

“创新之城”拥抱航空盛会 南海之滨奏响蓝天乐章

第十二届中国航展明日开幕

11月6日—11日,第十二届中国国际航空航天博览会(以下简称“中国航展”)将在珠海举行。金秋时节,南海之滨,奏响气势磅礴的蓝天乐章。

今年是改革开放四十周年,也是全面贯彻党的十九大精神的开局之年。站在新起点上,在国家“一带一路”建设及“军民融合”战略深入推进的大背景下,第十二届中国航展将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步解放思想和开拓创新,着力展示我国航空航天和国防科技领域的伟大成就,彰显改革强军全新面貌。

面向全球扩大创新合作,持续提高对外开放水平,中国航展再度邀约世界,相聚珠海。扬帆起航的粤港澳大湾区魅力之城,一场创新涌动、活力迸发的蓝天盛会即将开启。



11月4日,各种参展飞机已陆续停放航展停机坪处。本报记者 张洲 摄

□撰文 本报记者 钟夏

本届航展规模再创历史新高

自1996年首届中国航展举办以来,伴随着我国国防工业和航空航天事业的蓬勃发展,中国航展历经22年砥砺前行,国际化、专业化、市场化、品牌化、信息化水平不断提升,已经成为展示我国综合国防实力及军民融合成果,促进中外军事交流和经贸合作的重要窗口与平台,跻身世界五大航展行列。

新的征程,呼唤新的作为。本届航展主办单位由上一届的7家增加到13家,中国兵器工业集团、中国兵器装备集团、中国电子科技集团、中国电子信息产业集团以及2016年成立的航空发动机集团都首次成为主办单位,进一步擦亮中国航展的“金字招牌”。

展览规模再创历史新高。

本届航展参加国家和地区43个,国内外参展商770家,其中国际展商约占45%,世界航空航天领域百强企业基本悉数亮相;室内展览面积超过10万平方米,室外展览面积近40万平方米,参展的国内外大型飞机超140架;美国、俄罗斯、法国、加拿大、意大利、乌克兰、捷克、荷兰等传统欧美国家展团继续参展,白俄罗斯首次组织国家展团参展,“一带一路”沿线国家和地区参展比例明显提高。

筑梦长空,当有利器在手。国内10大军工企业首次大规模参展,将全面展示我国在航空航天及国防科技领域的突破性成就。航空工业“20”系列、中国商飞ARJ21先进支线客机、航天科技新一代运载火箭家族等

一批代表世界先进水平的“高、精、尖”展品集体亮相,展品结构首次实现了“陆、海、空、天、电”全领域覆盖。

更多“大国重器”集聚珠海,先进防务产品和技术展览规模进一步扩容。本届航展,地面装备动态演示区面积扩大至近11万平方米,来自中国兵器工业、兵器装备以及东风、北汽等“民参军”企业的30多个型号的装备将进行爬纵坡、涉水池、蛇形机动等项目表演,空中飞行表演和地面动态演示交相辉映,为观众带来一场别开生面的视觉盛宴。

透过中国航展这个面向世界的开放窗口,我国航空航天实力与自信不断提升。随着新一轮高水平对外开放,“一带一路”

倡议、军民融合发展不断走向纵深,中国航展昂首阔步向“百年航展梦”迈进,彰显日益走进世界舞台中央的自信与担当。

承载梦想,书写辉煌。两年一届的中国航展,不仅是闪亮的“国家名片”,也是珠海鲜明绚烂的城市名片。本届航展是在全市上下深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话精神和在改革开放40周年、粤港澳大湾区建设全面推进的关键时刻举办的一场重要展会。

在千载难逢的时空节点上,珠海将着力打造规模更大、水平更高、效果更好、影响力更广的“蓝天盛会”,展现粤港澳大湾区经济新引擎和独具特色令人向往的大湾区魅力之城的坚实底色。

瞄准先进制造业 推动经济迈向高质量发展

十年前,一场盛会与一座城市的结缘,播下了面向未来,前景可期的产业种子。

2008年11月4日,第七届中国航展开幕当日,珠海航空产业园正式开园,成为广东省唯一的航空产业专属经济园区,园区战略主攻的通用航空产业,填补了广东的相关产业空白。

