



2018大珠三角五大机场主席会议在珠海召开

依托粤港澳交通网 打造世界级机场群

本报讯 记者郭秀玉报道:11月9日,2018大珠三角五大机场主席会议在珠海召开,香港、广州、深圳、澳门、珠海五大机场主要领导齐聚一堂,以“依托粤港澳大交通网,助推临空经济大发展”为主题进行深入探讨交流,签署合作备忘录,携手推进粤港澳大湾区临空经济建设及民航业协同发展,打造世界级机场群。

记者从会议现场获悉,一年一度的大珠三角五大机场主席会议由香港、广州、深圳、澳门、珠海五地机场轮流主办。今年珠海机场是本次大会的主办机构,由珠海机场集团公司和珠港机场管理有限公司联合承办。本次会议以“依托粤港澳大交通网,助推临空经济大发展”为主题,与民航业同仁共同分享新时代、新形势、新

机遇下的经营管理理念,重点探讨在粤港澳大湾区大型交通基础设施及网络不断发展和完善的背景下,充分利用并加强协同合作,共同推动区内临空经济大发展的经验和做法,为五大机场及区内临空经济的发展带来新的启示,为建设世界级机场群贡献力量。

据悉,2016年以来,国家相继出台《国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》《中国民用航空发展第十三个五年规划》《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》《全国民用运输机场布局规划》《关于推进广东民航高质量发展战略合作框架协议》等多项明确民航机场发展的整体规划纲要,提出了建设珠三角世界级机场群,服务大湾区城市群发展的思路和目标。去年7月,国家发改委、广东省人民政府、香港

特区政府、澳门特区政府签署《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架协议》,重点推进基础设施互联互通,包括强化内地与港澳交通联系,构建高效便捷的现代综合交通运输体系,带动粤港澳大湾区城市群和机场群。

“今年的会议主题就是这样衍生出来的,我们今天的会议也围绕主题达成了一系列合作意向,签署了合作备忘录。”珠海机场集团相关负责人告诉记者,凭借港珠澳大桥开通的东风,接下来五大机场将根据国家关于民用机场最新的战略布局和发展要求,以及《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架协议》的有关精神,促进更紧密合作及大珠三角地区航空产业的发展,全面落实世界级机场群的建设。“一是要充分利用包

括港珠澳大桥、广深港高铁、深中通道、粤澳新通道等区域交通网络重点项目的开通和建设,进一步加强五大机场之间的联系,加快推进协同合作,促进世界级机场群建设。二是抢抓国家‘一带一路’建设、共建粤港澳大湾区机遇,充分发挥机场作为临空经济的核心平台作用,利用各自资源和优势,发展空港经济产业集群,建设产业合作发展平台,构建空港现代产业体系,助力广深珠港澳五地深度参与粤港澳大湾区世界级城市群建设。三是积极加强和推动安全、效率、智慧、协同等方面的研究合作,努力构建安全、便捷、高效、绿色的粤港澳大湾区现代化民用机场体系,助力中国实现民航强国的目标。”



珠海航空产业园中国航展参展日记(三): 航展保障 大家好才是真的好

11月9日 晴间多云
内行看门道,外行看热闹。航展进入第四天,也开启了公众日第一天,开始进入外行看热闹的时间。

数万人涌入航展现场看热闹,保障工作不是一件容易的事。做好观众的各种保障工作,成了这一天的重中之重。毕竟,只有大家好才是真的好。为保证航展馆周边的市容市貌整洁美观,这几天,金湾区城市管理行政执法局每天出动250名工作人员,他们分别驻守在航展馆1号门和2号门入口处、人行天桥以及海澄村沿线等地。每天天未亮,城管执法人员就已佩戴好装备奔赴岗位。

