



中国航展上的“斗门力量”

金秋送爽的11月,南海之滨的珠海,迎来了两年一度的航展盛会。11月6日,第十二届中国国际航空航天博览会(简称“中国航展”)在珠海这座美丽的海滨城市举办。

本届航展是中国航展迄今为止规模最大的一届。中国空军、陆军先进装备同台亮相,我国船舶系统企业也携海上防务展品参展。展品结构首次实现了“海、陆、空、天、电”全领域覆盖。

在珠海这张最靓丽的城市名片背后,有一群斗门人的身影活跃其间。

“近水楼台先得月。”藉着航展的东风,斗门区企业借力高飞。

□本报记者 乔宇 见习记者 何进



斗门港。 本报记者 曾遥 摄

12载飞天梦成

斗门智造“SkyTrek 天恋”飞机赴“蓝天之约”

11月3日上午10点,在磨刀门水道边的珠海白蕉通用机场,一架白色“SkyTrek 天恋”双座轻型民航教练机短距离“助跑”,然后“嗖”一声,8米多长的机身腾空而起直上云霄。

这架美丽飞机的目的地是45公里外的金湾机场。在那里,来自全世界的各型飞机正星夜兼程地赶赴中国航展的场地,赴两年一度的“蓝天盛会”。

“SkyTrek 天恋”教练机是海卫科技公司自主设计制造的一款具有中国自主知识产权的轻型固定翼通航教练机,2016年7月经中国民航局适航审定合格,获颁机型设计批准书,同年9月及10月,相继获得美国及中国民航局的适航证。

“SkyTrek 天恋”的首飞,标志着斗门智造的通航飞机,首

次从白蕉通用机场飞赴中国航展。

2018年5月,民航中南地区管理局向珠海首个由民营企业投资建造的通用机场——珠海斗门白蕉通用机场颁发B类许可证,该机场成为全国第40个B类通用机场。

白蕉通用机场跑道呈南北向,长525米,由珠海海卫通用机场公司投资建造和运营使用。

白蕉通用机场从起步规划到成功取证历时12年,从开始的军航野外临时起降点到如今的民航通用机场,见证了我国通用航空发展的风雨历程,受益于我国通用航空不断深化改革和军民大融合。

据悉,珠海海卫飞机公司研发的2座固定翼“SkyTrek 天恋”教练机在这里完成新机试飞

和适航审定,顺利取得中国和美国适航证后外销美国。

此时,距白蕉机场20公里,一河之隔的莲洲镇新益村,珠海通用机场和莲洲航空小镇的建设正进行得如火如荼。该项目是广东省的重点建设项目之一。

通用航空是民航事业的两翼之一,在国家经济社会建设中具有不可替代的作用。

珠海通用机场为A1级通用机场,近期飞行区等级2B、远期飞行区等级3C。跟一般的民航机场不同,它除了客运功能,还可以用于私人飞机、公务飞机的停放起飞,以及开展空中旅游、空中表演、飞行培训、农业生产等。

莲洲镇相关负责人表示,通用机场落户该镇,势必带动本地

相关产业的发展,打造航空小镇也是因势利导、顺势而为。

黄杨河一河之隔的两座机场,让斗门如腋生双翼,成为斗门区航空产业发展的倍增器。一个县级单位,如此航空配置,放眼全国,堪称无双。

可以预见,未来斗门区依托两座通用机场立足珠海、服务珠三角、辐射华南及港澳地区。往日偏远的珠海西区,将会形成一个集科技、文化、生态于一体的通用航空产业集聚区。

斗门,将成为珠三角通用航空产业的重要承载区,未来也将成为珠三角及港澳地区通用航空产业发展的辐辏之地,成为华南地区通用航空产业高地。斗门将建设成为全国一流的通用航空产业示范区,推动通用航空产业向产业链中高端迈进。

航展为“媒”

斗门港与香港机场“喜结连理”

11月6日,从航展现场传出一个重磅消息,“珠海超级中国干线项目”落户斗门。

当天中午,在航展新闻中心举行的重大项目签约仪式上,总投资2亿元的国内首个“超级中国干线”项目落户斗门港。

珠海超级中国干线项目,由斗门港和香港空运服务有限公司签约,该项目综合应用安全智能锁、智能卡口等物联网和信息化技术,实现内地往香港机场的进出境货物在港珠澳大桥无障碍快速通关。

香港机场作为连接亚洲和世界其它地区重要中转站,数十年来在全球民航市场占据着重要地位。随着珠三角地区周边城市机场的崛起,其传统地位受到挑

战。而港珠澳大桥的正式通车,打开了香港面向粤西地区的广阔市场,也让蛰伏磨刀门水道的斗门港一跃成为航空物流界的“宠儿”。

香港机场在这个时机选择斗门,布局珠三角航空物流,大有将珠江西岸乃至中国西部沿海和内陆腹地牢牢握在手中之势。

斗门港也凭“联姻”之举,走出此前的籍籍无名,阔步进入国际视野。

二者此番“喜结连理”,可谓占尽“天时地利人和”。

“近水楼台先得月。”此前,在珠海市商务局、斗门区政府的大力支持下,斗门港提早谋划,主动作为,抢抓港珠澳大桥正式

通车后带来的物流变局机遇,积极以大桥为枢纽开展港珠陆空联运业务。

经过与香港机场多轮磋商,5月份,双方就港珠澳大桥正式通车后,在珠海开展“超级中国干线”项目达成一致意向,意向书签署后,双方就合作模式及运作达成一致意见,并成功在中国航展上签署合作协议。

