也传出扩建准备工作新进展。记者从市公共资源交易中心获悉,珠海大道(珠海大桥东至坭湾门大桥西段)扩建工

程勘察设计10月下旬刚刚完成招标。招标公告发出者珠海交通集团路桥开发建设有限公司相关负责人透露,该项目主要包括珠海大桥和坭湾门大桥拓宽以及加建鹤洲下穿隧道。按照目前最新的研究方案,珠海大桥和坭湾门大桥将通过架设辅道桥的形式,左右两边各新增三个车道,加上原本大桥的双向六车道,两座大桥将达到十二车道规模。此外,珠海大道主线计划以下穿隧道形式穿过江珠高速公路南延线。该负责人强调,目前完成招标的仅仅是前期研究工作中的勘察设计环节。工程能否开工建设还要等候工程可行性研究报告的批复结果。

本报记者 陈颖

市公交集团打造粤港物流“桥头堡” 粤港跨境货车首次通行港珠澳大桥

本报讯 记者陈新年报道:10月30日下午3时许,珠海公交集团举行粤港跨境货车首次通行港珠澳大桥仪式,两辆货车在珠海公路口岸通关后从港珠澳大桥驶向香港。据悉,此举预示着我市公交物流今后的市场拓展重点将是面向香港,面向国际,同时也标志着市公交集团打造粤港物流“桥头堡”的序幕正式拉开。

港珠澳大桥实现了珠海、澳门与香港的陆路连接,珠海至香港的通行时间由水路约1小时、陆路3小时以上,缩短至30分钟左右,大幅降低了往来珠港两地的公路运输成本,使得两地的跨境公路货物运输具备了很强的竞争优势,并在珠港两地的跨境货物运输方式中占据主导地位,市场前景广阔。

市公交物流公司有关负责人表示,该公司正运营管理珠海公交集团所属的珠海顺通汽车运输有限公司的部分

粤港跨境物流货物运输业务。从目前来看,珠海与香港两地之间的货运,除了节约时间成本之外,货运成本也直接降低了三分之一。

市公交集团党委书记、董事长徐超龙表示,公交物流要充分发挥港珠澳大桥的交通优势以及公交集团的资源优势,承接香港、澳门物流向内地和“一带一路”沿线国家的分流业务;要通过“业务合作,增量分成”的模式将公交的南屏物流园打造成珠海建设珠江国际商贸物流中心的一个重要转运节点,发挥南屏物流园位于港珠澳大桥“桥头堡”的地理位置优势,将该园区打造成为香港往来内地和“一带一路”沿线国家的物流集散基地。

据珠海物流与采购商会执行副会长杜志峰透露,粤港三地物流商会和协会将于11月21日签订《港珠澳物流联盟协议》。

第十六届珠海市科协学术活动月启动 汇聚数百场活动 3万多人参与

本报讯 记者钟夏报道:昨天,2018珠海科技工作者创新大会暨第十六届珠海市科协学术活动月(以下简称“学术活动月”)正式启动。为期一个多月的活动中,汇聚了数百场科技前沿推介、技术交流及学术活动,我市科技工作者携手打造一年一度的“科技盛会”,为珠海创新驱动发展提供有力支撑。

根据广东省科协的统一部署和安排,今年学术活动月围绕“品质革命·创新引领”主题,在全市设立1个主会场、146个分会场,举办各类专题学术报告300多场,预计参与人数达30000多人次,学

术规模和质量将有新的超越。作为学术活动月开幕式主会场,珠海科技工作者创新大会是我市展示珠海特区科技工作者风采、交流科技创新经验、分享创新创业成果的一项常规性活动,迄今已成功举办了5届。

大会现场,荣获第二届“创客广东”企业组一等奖的珠海瑞思普利生物制药有限公司、入选科技部2017年创新人才推进计划的珠海国佳新材股份有限公司、珠海纳金科技有限公司,知名创新企业珠海小可乐科技有限公司等多家具有珠海特色的创新型企业家分享了各自经验。

近八成高频事项实现“全城通办”

