



第十二届中国-拉美企业家高峰会昨日开幕

逾千国内外嘉宾珠海纵论中拉新机遇

中拉合作又迎来“珠海加速度”。昨日,由中国贸促会、广东省人民政府、中国人民银行、美洲开发银行主办,珠海市人民政府、中国国际商会承办的第十二届中国-拉美企业家高峰会在珠海国际会展中心正式开幕。

跨越太平洋的合作之路,把中国和拉美更加紧密地联系起来,“一带一路”倡议为中拉合作开启新的合作空间与机遇。本届高峰会以“促进‘一带一路’国际合作,把握中拉经贸发展新机遇”为主题,共架合作之桥,书写繁荣新篇。

作为高峰会的重点环节,昨日举行的3场全体会议和4场平行会议备受瞩目。来自海内外的千余名嘉宾代表围绕中拉双方在基础设施、金融、贸易、服务、中小企业发展、开拓粤港澳大湾区等领域的合作机遇和方向展开了深度对话与交流。

本版撰文 本报记者 宋一诺 钟夏
本版摄影 本报记者 钟凡



11月1日,第十二届中国-拉美企业家高峰会在珠海开幕。

专访中国政府拉美事务特别代表刘玉琴: 珠海有望在广东参与“一带一路”建设中发挥更大作用

“虽然远隔万里,但近年来中拉关系实现跨越式发展,正是基于尊重和互利的的基础。”中国政府拉美事务特别代表刘玉琴表示,中国和拉美国家在各自发展和对外战略中的重要性不断上升,是以平等互利、相互尊重为基础,谋求的是共同发展。

“拉美拥有优越的自然条件和富饶资源,发展经济的潜力巨大。”刘玉琴表示,近年来,中国帮助拉美加快基础设施建设,提高自身生产能力,厄瓜多尔、阿根廷、巴西等国都有与中国合作的水电站项目。

今年1月,中拉双方共同发表《“一带一路”特别声明》,标志着“一带一路”倡议正式延伸至拉美,目前已经有近10个拉美国家与中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录。“‘一带一路’倡议共商共建共享的原则体现了鲜明的开放性与平等性,赢得了拉美地区国家参与的热情与支持。”刘玉琴说。

“2007年,首届中拉高峰会在智利首都圣地亚哥举行,当时我也参与其中。历经十多年的发展,大会规模愈来愈大,影响力也不断提升,中拉双方企业找到了伙伴,找到了商机,更找到了方向。”在刘玉琴看来,在新时期新起点上,中拉合作需要探索可持续发展的创新模式。借助“一带一路”倡议构建的合作平台,加强双方经济政策协调,实现发展战略对接,是中拉共同发展、合作共赢的关键。

“第一次来到珠海,对这座城市的印象非常好,可以说真正体现出了新发展理念。”刘玉琴指出,广东开展中拉经贸合作的基础良好、空间巨大。通过本次高峰论坛,更多拉美国家政府、企业了解珠海、认识珠海,可以借助横琴自贸区的多重优势,加快建设中拉经贸合作平台,在广东参与“一带一路”建设中发挥更重要的作用。

高峰论坛巡礼: 跨越太平洋,中国与乌拉圭的“合作之手”握得更紧

“今年是中国与乌拉圭建交30周年,能够来到珠海参加本届高峰论坛,我感到十分高兴。”乌拉圭外交部长鲁道夫·尼恩·诺沃亚表示。

作为上届高峰论坛的主办国,此次诺沃亚率领由几十位乌拉圭企业家组成的代表团来到中国,参加在珠海举行的高峰论坛,也让中国与乌拉圭的合作之手握得更紧密。

此外,乌拉圭21世纪投资与出口促进委员会也在今年高峰论坛同期举行中拉贸易投资展览会上设有国家展台。通过这个展台,不仅可以品尝到乌拉圭红酒、牛肉、乳制品、鱼子酱等美食,欣赏到乌拉圭传统音乐表演,中国企业家更能了解到乌拉圭的投资机遇,以及乌拉圭作为高附加值高质量产品和服务出口国的优势。

