



在地面就能体验空战! 看巨型天幕就可了解航空工业发展历程!

今年航展体验活动尤其多

□本报记者 卢展晴

飞行设计师设计前需做哪些实验?你知道战斗机空中作战的真实情景吗?珠海融媒记者探营发现,本届航展互动体验活动尤其多。通过风洞实验室、巨型天幕、全球首个LED飞行模拟器等多款先进体验设备和活动,观众不但能亲身体验,而且能快速长知识。届时,观众不仅可以过过瘾,体验感也将大大增强。

新增巨型天幕 展现中国航空发展历程

记者步入1号展馆探营发现,中国航空工业展馆内亮点多多,展馆内已摆放好歼-20等多款飞机模型。除此之外,最让人惊叹的是,中央顶部还搭建了巨型天幕,目前正处于调试状态。只见蓝色底色的天幕犹如蔚蓝的天空,一架架富有代表性的战斗机机型从中掠过,仿佛在室内上演“大型巡演”。记者细心观察发现,天幕中的“巡演”依据着时间轴来展示,从1949年到建军90周年,每一时间段都展示出当时最新的机型,从老式的歼-6战斗机到枭龙战斗机到最新的歼-10系列,均在天幕上一览无遗。

新式互动体验设备到位 在地面就能体验空战

同在1号展馆,记者注意到,多款模拟体验设备已到位,包括概念座舱、沉浸式座舱体验系统等。最诱

人的是,1号展馆内还设置了多个实验室,包括风洞实验室、强度实验室等。据中国航空工业影视中心负责人丁立介绍,航展期间报名成功的观众将可扮演成“飞机设计师”,通过角色扮演和实验等活动,了解到飞机设计师在设计时需要开展哪些实验,短时间掌握更多航空知识。

在2号展馆,同样不乏互动体验先进设备。在中国电子科技集团展区,记者注意到,由洛普、赛四达合作研制的全球首个LED飞行模拟器“AIR STAR”已正式亮相。据悉,这款LED飞行模拟器最大视角可达水平360°、垂直180°,具备高对比度、高刷新率、更快的响应速度等优势,可以帮助飞行员熟悉不同的飞行高度、距离和方位,训练态势感知,为飞行员体验重大作战行动、熟悉各种作战技能和协同编队等复杂飞行任务提供绝佳的临场体验。

首设航空讲堂 大国工匠讲述研发故事

除可通过先进设备参与互动外,记者从中航工业获悉,本届中国航展,中国航空工业将计划组织系列主题活动,邀请航空系统的总设计师、试飞员、技术专家、劳动模范和大国工匠开办航空讲堂,现场讲述自己与各款重要机型的故事,更好地向公众传达航空文化。



3日下午,新涂装的歼-20战机亮相珠海。 本报记者 张洲 摄

两个81岁的“老顽童”厉害了! 一个造飞机 一个试飞员

本报讯 记者张帆报道:“快看!飞起来了!”11月3日10时整,在磨刀门水道边的珠海白蕉通用机场,81岁的试飞员蒋德秋和60多岁的李卫国发动引擎,一架亮白涂装的“天恋”双座轻型教练机腾空而起,向珠海机场方向飞去,准备参加第12届中国航展。20分钟后到达目的地。

“天恋”由珠海海卫科技有限公司设计制造,是一款具有中国自主知识产权的轻型固定翼通航教练机,相继取得中美两国的适航证,成为第一款准人美国市场的中国轻型运动飞机品牌,也是运12后第二款获颁适航证的中国自主知识产权飞机。

“这是斗门设计制造的通用飞机第一次从白蕉通用机场起飞参加第12届中国航展。”海卫科技有关负责人表示,昨天6时30分,收到获准飞行的通知,感觉很意外,也很激动,“之前是不能从这里飞去航展现场的,只能把飞机拖运过去。”

今年5月,斗门白蕉通用机场获颁民航中南地区管理局B类许可证,至此,该机场跻身成为全国第40个B类通用机场。

白蕉通用机场系珠海首个由民营企业投资建造的通用机场,位于磨刀门水道西侧,跑道长525米,从起步规划到取证历时12年,从开始的军航野外临时起降点到如今的民航通用机场,见证了我国通用航空发展的风雨历程。

珠海海卫科技有限公司董事长薛国航是一位美籍华人,因一次偶然的机会,怀着“航天梦想”落户珠海斗门。

薛国航今年81岁了,但仍开着飞机,对航空的热爱可见一斑。薛国航1952年毕业于美国科罗拉多大学航空系,其后四十多年一直服务于美国的航空企业。这种职业经历,让他亲眼目睹了通用航空在美国的兴起与发展。

有意思的是,“天恋”首飞航展现场的试飞员名叫蒋德秋,今年也是81岁。

8旬老人腰不弯、背不驼,神采奕奕。“我飞过100多种飞机,包括法国的‘幻影2000’。”蒋德秋介绍。

蒋德秋的名字在航空界赫赫有名,他是原中国航空航天工业部军机局总工程师兼试飞局总工程师,我国不少飞机的首飞和试飞都是由他完成的。



81岁的蒋德秋老人整装待发。 本报记者 曾遥 摄



八一飞行表演队昨日进行首次“彩排”。 本报记者 张洲 摄



八一飞行表演队起飞瞬间。 本报记者 张洲 摄



航展馆内的沉浸式体验项目-飞行模拟器。 本报记者 宁睿 摄

中国电科将携400余项展品重装亮相航展 参展规模创历史新高 百余“高精尖”展品首次亮相



□本报记者 宋雪梅

记者随航展万里行采访团赴京了解到,今年航展,中国电子科技集团有限公司(以下简称中国电科)将首次基于“3+N”主营业务布局,以构建军民融合的网络信息体系为主题,体系化展出中国电科在陆、海、空、天、电诸多领域400余项尖端信息化产品和解决方案,其中百余余项产品为首次亮相,以具有先进技术水平的“高精尖”产品,揭示信息系统“钥匙”。