(上接01版)第二批事项清单公布后,在不动产业务登记信息“全城通查”的基础上,“集体土地所有权登记(首次登记)”、“预告登记(设立)”、“抵押权登记(首次登记)”等54项实现“全城通办”,企业和群众提交登记申请无需跑属地登记部门,可就近选择市内任意不动产窗口办理,打破地域界限,业务办理实现全市统筹。涉及土地使用的48项政务服务事项,将不再受区域

限制,可就近办理业务。记者了解到,目前,两批涉及34个部门共1302项“全城通办”事项落地实施,65%的珠海市级政务服务事项实现“全城通办”。其中,群众办事业务量排名前100的高频事项76%实现“全城通办”,市民能够不受行政区域限制,按照清单公布的范围,选择离自己工作、生活较近的办事窗口就近办理或通过网上办理,让“数据跑路”替代“群众跑腿”。

横琴隧道今日试运行

成为横琴新区连接外界的又一交通大动脉

本报讯 记者高松 戴丹梅 通讯员曾康报道:记者从横琴新区获悉,今日,广东省重点工程横琴新区横琴隧道对外试运行。据悉,横琴隧道是继横琴大桥、横琴二桥之后横琴新区连接外界的又一交通大动脉,也是我国首条海域超大直径复合地层盾构法隧道。

横琴隧道(原马骝洲交通隧道)项目由横琴新区管委会建设,项目位置位于横琴新区,南起横琴中心大道,下穿环岛北路,过马骝洲水道后,沿保中路(规划中)地下向北至南湾大道,道路全长约2836.84米,为双向

6车道。其中,隧道段全长2244米,隧道内径14.5米,双向6车道,并在行车道下方集成了综合管廊。

今日通车试运行后,横琴隧道成为继横琴大桥、横琴二桥之后横琴新区连接珠海市区又一交通大动脉。该隧道为客运专用通道,设计速度为60公里/小时,主要承担横琴岛内人流、车流的疏散,是横琴新区目前唯一不受暴雨、台风等恶劣天气影响的对外通道。

此外,横琴隧道未来还将与黑白面将军山隧道、香海大桥、金琴快线直接连通,“横琴隧道的运行通车,将为横琴新区、保税区及



横琴隧道北入口。 受访单位供图

洪湾片区一体化区域优势一体发挥,资源一体配置,产业一体布局、利益一体共享发挥重要作用。”横琴新区相关负责人表示。

据悉,横琴隧道于2014年

7月正式启动施工,2016年12月西线全线贯通,2017年10月实现东西双线全线贯通,2018年3月实现结构封顶,2018年11月1日试运行。

珠海交通执法远程办案系统近期拟上线运行

将实现非现场执法从取证到处理全覆盖

开全省非现场执法创新风气先河

自2014年珠海在交通运输非现场执法实现从无到有的突破后,近五年来市交通运输局已累计办理非现场执法案件19035宗,占执法案件总数58.5%,得到全国领先水平,实现了交通运输部、省交通运输厅的充分肯定。记者近日从市交通运输局获悉,交通非现场执法工作再推创新之举:交通执法远程办案系统正在内测,近期拟上线运行。该系统将实现非现场执法从调查取证到违章处理的全覆盖,最大限度方便办事群众。

随着交通运输市场快速发展,传统的现场巡查执法模式已难以完全适应执法新需求。依靠信息化监控等非现场执法手段代替路面检查成为市交通运输局主动探索的方向。2014年初,该局就率先成立了一把挂帅的非现场执法工作领导小组,从非现场执法系统建设、人力支持、装备保障以及规范化程序研究等方面下功夫,当年查处非现场执法案件1723宗。随后,市交通运输局逐步将视频监控、GPS监控、治超监测数据、船舶AIS信息监控、车辆号牌分析等科技手段广泛应用于执法中,打造“智慧交通运行管理平台”。坚持实践科技执法创新理念,依托高速公路计重收费数据、普通公路治超监测数据以及违法行为智能分析系统等信息化手段,查处案件的门类、数量、占比逐年增加,大大减少了执法对抗,在全省率先开启的非现场执法工作模式多年来均取得良好反响。