据了解,乌拉圭知名的Zona-meri-ca(迅美亚)集团也已确定将入驻中拉经贸合作园,投资运营中拉企业共享空间。该公司运营着乌拉圭最重要的自贸区,园区占地92公顷,园内入驻350家企业,员工10000人,园区效益占乌拉圭GDP约2%,并在2014年被《金融时报》杂志评为美洲最佳自贸区。“我们将利用在拉美广泛的影响力和招商渠道将拉美企业引入横琴,并为其提供针对拉美企业的个性化服务。”迅美亚负责人告诉记者。

目前,中国已经成为乌拉圭的第一大贸易伙伴国,2017年贸易额达到25.49亿美元,其中乌拉圭对中国的出口额占总额的20%。“我们拥有便利的港口设施、良好的营商环境、稳定的经济政策、丰富而有针对性的产业扶持措施。”乌拉圭驻华大使费尔南多·卢格里斯先生说,“我们期待更多的中国企业通过乌拉圭进入到拉美投资。”

把握“一带一路”机遇 书写中拉经贸合作新篇章

惠及世界的“一带一路”倡议,为中拉合作提供了新机遇。在“促进中拉国际合作,书写中拉经贸未来新篇章”和“把握中拉经贸关系和全球经济发展新机遇”这两场全体会议上,多位嘉宾聚焦中拉在“一带一路”框架下的战略对接,现场分享了不少真知灼见。

“‘一带一路’倡议为拉美地区国家提供了重要机会,能够加强各国之间的联系,产生协同效应,增强基础设施的互联互通、贸易便利化、金融领域的合作以及各国人民之间的友谊。”在乌拉圭外交部长Rodolfo

Nin Novoa(鲁道夫·尼恩·诺沃亚)看来,“一带一路”为中拉合作提供了对话及交流平台,中国现在已成为乌拉圭的主要贸易伙伴,同时也是拉丁美洲和加勒比地区极为重要的贸易伙伴,期待中乌关系能推进到新的层面。

共谋发展离不开政策对接。国家发改委西部开发司副司长张明建议,进一步加强中拉间的政策沟通和发展战略对接,发挥政府间对话和合作机制的作用,为中拉企业参与“一带一路”建设创造更多机遇,带来更多便利。同时,中拉之间还可共同编

制“一带一路”合作规划或行动计划,明确下一步的重点合作项目和任务,为双边务实合作提供总指导。

中国海关数据显示,2017年中国与拉美国家贸易额近2600亿美元,同比增长18.8%,中国企业在拉美的直接投资存量已达3870亿美元。“中拉经济互补性强,金融合作日益兴旺,呈现出贸易、投资、金融合作并重的良好局面。”国家开发银行副行长刘金表示,国家开发银行将在“一带一路”框架下,积极参与多双边合作机制建设,创新投融资模式,加大力度促进中拉产能

合作,推动中拉经贸合作提质升级。

结合企业“走出去”的成功经验,多名国内外企业代表围绕深化中拉经贸合作踊跃建言献策。“中国企业到拉美拓展业务,关键要找到靠谱的当地合作伙伴,并进行长期深入的合作。”在TCL集团股份有限公司的高级副总裁王成看来,经济合作与商贸往来的基础一定是互利与共赢。TCL在拉美国家和地区并不只是开展贸易合作,更是扎根当地、深耕产业,在当地投资建厂,为当地经济社会发展作出自己的贡献。

联通海陆空 促进中拉基础设施互联互通

道路通,百业兴。在高峰会“促进中拉基础设施互联互通”全体会议上,联通、共享、共赢成为关键词。多位国内外嘉宾踊跃发言,表达了希望推动海陆空的联通,使中拉基础设施互联互通迈上新台阶的愿望。