参展规模达到历届之最

据了解,中国电科具体将通过防务电子、安全电子、信息化三大展区以及指挥控制、预警探测、电子对抗、海洋电子等技术领域多款大型装备室外展区,体系化展示中国电科在电子信息全产业链覆盖、体系认知、顶层设计与系统集成、资源有效整合与协同,以及基础产业支撑等方面的品牌实力。

据中国电科国际贸易有限公司市场策划部副总经理蔡伟召介绍,此次400余项参展产品中,大型实装达到60余部,参展面积较上届增加40%,在组展规模、展品数量、展品门类、参展实装等多方面呈历届之最。

据透露,本届中国航展,中国电科展台的军民产品均以实装展示为主,节点全面,全系列展示电子信息装备、系列雷达装备、通信装备、电子对抗装备、指挥中心、特种作战装备、特种飞机、大型无人机等悉数亮相,谱系化揭示了中国电科在防务电子、安全电子、信息化领域厚积薄发的强大实力。

解决方案体系化 方案展示场景化

据蔡伟召介绍,在本届航展,中国电科注重从客户应用角度展示体系化解决方案,共打造14个专业板块、数十个系统解决方案。通过数字化、智能化、实战化、体验化,全方位呈现信息技术的魅力。

“在防务电子展区,我们采用‘作战体系+装备体系+作战应用’的主线,策划了预警机作战任务

群、防空系统、联合/机动指挥系统、战场通信系统等面向陆军、空军、海军等多军种的系列解决方案。”蔡伟召说。

在安全电子展区和信息化展区,将以全景组网结合典型展品的形式系统性呈现平安城市、新型智慧城市、网络安全、交通信息化、海洋信息化、航天信息化、航空信息化、基础产业等战略性新兴产业的解决方案。

在防务电子展区,基于声光电多媒体手段,将重点突出基于网络信息体系的国土防御联合作战能力的展示,立足不同军种作战需求,全面呈现组网式解决方案,通过指挥控制、预警探测、通信、电子对抗等板块,演绎贯穿现代战争“观察、传输、决策、行动”的作战流程。

在指挥控制板块,以联合作战指挥中心的视角,“运筹帷幄之中,决胜千里之外”生动再现红蓝对抗的战场博弈。

在信息化展区,将基于三维实景地图的安防处突数字平台互动,带给观众直观的参观体验;太赫兹安检仪器也将实装参展,现场演示高效快捷的无接触新型安检;智能视频系统能够监测异常行为,还可以识别观众情绪;智慧城市运营管理中心以一键获数据,一图知全局的态势获取和调度场景再现智慧城市智慧大脑的科技含量。

揭开系列首创性成果神秘面纱

此次展会,中国电科共有百余项产品为首次亮相,以具有先进技术水平的“高精尖”产品,揭示信息系统“钥匙”。

据蔡伟召透露,中国电科将在航展现场首次揭开系列新体制雷达装备的神秘面纱;首次立足网络安全解决方案,展出区块链、量子保密等前沿科技;首次推出无人机反制全处置链条解决方案,展示在无人机侦测、管控、干扰、毁伤应用方面体系化的科研成果;首次展出全球第一套LED穹幕显示屏,将带来极具视觉冲击的观影体验。

而在信息化展区,中国电科将聚焦军民融合战略,全面推介国家信息化的产业格局。

现场还会有多型产品的发布及签约、多个专业化论坛、VR互动等多种观展技术展示等,系统化展现沉淀多年的电子信息领军企业的不懈创新内核与勃勃生机。

让每一架飞机“吃饱吃好”翱翔蓝天 中国航油全面进入“航展保障模式”



加油员细心服务空军红鹰表演队。 受访单位供图

本报讯 记者陈翩翩报道:“恪尽职守,安全第一,贴心服务,圆满完成本届航展航油保障任务。”青年突击队接过授旗,满怀豪情庄严宣誓。2日,中国航空油料有限责任公司珠海分公司(简称中国航油珠海公司)在航展区域内的航空加油站举行了第十二届中国国际航空航天博览会航油保障誓师大会。这也标志着中国航油珠海公司全面进入“航展保障模式”,全力以赴服务参展单位。

第十二届中国国际航空航天博览会将于11月6日至11日在珠海举行。本届博览会是展示我国综合国防实力及军民融合成果的重要窗口,已跻身世界五大航展之列。本届航展展览规格高,规模大,已确定参展的国家和地

区43个,国内外参展商770家,将集中展示改革开放40年来,特别是党的十八大以来航空航天和国防科技等领域成就。国内外多家知名航空航天企业将亮相。本届航展的国际化程度和专业化水平将迈上新台阶。

“本届航展第一架落地加油的是从新西伯利亚飞来的IL76TD运输机,在我们站加注航油64370升。随着飞行表演队等陆续到来,航空加油站保障任务将更加艰巨。我们的任务是让每一架飞机‘吃饱吃好’,翱翔蓝天。”中国航油珠海公司负责人表示,作为中国航展唯一的航油供应商,公司正以高度的政治责任感和使命感,全力以赴完成第十二届中国国际航空航天博览会保障工作。