十年磨砺,鲲鹏展翅。通过举办中国航展,珠海不仅擦亮了城市名片,更延伸了实体经济发展的舞台。开园次年,我国通用航空产业的龙头企业——中航通用飞机有限责任公司(以下简称“中航通飞”)落户航空产业园。2017年至今,由中航通飞承担研制重任的全球在研最大水陆两栖飞机AG600先后成功实现陆上和水上首飞,在产业园十年发展史上写下了浓墨重彩的一笔。

除中航通飞外,据珠海航空产业园相关负责人介绍,截至2017年底,园区已累计引进航空类要素项目超70个,投资总额逾700亿元。

“中国航展,既是中国与全球航空航天业交流合作的重要窗口,也是推动珠海产业转型升级和创新发展的坚实平台。”珠海市委宣传部长、珠海航展有限公司董事长周作德表示,许多企业通过中国航展的契机而认识珠海、集聚珠海、投资珠海,航空产业的集聚效应进一步凸显。

习近平总书记指出,实体经济是一国经济的立身之本、财富之源。先进制造业是实体经济的一个关键,经济发展任何时候都不能脱实向虚。瞄准先进制造业前沿领域,中国航展正在成为实现经济高质量发展的

重要“推动器”。

风从海上来。在改革开放40周年之际,南海之滨春潮涌动。港珠澳大桥正式开通运营,粤港澳大湾区加快建设,珠海正以前所未有的使命感、责任感和紧迫感,重整行装再出发,全面开启“二次创业”新征程。

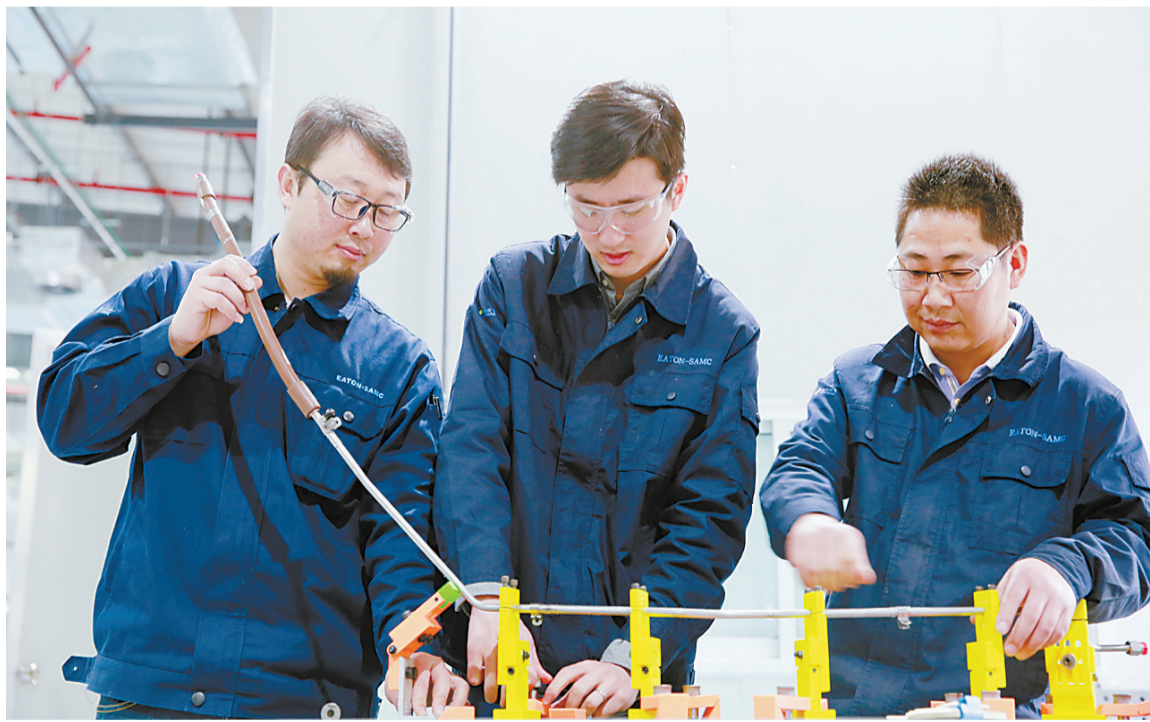
站在新起点上,珠海更要抢抓粤港澳大湾区加快建设等重大机遇,充分发挥中国航展的平台与品牌效应,用好自贸试验区政策优势,吸引军工企业、高端装备企业在珠海落户或在横琴设立业务代表处,打造“永不落幕的航展”,推动珠海以及广东军民融合产业深度发展,促进经济高质量发展。