阿根廷内政、公共工程和住房部部长Rogelio Frigerio指出,阿根廷的人口数量近4000万,而阿根廷所生产的食物总量可以满足4亿人口需求,这个生产量在未来几年还会有所发展,也能够对“一带一路”的沿线

国家产生非常大的益处,但基础设施的延伸是拓展这一潜能的重要抓手。阿根廷在基础设施方面有非常大的需求,和中国在基础设施、能源、道路联通等方面有非常大的合作空间。

在萨尔瓦多贸易与工业部副部长Merlin Alejandrina Barrera看来,中拉基础设施的投资和互联互通必须要用共享的眼光来看待,无论是陆上、海上还是天上的联通,不能只从一个国家来看,应聚焦整个地区。

“拉美有很多的自然资源,而中国有很多的智慧资源,很多的发明创造,我们期望能够在智利和阿根廷、巴西、乌拉圭等国创建自由市场,但是这需要更多的基础设施。”在智利Sigdo Koppers集团首席商务官Mauricio Castillo看来,中拉基础设施合作符合“一带一路”倡议的“五通”精髓,也适应拉美发展需求。在“一带一路”的倡议下,拉美的发展可能会发生变化。

“发展中国家在资金还不大充

裕的情况下,想加快基础设施建设,促进经济腾飞发展,PPP模式不失为一种尝试。”国家电网有限公司副总经理刘泽洪举例道,巴西的电力设施是巴西政府监管,中国国家电网来投资建设,特许经营。中国国家电网严格遵守巴西电力监管的规则,深度融入到巴西市场,实现中巴双方互利互惠、合作共赢。如今,一抹抹“国网绿”正越来越多地出现在巴西的电力工业版图中,中巴产能合作不断深化。

找准着力点 共促中拉合作转型升级

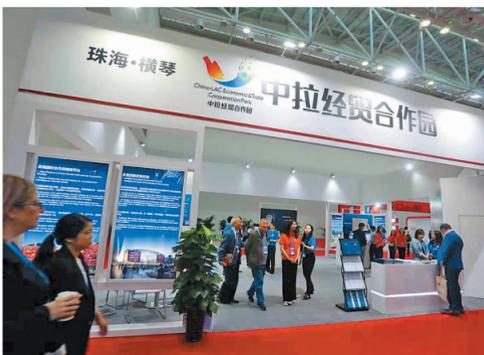
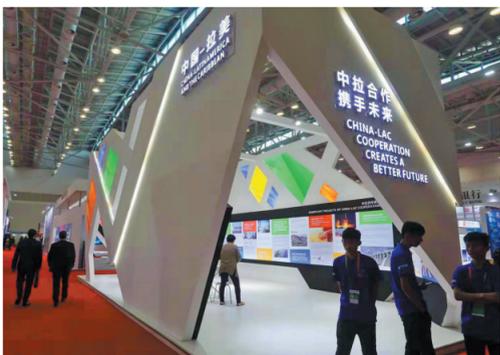
强化互相认知与理解,不断延伸中拉合作的精神内涵,在全体会议之外,嘉宾共享思维碰撞、脑力激荡的平行会议也受到了广泛关注。

四场平行会议分别以“深化中拉金融合作”“促进中拉价值链整合与

合作”“加快推进中拉服务贸易合作”和“开拓粤港澳大湾区的合作机遇”为主题。阿根廷投资外贸银行副董事长Pablo Garcia,中国工商银行专项融资部专家林丰蕴,美洲自由贸易区协会执行董事Maria Camila

Moreno,中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍,牙买加财政与公共服务部部长Audley Shaw,携程集团副总裁兼首席政府事务官席伟航,世界自贸区协会副主席Martin Gustavo Ibarra Pardo香港工业总工

会珠三角工业协会副主席、国内事务委员会主席、中华精英有限公司主席杨凯山等多位国内外嘉宾代表,围绕主题深入交流,探索中拉合作转型升级着力点,助推中拉经贸合作机制创新与突破。



11月1日,与高峰论坛同期举行的中拉贸易投资展览会现场。