城市管理,并不只是脏活累活,更是技术活。如果商贩们都蜂拥到航展馆周边,城管即便能劝离商贩,也要花不少力气和时间。所以,“防患于未然”就显得特别必要。这次,金湾区就采取了源头治理方法。在金湾立交、机场北路,各设置了一组执法人员,提前设点设岗让流动摊贩不能进入场馆的核心区。同时,在核心区又分成两组,进行再次疏导,所以核心区的压力相对减少了很多。四天下来,金湾城管总共劝离流动摊贩约1000档。

要想彻底让流动商贩撤离,经济手段也是个办法。整个航展

期间,三灶镇总共设置了20个便民服务点,服务点售卖的饮品、食品,都以超市价格为上限。这样的价格,流动商贩无利可图。而便民服务点又占据了观众最集中的区域,这就使得整个航展馆外的环境得到改善。

说到提供保障,志愿者必须要提一下。从6日开始,每天都有400余名金湾志愿者活跃在航展馆各大停车场、重要交通路口、沿线交通车站,他们用热情周到、细致温馨的服务打动了无数市民游客的心。烈日下,他们保持微笑,在各自岗位上默默奉献,擦亮“航展金湾湾 文明志愿城”的城市名片。

11月8日下午,就发生了这么一件事。在P4停车场志愿者服务站附近,志愿者了解到一位来自佛山的阿姨因脚伤去不了展馆而留在车上的情况,马上组织人员带上药箱赶过去。看到阿姨表情非常痛苦,志愿者耐心仔细地帮阿姨上药,并通过聊天缓解阿姨的痛楚。随着志愿者的定时护理,阿姨的脚痛有了明显的缓解,临走前还不停地向志愿者道谢。据了解,自航展开幕日起,各志愿服务站点志愿者已陆续为多名观众及工作人员提供应急药品及应急救助服务,获得好评连连。

本报记者 赵岩

北京中航智科技有限公司:

工业级无人机发展前景广阔



本报讯 记者郑振华报道:8日上午,北京中航智科技有限公司副总经理祖亚军做客珠报融媒直播间,畅谈中国无人机的发展历程、现状和未来发展趋势。据了解,珠海中航智科技有限公司于今年6月注册成立,未来将成为工业级无人机军转民技术孵化和成果转化基地。目前,中航智方面已就项目选址等问题与珠海相关部门进行接洽。

看好中国无人机市场

“我们今年是第二次参加中国航展,共带来了7个型号的无人直升机参展,其中包括6款悬翼机和一款旋翼机,可以说是全系列产品集中亮相。”祖亚军介绍说,在本届中国航展上,中航智公司首次推出了T333共轴双旋翼无人直升机,该机首次将无轴承式四代桨应用在共轴双旋翼无人直升机上,大幅减少了机械零部件,提高了系统的可靠性和寿命,助发一体设计解决了单发熄火条件下安全降落的问题,扩展了安全飞行通道,大幅减少了规避区,同时具备在海拔3000米以上地区正常重量起飞能力,高原起降性能出色。

祖亚军非常看好中国无人机市场的发展前景。他认为,我国无人机产业虽然起步较晚,但经过几年的发展,已经初步形成了产业链条较为完备的无人机产业集群。未来,无论是消费级无人机还是工业级无人机,在中国都有广阔的发展前景。

祖亚军同时指出,我国无人机产业目前仍偏重于制造,且



北京中航智科技有限公司副总经理祖亚军做客珠报融媒直播间。 本报记者 郑振华 摄

主要集中在消费级无人机领域,还需要加强基础性研发,在做强做大“中国制造”的基础上给无人机产业贴上“中国技术”的标签。

看好珠海航空产业发展

“我们公司在军品研发方面积累了大量的技术和经验,在工业级无人直升机飞控系统、传动系统、桨叶等方面拥有多项核心技术专利。这次精锐尽出参加航展,主要是希望在军民融合方面承担更多责任。我们今年6月已经注册了珠海中航智科技有限公司,将尽快推动项目落地。”祖亚军透露,目前,该公司已经