与此同时,在中国航展“金字招牌”的带动下,会展业发展逐渐内化为珠海实体经济的“芯片”和“引擎”,持续推动城市产业结构优化。目前,珠海会展业已初步形成以中国航展为龙头,国际打印耗材展、国际游艇展、绿色创新电力大会暨展览会、军民融合展、无人机展、汽车主题展等为补充,“海、陆、空”齐备的系列品牌会展,不断提升珠海在粤港澳大湾区会展经济圈的牌实力和综合影响力。

在时代机遇中,珠海紧抓创新开放的脉搏,力争取得更大突破。据了解,我市将围绕“大航展”的核心概念,谋划更多具有专业性、关联性、成长性好的细分展会,衍生出子母展、系列展,培育和发展新的会展品牌,形成包括军民融合展、通用航空展、公务机展、无人系统展等在内的航空会展集群,力争在先进制造、新能源、新材料等战略性新兴产业领域取得更大突破,让更多龙头企业在珠海“落地开花”。

“伊顿上飞”首次以独立展商身份参加中国航展

他们为国产大飞机搭建“血管”



科研人员开展实验。

□本报记者 宋雪梅 文/图

2017年,C919大型客机成功首飞,让许多国人激动流泪。国产大飞机“一飞冲天”的背后凝聚着无数科技团队的智慧和付出,其中,为首款国产大型客机C919设计并制造液压和燃油管路系统的,就是伊顿上飞(上海)航空管路制造有限公司(以下简称“伊顿上飞”)平均年龄不到35岁的年轻团队。日前,记者随航展万里行采访团来到上海,走进伊顿上飞,揭秘这个年轻团队是如何凭借“伊”技之长为国产大飞机搭建“血管”的。

一次性装配合格率达99%

2011年3月,为支持C919大型客机项目,承载着让中国大飞机翱翔蓝天使命的中国商飞牵手全球领先动力管理公司伊顿,成立“伊顿上飞(上海)航空管路制造有限公司”,负责C919飞机液压与燃油管路系统的设计和制造,并致力于成为亚太地区航空管路系统设计和生产的领导者。

据介绍,伊顿上飞于2014年逐步启动C919第一架机管路的生产和制造,并严格按照客户时间节点完成交付,首次交付一次性装配合格率达到99%。

样重要,被喻为飞机的“血管”。正是因为有了这些“血管”,飞机的执行机构和动力系统才能正常运转。

“看到我们亲手制造的产品能够安全有效地为C919提供充沛的动力支持,心情无比自豪和激动。”伊顿上飞的副总经理程晓雷告诉记者,“千万别小看这些形状各异的管路,在设计时,它们既要满足适航和飞机各项性能的要求,又要充分考虑到飞机飞行过程中温度、压力、结构变形、振动等因素的变化。它们牵涉到飞机适航认证的各个环节,更关系到飞机安全性、经济性的各个方面。在一次性装配合格率达99%的背后,是伊顿上飞不一样的核心竞争力。”

首次参加航展 尽展技术实力

伴随两架C919大飞机陆续试飞成功,伊顿上飞逐步打造出一支拥有“一站式”飞机管路系统设计、开发、集成、生产、测试、适航认证、技术支持、维修等专业能力的团队,拥有国家级发明和应用型专利21项。

