



# 开园十年 瞄准高端 珠海航空产业结出硕果 打造通用航空示范园区

结缘航展,激荡梦想。2008年11月4日,第七届中国航展开幕当日,珠海航空产业园(以下简称“产业园”)正式开园。它像一个呱呱坠地的婴儿,在诞生之初就被赋予了填补广东通用航空产业空白的光荣使命,成为承接中国航展催生而出的珠海航空航天产业的核心平台。

十年磨砺,挥斥方遒。通用航空产业龙头企业中航通用飞机有限责任公司落户、全球在研最大水陆两栖飞机——AG600在园区总装下线并实现首飞、开通我国首条低空飞行航线……

不忘初心,未来可期。以广东省科学院航空航天装备所为依托搭建政产学研公共创新平台、引进技术含量高的无人机企业打造工业级无人机产业发展高地、借力港珠澳大桥通车的东风加快通用航空产品和服务“走出去”……十岁的产业园怀揣着最初的通用航空梦,将高标准打造通用航空示范园区。

采写:本报记者 乔宇 罗汉章  
摄影:本报记者 张洲



航空工业通飞珠海通用航空研发生产制造基地。

十年变迁

## 从一张白纸到产业宏伟蓝图

10年前的11月4日对于珠海来说是个特别的日子,除了第七届中国航展在当天开幕外,还迎来了产业园的诞生。二十多年来,珠海通过举办中国航展擦亮了城市名片并延伸了航展的广阔舞台。由中国航展从无到有催生而出的航空航天产业,需要产业园区的有力承接,产业园正是这个应时而生的核心平台。与此同时,产业园也是广东省唯一的航空产业专属经济园区,园区战略主攻的通用航空产业,填补了广东相关产业空白。

珠海航空城发展集团有限公司副总经理蔡文,是第一批投身产业园建设的开拓者。他告诉记者,产业园在开园之初,到处是一片荒凉,带着融资方的人去看现场,经常连条路都

找不到。与产业园2008年开园之初的“一路难寻”相比,截至2017年底,产业园已建成了59.8公里的市政道路。今年航展期间,对标上海外滩的机场东路美化绿化提升工程项目(一期)将开门迎客。贯穿整个产业园产业集聚区的“工业走廊”也将在航展前全线通车。该“工业走廊”全长约8.2公里,将与现有机场东路,构建起产业园的环线交通大动脉。

日前,总投资1.5亿元的金湾区航空新城中学正式动工,投入使用后将可提供学位1620个。去年以来,金湾区相继完成了航空新城小学、航空新城幼儿园的建设和改造工作。根据规划,金湾将在五年之内累计新增公办中小学19所,新增学位2.67万个,十年之

内公办学校规模增一倍。与此同时,金湾区与广东省人民医院“联姻”,共建了金湾中心医院,破解了金湾市民看急危重病只能去市区或广州的难题。

筑巢引凤栖,花香蝶自来。开园次年,我国通用航空产业的龙头企业——中航通用飞机有限责任公司落户航空产业园,在园区建设了一总部、两中心、三基地,形成了集市场营销、研发、制造、试飞交付、运营服务为一体的通用航空全产业发展体系平台。依托龙头企业带动作用招商力度的不断加大,截至2017年底,产业园已累计引进航空类要素项目超70个,投资总额逾700亿元。十年来,产业园从一张白纸开始,逐步勾勒出通用航空产业的宏伟蓝图。

## 航空产业园十年成就

- ◆2009年12月,根据国家发展改革委《关于认定珠海航空产业园国家高技术产业基地的批复》,依托珠海航空产业园,珠海市正式获批成为“航空产业国家高技术产业基地”。
- ◆2010年12月,航空产业园通过国家工业和信息化部评审,成为“国家新型工业化(航空产业)示范基地”。
- ◆2011年7月,航空产业园获批成为“省市共建战略性新兴产业基地”。
- ◆2012年11月,全国首个由政府投资兴建的通航飞行服务站“珠海通用航空飞行服务站”举行挂牌仪式,并于2014年建成使用。
- ◆2014年,我国首条低空飞行航线(“珠海—阳江—罗定”)在航空产业园开通。
- ◆2017年12月24日,全球在研最大水陆两栖飞机AG600在珠海陆上首飞成功。
- ◆2018年7月,航空产业园获批华南地区首个无人机验证飞行空域。
- ◆2017年规模以上工业总产值425.26亿元,与2008年相比增长127.84%。
- ◆2017年货邮吞吐量3.74万吨,与2008年相比增长236.94%。
- ◆累计签订建设合同总额超过100亿元;累计完成政府投资计划73.95亿元;累计完成34项园区基础设施投资建设项目。