与珠海相关政府部门就项目规划、选址等方面进行接洽。未来,珠海中航智科技有限公司将主要作为民用工业级无人机自主研发基地,重点开展军转民的技术孵化和成果转化。

据了解,中航智是一家以无人机研制、系统集成、行业应用研究及系统服务为主营业务的企业,作为国内无人机行业的先锋,经过多年的发展,已经形成一支强有力的研发、系统集成、应用研究、行业服务的专业化队伍,并成功研制TA四旋翼无人机、TD220通用无人直升机、T333无人直升机等多

型无人机产品,并在电力巡检、地理物探、海关缉私、农业植保、反恐、应急保障等民用领域和侦察校射、通信中继、辐射探测、精确打击等军用领域得到广泛应用。

目前,珠海航空产业园已将工业级无人机产业作为该园区的重要发展方向。珠海中航智的落户,将为我市工业级无人机的发展注入新的活力。祖亚军也对珠海发展工业级无人机充满信心:“珠海具有良好的航空基因,已经形成了较有竞争力的通用航空产业集群,这也是我们选择在珠海落户的主要原因之一。”

市旅游发展中心在航展设展区

宣传推广珠海旅游形象及产品

本报讯 记者莫海晖报道:昨日下午,设在第十二届中国国际航空航天博览会9号展馆内的“浪漫之城·中国珠海”展区,吸引了众多国内外观众前来领取旅游资料和咨询本地旅游方面的问题,场面十分热闹。

昨日下午3时,记者在航展现场看到,市旅游发展中心展区以珠海春、夏、秋、冬四季旅游形象元素,十大旅游产品体系为设计元素,集中展示“浪漫之城·中国珠海”的旅游形象。展区的一面背景墙是刚刚通车不久的港珠澳大桥俯瞰图,大桥宛若一条蛟龙,蜿蜒盘旋于蔚蓝色海面上,景色壮丽,许多观众被吸引到背景墙前与大桥“亲密合影”。现场摆放的珠海旅游指南中英文版、珠海旅游导览图、珠海美食

手册、漫游珠海口袋书以及各区及重点旅游企业宣传资料,吸引了不少国内外观众驻足咨询了解。

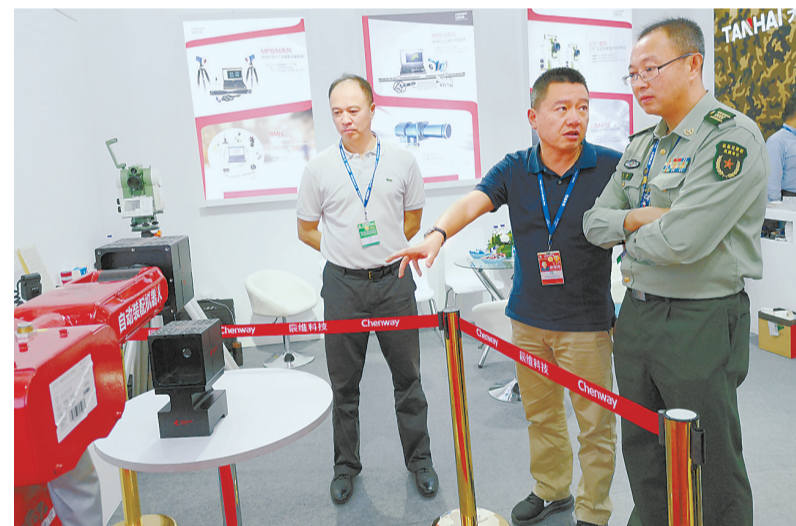
市旅游发展中心工作人员说,航展开幕四天内,许多外地观众来到展区咨询如何前往珠海各大旅游景点景区及领取相关宣传资料,其中关于港珠澳大桥的咨询最多,“外地游客参观游览港珠澳大桥的兴致很高,很多人在展台详细询问该如何前往港珠澳大桥游览,我们耐心地为大家解答。”据工作人员介绍,目前航展现场没有前往港珠澳大桥珠海公路口岸的直连车,游客可从航展现场坐航展专线车前往市区,再转乘其它公共交通工具前往港珠澳大桥珠海公路口岸。