融合了商飞公司的品牌影响力和伊顿公司的技术研发能力,伊顿上飞在成立至今七年中发展迅速,并于2017年取得了特种工艺焊接、热处理、荧光渗透检验(FPI)、化学表面处理共四项NADCAP认证(注:美国“国家航空航天和国防合同方授信项目”。它是美国

航空航天和国防工业对航空航天工业的特殊产品和工艺的认证)目前,伊顿上飞公司的制造能力覆盖小弯曲半径弯管、高温合金复杂焊接,双层套管等。在客户装配和使用过程中未出现任何泄漏。

据介绍,伊顿上飞公司已经参与了商飞C919、ARJ21、通飞AG300、中国商飞CJ2000AX、冠一航空GA20等项目。未来五年,伊顿上飞的发展规划排得满满当当。伊顿上飞今年将首次以独立展商身份参加中国航展,展示其航空管路技术在亚太地区的领先实力。

省级食品药品安全示范性演练在我市举行

提升应急能力 保障航展食品安全

本报讯 记者王帆报道:为确保本届中国航展食品安全,切实提升我市食品安全突发事件防范和应急处置能力,11月1日,“2018年省级食品药品安全示范性演练”在电视台演播大厅举行。演练以本届中国航展为背景,模拟在公众日发生一起逾百人的食物中毒事件。经多部门协同配合,演习取得圆满成功。

据悉,本次活动由广东省市场监督管理局、市政府主办,市食安办承办,市委宣传部、市公安局、市食药监局等多部门协办。全市各级食药监部门约500人观摩了演练。

市食药监局相关负责人介绍,本次演练是我市首次以录播与舞台演练相结合的方式,开展大型食品安全应急演练,旨在促进各单位熟悉重大活动餐饮服务食品安全监督管理规范,提高各部门应对重大活动突发食品安全事故的处置、报告、响应、协调、信息发布等能力,切实提升食品安全保障和

应急处置能力。

另据了解,为保障航展期间食品安全,市食药监工作人员已提前介入,在全市成立4个专门工作小组,围绕原材料核查检验、菜单审核确认、从业人员健康审核、餐饮接待酒店加工制作环境等内容,开展重大活动食品安全保障相关工作。

航展开幕后,市食药监工作人员将以现场检查、远程监控和每日快检的方式,对重点环节进行监督检查。特别是航展期间,市食药监部门首次将“互联网+明厨亮灶”工程运用在食品安全保障工作中,对馆内所有供餐单位安装视频监控,并与指挥中心监控平台、航展APP、“食安珠海”微信公众号航展专栏对接,监管人员、现场观众和社会公众可以多渠道、全方位、方便快捷地了解餐饮服务食品安全监督管理规范,提高各部门应对重大活动突发食品安全事故的处置、报告、响应、协调、信息发布等能力,切实提升食品安全保障和

中国“地对空”摄影艺术高峰论坛在珠海举办

航空摄影专家 畅谈创作体会

本报讯 记者高松 熊伟健报道:11月4日晚,由中国新闻摄影学会航空航天专业委员会、中国航展摄影大赛组委会、中国摄影在线、珠海市摄影家协会、珠海市航空摄影家协会、珠海市文化馆联合举办的“中国‘地对空’摄影艺术高峰论坛”在市文化馆拉开帷幕,众多摄影爱好者齐聚一堂,纵论世界航空航天摄影的现状和未来。

据了解,此次论坛特别邀请到了中国航展摄影大赛组委会常务副主席、《无人机航空摄影教程》作者牟健为,中国摄影金像奖获得者乔天富、贾道春、周

国强,以及国内知名“地对空”摄影家陈俊、岳书华、周闯、魏萌、沈峰、万泉等众多中国航空摄影界杰出专家来到珠海,为大家展示优秀作品,畅谈创作体会。

活动现场,摄影家们以航空航天摄影作品入手,向摄影爱好者分享了自己的一些摄影技巧与摄影心得,现场观众纷纷表示受益匪浅。论坛结束后,主办方还为牟健颁发了中国摄影在线艺术顾问、珠海市摄影家协会航空摄影专业委员会导师、珠海市航空摄影家协会名誉主席三份聘书,感谢他对航空航天摄影行业的贡献。