非现场治超执法在珠海已经实现自动化、智能化:货车车辆途

径收费站时,系统将自动监测其载重和车型数据,一旦出现超限超载,可自动传输相关数据至交通执法信息系统立案查处,有力保障了高速公路安全运行。

非现场执法最具代表性的成果莫过于珠海治理车辆超载执法成为全省借鉴的样板。2015年11月,珠海市交通管理局大胆尝试,率先利用高速公路监控图像及计重收费数据开展了高速公路收费站非现场治超执法。2016年8月,珠海市交通运输局作为全省唯一执法试点单位全程参与了省执法系统与高速公路计重收费系统数据自动对接的系统建设。随后,珠海参与起草了全省高速公路收费站治超非现场执法规范和技术标准。2017年3月,省交通运输厅在珠海市召开现场会,会议决定在全省分步推行高速公路收费站非现场治超执法。推广后,全省高速公路超限超载率下降超73.98%。今年4月10日,珠海在全省六个试点地市中率先完成了普通公路治超监测点建设,开展了普通公路治超非现场执法,目前已查处普通公路治超非现场案件1189宗,超限车辆从原来每天70多辆下降至每天

20辆,同比下降近七成。这为全国交通运输行业非现场执法工作闯出了一条可供复制的创新之路,学习我市非现场执法经验的热潮在省内外兴起。

非现场执法智能化水平今年有突破

近几年来,珠海市交通运输局结合“智慧交通”建设工作,融合交通运行状况监测、运力调度、应急指挥、非现场执法等系统建设需求,不断完善“智慧交通运行管理平台”,推进非现场执法数据更全面、分析更智能、使用更便民。该局整合扩展各类信息资源。在进出市区重要卡口、重点路段和重点桥梁建设了高清智能视频监控系,并整合共享公安、公路、口岸等5000多个高清智能视频监控资源,结合卫星定位监控系统,丰富交通执法大数据库。

水上执法也不疏忽,该局创新打造了水上执法智能分析系统。例如高栏港航道疏浚监管及智能取证分析系统就整合了雷达、光电跟踪仪、海事AIS系统、船讯网、无人机、无人船数据,实现对施工作业船舶的智能监管。2017年以来,

在该系统帮助下查处以往难以取证的违法抛泥案25宗,成效显著。

不断提升智能化水平是该局开展非现场执法工作的重点。2017年,市交通运输局建设了营运车辆智能分析系统,同时深度融合了视频监控、GPS监控系统、执法信息系统、运政管理系统、微信公众平台、出租车管理系统。这些智能化手段以大数据分析为支撑,通过应用算法,可以自动综合分析车辆的类型、许可信息、运行轨迹、停靠位置和时间,自动识别相关违法行为并保存相关录像等证据。监管模式真正从人工查证转变为主动防控、智能分析,大大提高了执法效能。

贴近群众、服务基层是非现场执法系统开发的根本。针对一线执法人员需求,市交通运输局开发了手机移动执法APP,集成移动指挥、办公、办案、查询、请销假、违章预警信息推送等功能。面向群众,该局于2014年6月开通了“珠海交通执法”微信公众号,接受群众通过手机录像、录音、拍照等方式举报交通违法行为,并第一时间查处答复,形成了群防群治的良好局面,有效地降低营运车违章率。

珠海市交通运输局结合互联网发展趋势,不断探索推行交通执法“零跑腿”服务,目前已开通了微信扫码缴纳罚款业务,大大节约了办事群众的时间和交通成本。

由于交通运输执法程序的复杂性,全国目前仍然没有一套有效的、能实现案件全部环节“网上办”“手机办”的信息化系统。为此,珠海市交通运输局聚力打造出交通执法远程办案系统,近期初步完成开发。该系统充分把握省交通运输厅开展非现场执法系统建设试点的有利机会和广阔平台,结合基层实践经验,借鉴法院“远程庭审系统”经验。系统具有远程身份认证、远程陈述申辩、远程询问调查、执法文书电子送达、微信缴纳罚款等功能,可实现非现场执法从调查取证到违章处理的全覆盖。最大限度方便办事群众、减少窗口矛盾、提高办案效率,真正实现“零跑腿”服务。目前该系统已开始进入内测阶段,待该系统与执法办案系统、非税系统互联互通实现稳定运行后,将在我市交通执法工作中逐步铺开。

本报记者 陈颖