

政策性出口信用保险 为“一带一路”建设承保超6400亿美元

截至2018年8月底,中国出口信用保险公司(以下简称“中国信保”)支持我国企业向“一带一路”沿线国家出口和投资累计6432.3亿美元,业务覆盖所有沿线国家,承保项目1900多个,涉及基础设施互联互通、国际产能合作、国际经贸合作园区等重点领域,支付赔款达23.2亿美元;与“一带一路”沿线国家的政府部门、金融机构和企业建立了广泛的合作关系,签署相关合作协议50份。这是中国信保在“一带一路”倡议提出五周年之际亮出的最新成绩单。

“一带一路”倡议提出五年来,中国信保以履行政策性职能为使命,有力发挥出口信用保险防风险、促融资、拓市场、补损失的保障作用和杠杆效应,为“一带一路”建设提供了可靠风险保障,为实现共同繁荣注入了强劲动力。

服务设施联通,奏响互利共赢新乐章

五年来,中国信保积极服务“一带一路”基础设施互联互通,承保覆盖能源开发、轨道交通、机场港口、信息通信等多个领域,支持了肯尼亚蒙内铁路、中亚天然气管线、阿根廷塞水水电站、乌克兰“空中快车”轨道交通、斯里兰卡科伦坡港口等一批金额大、影响广的标志性项目,推动中国技术、中国装备造福“一带一路”沿线国家和人民。

2017年5月31日,由中国企业承建运营的蒙内铁路建成通车。同年12月16日,在肯尼亚内罗毕,人们载歌载舞庆祝内罗毕集装箱内陆港正式移交并启动

运营。今天,由中企承建的内马铁路工程也在有条不紊地建设中。事实上,这些跳动着“中国脉搏”的交通干线项目都有一个共同的特点——政策性出口信用保险的强大支持。中国信保利用中长期出口信用保险,为包括蒙内铁路、内马铁路和内罗毕集装箱内陆港在内的整个东非铁路网提供了全过程风险保障,承保金额近55.5亿美元,帮助项目获得48.7亿美元融资。

翻开世界地图,多个“中国信用”支持的“中国建造”项目正稳步推进,高效畅通的国际大通道正加快建设。中国信保承保金额高达9.48亿美元的以色列阿什杜德新港,被誉为是“一带一路”连接欧亚的桥梁;由中国信保提供风险保障和融资支持的斯里兰卡科伦坡班达拉拉克国际机场,具备起降空中巨无霸A380客机和适宜各种天气条件下航班起降的能力,已经成为“空中丝绸之路”的新亮点。

保障贸易畅通,让“中国智造”走向世界

中国信保积极引导企业利用国家信用资源,发挥出口信用保险的政策导向作用,扩大与“一带一路”沿线国家的贸易,实现了货物贸易、技术贸易和服务贸易全面开花。中国信保对我国企业向“一带一路”沿线国家出口实施积极承保措施,承保金额超过4700亿美元。在中国信保的支持下,中国石油、中国电建、中国能建、华为、中兴、海尔等一大批中国企业与“一带一路”沿线国家的贸易不断扩大和提速,我国与沿线国家的贸易水平显著提升。



海外工程承包、成套设备和高新技术是中国信保的重点支持领域。不久前,由中国信保提供出口买方信贷保险支持的出口比利时FLNG项目,荣获国际权威海事杂志《MARINE MONEY》评选的“2017年度全球最佳结构化融资项目奖”。FLNG是由我国企业自主设计建造的全球首座浮式天然气液化和储存装置,保险金额高达2.7亿美元,但设备出口却并非一帆风顺。由于承租人破产重组,企业一度面临船东无资金接船的局面。为支持我国高新设备出口,中国信保积极介入,对船舶的未来经济可行性进行论证分析,支持融资银行独立评估并制定方案,为船舶的顺利交付

提供了有利条件。去年7月,这艘海上“巨无霸”成功起航。

支持资金融通,信企搭台唱好戏

资金融通是“一带一路”建设的重要支撑。中国信保积极发挥全球化网络、多元化平台以及专业化服务优势,为“一带一路”建设搭建融资桥梁,提供保单融资在内的全链条保险产品及服务。2013年至2018年8月,中国信保带动全球超过210家银行为企业融资超过2700亿美元。

近年来,经贸合作区的模式作为与“一带一路”沿线国家共享发展经验的重要名片,正得到越来越多国家的认可。然而,投资

回收周期长、前期投资回报率不高等特点,使得经贸合作区投资企业面临融资困难。中国信保以国家信用为依托,通过提供风险保障,运用市场化手段撬动大量的商业资金,支持泰中罗勇工业园、越南龙江工业园、埃及苏伊士经贸合作区等一大批境外合作园区及入园项目顺利实施,不断打造“一带一路”上的“工业唐人街”。