“浪漫之城·中国珠海”展区,吸引了不少国内外观众驻足咨询了解。 本报记者 莫海晖 摄

辰维科技十年磨砺自主创新

最新技术和产品亮相中国航展



辰维科技公司的最新产品和技术,引来各方专业人士的参观和赞叹。 辰维科技供图

本报讯 记者宋爱华报道:“中国也有了自己的0.5秒工业自准直自动经纬仪和智能装配检测系统,太激动人心了!”连日来,在中国航展航空航天展区里,作为国内大尺寸工业测量的领军企业,郑州辰维科技股份有限公司的最新产品和技术再次惊艳亮相,其国内独创、具有国际先进水平的最新工业摄影测量技术和产品,引来各方专业人士的参观和赞叹,很多单位、企业表达了未来开展合作的意向。

据了解,辰维科技是第二次参加中国航展,辰维科技的展位与中航工业、中国商飞、航天科技、航天科工等国内外知名“大咖”企业同一区域。辰维科技公司2014年研发制造出中国首台CIM系列智能工业测量相机,填补国内空白,结束了国外同类产品垄断市场的时代。2016年升级后的MPS数字摄影测量系统,更是得到用户的普遍认可,占领了国内80%以上的市场份额。2018年研制成功国内第一台0.5秒工业自准直经纬仪,在业界引起轰动,得到国内相关用户的密切关注并实现销售。

上届航展,辰维科技的工业测量相机一亮相就得到各方人士的关注。经过两年的发展,辰维科技再次以最新的自主创新技术和产品征服了航展现场的专业人士,连日来到展位上观摩、咨询、交流的业界“大咖”络绎不绝。基于MPS数字摄影测量系统的智能装配检测系统和国内首款0.5秒工业自准直自动经纬仪等,在现场进行专业演示后,军工、航空航天等领域的业界专家纷纷对辰维科技的“3D/6D智能检测技术与系统”给予高度评价:“你们的技术和产品为中国工业发展提供了强有力

的精密测量保障。”辰维科技公司总经理张勇在接受采访时表示,每次参加中国航展都收获颇丰,一方面展示了公司的最新技术和产品,另一方面了解了相关单位企业的技术需求,从而实现了工业智能测量专业服务的精准对接。“在辰维科技创业之初,我们的梦想就是制造出中国自己的工业测量照相机,不再受国外产品的制约,经过十年磨砺,我们做到了。未来,我们将继续以推动高端测量仪器和设备国产化为己任,让全世界看到中国制造的风采。”

据了解,辰维科技在多年的发展中坚持自主创新,将企业研发与“国家工程”紧密联系并取得丰硕成果。辰维科技研制生产的MPS/M系列相机、实时工业摄影测量系统,实现了中国飞机“数字化装配”让百万零部件环环相扣,参与的项目总体成果达到国际先进水平,部分达到国际领先水平,获得上海市科技进步一等奖。在中国遥感卫星北极接收站的建设过程中,辰维科技生产的高精度工业智能测量相机CIM-2,在高纬度、低气温的环境下,以优质的产品质量和先进的技术水平,满足了极地在安装调试过程中对测量精度高、设备稳定性好的要求,保障了极地的顺利验收与运行。

2017年,辰维科技作为主要起草单位之一,参与了编制国家首部工业摄影测量系统验收和复检检测标准。2018年,辰维科技参与完成的“新一代运载火箭力学试验与发射测试厂房建造关键技术”项目获得国家科技进步二等奖,在众多参与项目的国家科研院所中,辰维科技是惟一的一家民营企业,为此获得郑洛新国家自主创新示范区重奖。