2014年,我国首条低空飞行航线(“珠海—阳江—罗定”)开通。



金湾区航空新城小学。

园区亮点

## 以创新驱动走差异化竞争路线

成立之初的产业园虽是一张白纸,但始终保持着勇立潮头的决心。产业园经发局相关负责人告诉记者,与国内其它具有飞机制造“底子”的航空产业园相比,产业园成立之时,在整机制造领域可以说是“零基础”。该人士表示,在先天不足的情况下要想实现快速发展,必须在产业布局上走以创新驱动为核心的差异化竞争路线。

在国内无人机产业逐渐兴起的2014年前后,产业园敏锐地察觉到这一产业的巨大潜力,开始大规模引进技术含量高的无人机企业。珠海羽人农业航空有限公司、珠海佰家科技有限公司等技术含量高、特色明显和具备差异化

竞争力的无人机企业相继落户产业园。如今,“羽人航空”入选了首批广东省机器人骨干企业,“珠海佰家”在去年实现近2300万元的总收益。园区无人机企业取得的一系列重大成就,与产业园的扶持政策密不可分。“珠海佰家”副总经理王刚告诉记者,该公司在产业园管委会引导下进行中小企业资金扶持等项目申请,两年时间所获得的扶持资金就超过500万元。

在无人机产业高歌猛进的同时,产业园在空域改革方面也进行了探索,成为国家政策创新的“试验田”。2014年,我国首条低空飞行航线(“珠海—阳江—罗定”)在产业园“破冰”,在当时被业界认为是中国

空域改革四年来取得的实质性进展,成为当时我国低空空域管理改革的重大突破。同年,产业园建成了我国首个由政府投资兴建的通航飞行服务站,提供从计划、情报、气象到救援等飞行服务,成为实践低空改革具有标志性的创新举措。

此外,产业园还积极搭建平台,构建起产学研相结合的创新与共享体系。根据珠海及我国通用航空发展的需求,以广东省科学院航空航天装备所、中航通用飞机研究院等为依托,搭建了政产学研公共创新平台;依托航展,搭建了交流贸易、政策创新和军民融合平台,形成开放共享的通用航空创新创业发展支撑体系。

未来规划

## 打造完整的通航产业链条

看粉色的夹竹桃花和紫色的翠芦笋争相斗艳,在长1.5公里的空中栈桥与游鱼和飞鸟相约……日前,一期建设面积约42公顷的三灶镇大门口水道湿地公园已正式进入试运营阶段。接下来,金湾区还将加快推进茅田山森林公园等生态公园,金湾航空城公共文化中心、人才住房等建设,通过完善的生活配套为产业园的高质量发展提供“软硬件”支撑。

在通过高标准打造的配套和优惠政策,吸引更多高素质人才在产业园“落地生根”的同时,开园十年的产业园对于今后的发展也有清晰的定位。“随着应急救援、工业级无人机等

通用航空领域需求的不断加大,通用航空将成为一个潜力巨大的产业。”珠海航空产业园党委书记、金湾区委书记阳化冰表示,产业园将继续坚守通用航空产业领域,以AG600成功水上首飞为契机,继续依托龙头项目的带动效应,高标准打造完整的通用航空产业链条和通用航空示范园区,让“造飞机、用飞机、开飞机、修飞机”的市场需求在产业园都能实现。

“目前国内生产无人机的地方很多,但能生产工业级无人机的地方不多。”阳化冰表示,产业园长久以来始终坚持走“差异化”竞争路线,“大多数人在做消费级无人机的时候,

我们已经瞄准了工业级无人机领域”。接下来,产业园将以此前获批的华南区首个无人机验证飞行空域为抓手,吸引更多优质的无人机企业落户产业园,进一步打造无人机产业品牌。

与此同时,乘着港珠澳大桥通车的东风,产业园将牢牢抓住粤港澳大湾区建设的机遇,鼓励并扶持通用航空制造企业积极对接和吸纳国际优质资源,加快通用航空产品和服务“走出去”。同时,利用珠三角地区雄厚的经济基础和金融资源,扶持发展通用航空投资、租赁、保险等金融业务,促进航空企业与金融资本、产业资本结合。



日前,一期建设面积约42公顷的三灶镇大门口水道湿地公园已正式进入试运营阶段。