通过珠海超级中国干线项目,斗门港将可以把珠海、中山、江门等地的空运货实施集中装运配送。推动香港航空进出口货物在珠海斗门区的集聚与分流,打造粤西地区陆空货物集散中心。相当于将香港空运货站货物的

收发点延伸至斗门港,货物运抵香港机场后可直接装载登机。

该项目顺利实施后,粤西地区的空运货物将一改以往经虎门大桥过深圳去香港的模式,转成经港珠澳大桥到达香港机场的崭新路径。货物运输时间由7个小时缩短为1个多小时,成本节约30%,大大降低粤西企业的空运物流成本。

通过“联姻”,斗门港成为香港机场在珠海市唯一的超级中国干线合作方,使斗门区在港珠澳大桥陆空联运方面迈出实质性一步,斗门区也将成为粤西地区陆空货物的集散中心。

牵手1998“爱情长跑”20年

丽日帐篷的航展“情缘”

11月6日,南海之滨的珠海,飞机云集,人流如织。两年一度的盛景再现。

蓝天上,一架架“战鹰”叱咤风云。碧海蓝天映衬下,展馆现场一顶顶造型各异的白色机库、餐宿帐篷如一个个外形炫酷的蘑菇,将航展装点得极具科幻感。

扮靓航展的这些帐篷和移动机库,大部分来自一家斗门企业:珠海丽日帐篷有限公司。

作为特约服务商,丽日帐篷为本届航展提供了近80000平方米的装配式篷房建筑,为航展的顺利进行贡献出“斗门力量”。

珠海丽日帐篷有限公司专业设计、制造、租赁和销售铝合金装配式篷房产品。公司总部位于斗门区新青科技工业园内,总资产达3亿元,员工近500人,厂房占地面积12.16万平方米,在北京、上海、广州、成都、北美、南美、非洲、东南亚等地均设

有分公司,产品远销120多个国家和地区。

作为国内最大的篷房生产商,丽日帐篷先后荣获“国家高新技术企业”“广东省著名商标”“广东省名牌产品”等荣誉资质,在国内篷房行业一直保持龙头地位。

为了全力迎接航展,从国庆假期开始,丽日帐篷有限公司派遣200多名员工,出动各类大型机械安装设备,奔赴航展馆现场安装施工,加快篷房搭建进度。

在航展现场,丽日人搭建起了14座篷房建筑,其中2组为双层结构的贵宾接待厅,其余篷房建筑的跨度均为50米,长度最长达到200米,分别用于安检大厅、办证大厅、售票大厅、临时展馆、移动机库、观众餐厅、临时仓储、车辆停放区等功能和用途。

“我们的帐篷面料选用PVC刀刮涂层合成纤维布材料,篷房支架采用6061航空铝

材,所有大型安检帐篷、餐饮帐篷和移动机库都采用装配式、模块化结构,搭建起来安全、便捷、高效。”珠海丽日帐篷有限公司董事长陈莉说。

航展现场搭起的帐篷,还可根据场地和飞机、战车等装备的大小进行伸缩调整。“伴随航展20年,丽日帐篷产品跨度也从最初的5米,到后来的20米、30米,可以轻松为中小型飞机和装甲车搭建遮雨棚和移动机库。今年,我们通过技术攻关,又实现了突破。帐篷最大跨度可达80米,长度不限制,高度可以定制。”陈莉说。

这也意味着,即使如“歼20”“AG600”“运20”飞机这样的庞然大物,丽日帐篷都可以为其搭建一座移动机库,为中国最先进的飞机遮风挡雨。

从1998年参与第二届中国航展牵手至今,丽日帐篷与“中国航展”可谓渊源深厚,自身也伴随着航展发展壮大。

1996年,首届航展在珠海举办,珠海全城热情迎接盛会。“当时由于交通条件不理想,很多人被堵在去航展馆的路上,步行的队伍绵延10多公里。”当年万人空巷看航展的盛况让作为观众的陈莉记忆犹新。

从2012年开始,航展现场大批量地使用临时建筑、篷房作为休息室、展馆。搭建的帐篷也从最初的1万多平方米到今年的8万多平方米,“场地搭建规模每年都成倍地在增加,这说明我们中国航展在不断发展和突破。”