泰国湾之滨,蓬勃发展的西哈努克港经济特区引人注目。作为柬埔寨规模最大,也是首个签订双边政府协定,建立双边协调机制的国家级经贸合作区,西港特区已成功引入100多家企业,为当地提供了2.1万个就业岗位。

而在地球的另一端,墨西哥第一个大规模的中国境外工业园——北美华富山工业园将于本月建成。园区可容纳100家制造型企业,并为中资企业提供购地建厂、代建厂房、厂房租赁、先租后买等多种入园形式,为企业布局北美提供新跳板。

大道之行,天下为公。五年来,“一带一路”的成果越做越多、人气越聚越旺、道路越走越宽。作为“一带一路”建设的重要力量,中国信保未来将立足政策性职能定位,将政策性资源更多投入到服务“一带一路”建设上,为我国发展更高水平的开放型经济、构建人类命运共同体作出新贡献。(徐捷)

蓝天盛会 南网情深

南方电网为第十二届中国航展全力护航

世界五大航展之一,两年一度的中国国际航空航天博览会于11月6日至11日在珠海举行。本届航展是改革开放40周年展示我国航空航天和国防科技伟大成就的重要平台。航展区各种高、精、尖设备用电需求均有不同,安全可靠的电力供应,是这一盛会顺利举办的重要基础。

为确保第十二届中国航展重要场所用电安全可靠,南方电网广东珠海供电局增加提供电力总容量达32740千瓦,相当于满足4万台空调/冰箱同时用电。珠海供电局结合过往11届保供电的零事故经验,凭借全国供电企业对标可靠性第一的扎实功底,提早部署各项工作并制定了8个专项工作方案,通过多次演练,做好全面风险预控管理,为航展的顺利举行提供全面用电保障。

本报记者 陈新年
珠海市供电局供图



南方电网广东珠海供电局为航展顺利举行提供全面用电保障。

全力做好供电保障工作

为全力做好第十二届中国航展供电保障工作,珠海供电局主动承担社会责任,在满足本届航展期间各种高、精、尖设备用电需求的基础上,重点解决本届航展约3200千瓦新增餐饮用电需求,在航展馆区临增9台中压箱式变压器,可满足4千台空调/冰箱同时用电,与往届航展相比供电能力进一步提升近四分之一。

据悉,珠海供电局将全市范围内128家重要用户(金湾区27家)纳入保电。其中,对展馆内重要用户投入6台合计2350千瓦备用供电保障车。其中,航展中央主席台为达到“0秒”不间断供电,采用了400

千瓦UPS电源车作为应急保障,通过ATS备用自投配合多路市电、发电机备三重保障,可支撑自供电达3小时。同时在航展馆新闻中心配备两台500千瓦发电车、贵宾楼配1台,确保能应对各类紧急情况。

大负荷测试力保用电安全可靠

根据场馆内用电性质及重要程度,珠海金湾供电局共投入88人应急保电小组每日对9个保供电点进行保电。为提前测试并预控航展馆在供电负荷、电能质量、设备运行温度以及安全用电等方面问题,11月4日,该局连续对航展馆内3个开关站、27台变压器等重要设备开展大负荷测试,通过全面性检验确保

用电安全可靠。

“大负荷测试是我们航展前夕最重要的一次工作,判断保电人员能否按照应急演练去准备,判断设备能不能经受大负荷考验,及时发现一些潜在隐患并在航展前及时解决。”珠海金湾供电局三灶供电所运行维护班副班长、巡维小组组长叶可伟刚刚完成了展馆中心开关站保供电点的大负荷测试。“我从2006年开始参加每一届航展保供电工作,直到这届中国航展,已经12年了。这次我负责运维的设备,主要为新闻中心、贵宾室、8号馆提供电力。”在叶可伟看来,这些经过珠海电力人细心呵护的电力设备,必定能为航展提供稳定可靠的电力。

充电桩助力“最畅通航展”

此外,珠海为打造首届“最畅通航展”,所有游客都需要搭乘电动公交车到达展馆大门。为倡导低碳节能、绿色出行,珠海金湾供电局在航展前夕,对辖区新建21座充电站、139支充电桩进行全面细致的巡查。其中,红旗总站、三灶综合车场、小林总站、珠海机场等地投入公交车充电站4个,合共39条充电桩,而最靠近航展入口的珠海机场站就有8条快速充电桩,设备抢修人员及备品备件储备已全部到位。这些充电站,为服务航展的500多台纯电动公交车提供源源不断的绿色动力。



珠海供电局做好全面风险预控管理。