如今的中国航展,已跻身世界五大航空航天展之列。

“与航展相伴20年,丽日帐篷产品从6米小篷房到50米大跨度篷房、双层篷房,可以说,我们见证了中国航展的每一个发展阶段。作为珠海本土企业,全心全意服务于航展,是我们公司的发展宗旨,也是每个丽日人的骄傲。”陈莉说。

斗门区提出力争用三年时间完成全区农村人居环境整治

本报讯 记者张帆 见习记者何进报道:7日上午,斗门区召开农村全域人居环境综合整治工作推进会。会议强调,动员全区上下,认识要再提升、行动要再加快、难点要再突破、责任要再明确,以最高标准打好农村人居环境整治“三清三拆三整治”第一场硬仗,力争用三年时间让斗门乡村变得更美,变成让人向往的地方,为全市、全省农村人居环境综合整治工作提供有益经验。

会议传达了珠三角六市乡村振兴工作推进会精神,总结了前阶段斗门区农村人居环境综合整治情况,并对下阶段工作进行部署。自9月14日珠海市农村人居环境综合整治动员大会召开以来,斗门区上下万众一心,迅速部署,立即行动,全面开展“三清三拆三整治”工作,农村全域人居环境综合整治初见成效。

斗门区委书记周海金指出,

改善农村人居环境是党中央作出的重大决策部署,各级各部门既要立足国家战略层面,又要顺应群众新期盼,要按照省委、市委要求,一把手亲自谋划、亲自部署、亲自督导,在责任落实上“出狠招”、在攻坚克难上“下猛药”、在督查问责上“动真格”,充分发动群众,真正抓出成效,共同营建自己的美好家园。

会议强调,要切实把人居住环境整治工作作为“建设新斗门、积聚新动能、打造新样板”的重要抓手、作为基层党建的重要体现、作为各级干部在推进乡村振兴政绩考核的重要标尺,力争用三年时间完成全区农村人居环境整治,让斗门乡村变得更美,变成让人向往的地方,为全市、全省农村人居环境综合整治工作提供有益经验,将斗门打造成全国实施乡村振兴战略示范样板。

斗门多家特色水产品企业亮相“福地”渔博会

本报讯 记者张帆 见习记者何进报道:“强竞福龙鱼”“仙泉湖鲜泉鱼”“鲜城故事”“睿香金目鲈鱼”“咸水鲈”……11月7日,包括斗门特色水产品企业在内的15家珠海水产品企业北上青岛,亮相第23届中国国际渔业博览会。

第23届中国国际渔业博览会和中国国际水产养殖展览会,11月7日至9日在青岛国际博览中心举办。该展会是国际性渔业专业展览会,有来自51个国家和地区的超过1500家参展商。

11月7日,珠海国家农业科技园区联合珠海市流通协会组织珠海展团,携手“强竞福龙鱼”“仙泉湖鲜泉鱼”等15家优质水产企业北上青岛,进军渔博会。渔博会可谓斗门的“福地”。

去年的举办地在福州,珠海展团首次参展,三天共达成意向订单额约3.8亿元,涉及产品约1.8万吨。来自斗门的“白蕉海鲈”成功打入国际市场,收获国内外客商称赞,“白蕉海鲈”的海内外订单纷至沓来。

今年的渔博会,珠海展团更是拿下117平方米展位,扩大规模,组成近50人的珠海代表团蓄势待发。除了超高人气的“强竞福龙鱼”和产量居全国首位的“中华花龟、巴西龟”,并现场烹饪试吃,珠海特色水产品受到观展专业人士青睐,在同行中广受认可,美誉度进一步提升。

学生当“老师”展示研读成果

斗门区活力课堂传授阅读名著方法

本报讯 记者张帆报道:学生通过自主阅读和小组合作的形式,共同研读名著,会有怎样的效果?11月7日,斗门区第三届教研节之中小学“活力课堂”校级研修共同体展示活动——“初中名著阅读课程化研究”,在斗门区第二中学举行,通过四个课型公开课,激发学生阅读名著的兴趣和方法。

活动中,斗门区教育科研培训中心、其他学校语文老师及来自江门荷塘中学的骨干教师近100人参加。斗门区第二中学苏国华、蒋朝军、丘飞雁和郭聘鑫四位老师,分别上《艾青诗选》名著阅读“三课一练”四个课型公开课,即指导课、汇报课、拓展课、复

习课四个课型,按照统编教材“三位一体”的阅读架构,全方位指导学生阅读整本书,以激发学生阅读名著兴趣和教给学生读书方法。

学生通过自主阅读和小组合作,共同研读名著,并在课堂上展示研读成果。在苏国华老师的汇报课上,赵维裕同学当了一回小老师,他的专题汇报“艾青诗歌的意象”,让听课的同学和老师刮目相看,都投以赞许的目光。

斗门区第二中学是广东省教育科研重点课题《“1+1+1”激智课堂》实验学校,致力于创设良好的教研氛围,很好地检验了激智课堂的教学成效,特别是在语文学科建设方面的成效。



斗门区活力课堂传授阅读名著方法,学生当上老师展示研读成果。 本报记者 曾遥 摄