



歼-20四机编队亮相本届航展

空中打开弹舱剑指苍穹

本报讯 记者张帆报道:11月11日,第十二届中国航展最后一天,适逢中国空军成立69周年,歼-20四机编队惊艳登场,带来一场精彩绝伦的空中表演。两架歼-20打开内置弹舱,展示挂载的导弹彰显强大战斗力,复杂的机动动作更是引爆全场。“这是本届航展最大的亮点之一。”在11日上午航展1号馆举行的记者见面会上,空军副司令员徐安祥中将表示。

此外,“胖妞”运-20在表演结束后,飞行员挥动一面五星红旗向观众致意。

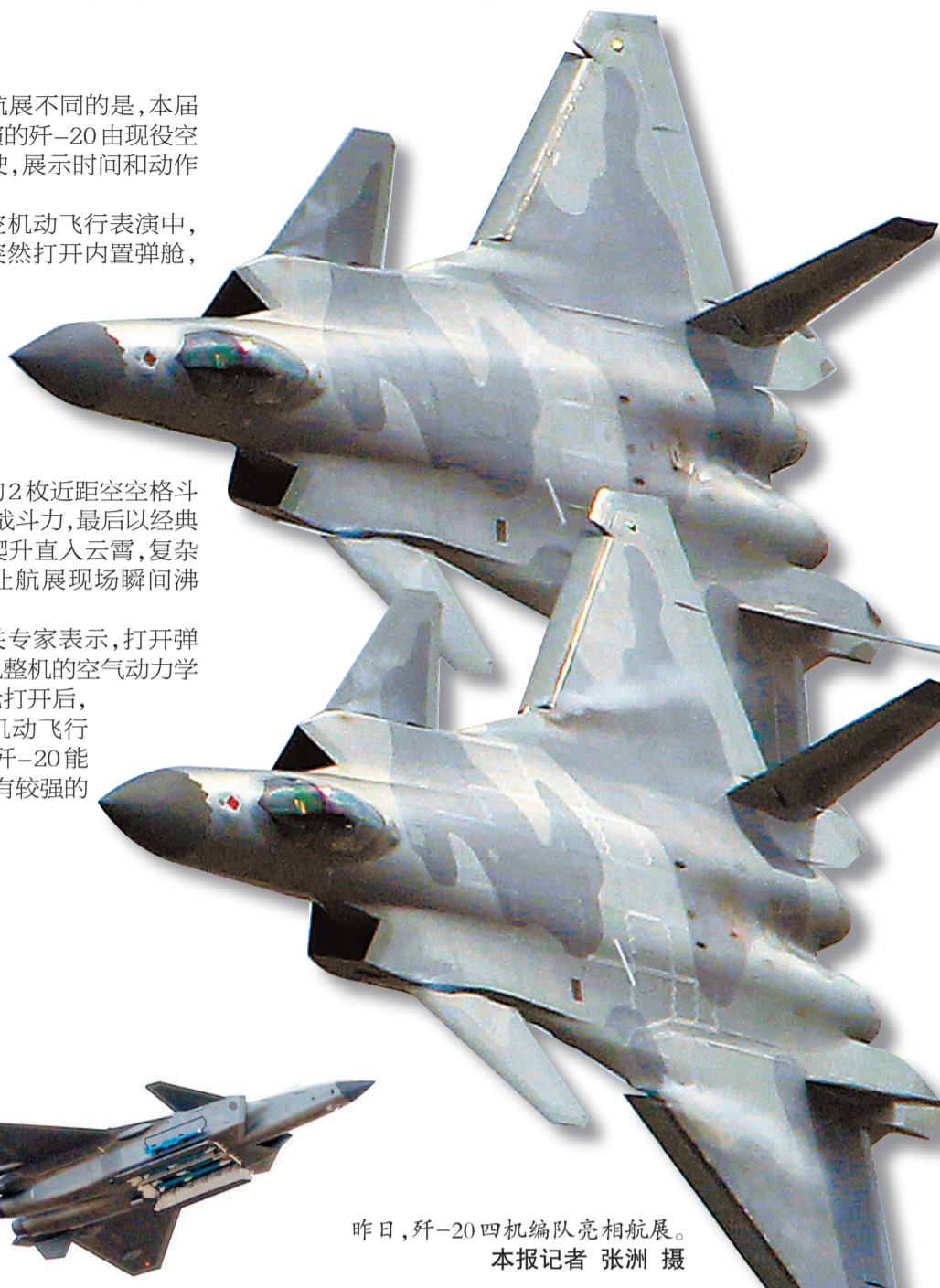
在昨天的飞行表演中,歼-20超低空高速通场后大仰角拉起,垂直爬升,把歼-20的机动性展现得淋漓尽致。在晴朗的天空下,连续做出横滚、小角度翻转和大角度转弯动作,引得现场观众一阵欢呼和尖叫。

本届航展,歼-20以“新涂装、新编队、新姿态”进行飞行展

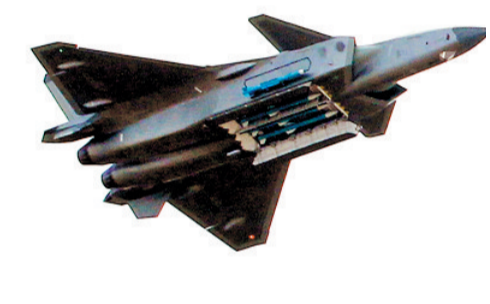
示。与上届航展不同的是,本届进行飞行表演的歼-20由现役空军飞行员驾驶,展示时间和动作均超过上届。

在超低空机动飞行表演中,两架歼-20突然打开内置弹舱,进行低空盘旋,让人叹为观止。展示挂载的4枚中距空空导弹和侧弹舱挂载的2枚近距离空格斗弹,彰显强大战斗力,最后以经典的暴力垂直爬升直入云霄,复杂的机动动作让航展现场瞬间沸腾。

业界有关专家表示,打开弹舱会影响飞机整机的空气动力学特性,在弹舱打开后,还能展示高机动飞行能力,这说明歼-20能边飞边打,具有较强的战斗力。



昨日,歼-20四机编队亮相航展。
本报记者 张洲 摄



第十二届中国航展圆满落幕

(上接01版)

歼-20战机首次四机编队飞行表演与地面演示交相辉映

11月11日,适逢中国空军69岁生日。以新涂装、新编队、新姿态登场的歼-20战机首次呈现四机编队飞行,弹舱全开“亮剑”长空,在中国航展的舞台上惊艳献礼。

同样令人难忘的是,本届航展开幕式上,由中国航空工业自主研发的歼-10B推力矢量验证机惊艳首秀,普加乔夫眼镜蛇、落叶飘等动作赢得观众阵阵喝彩,标志着我国推力矢量技术攻关取得重大突破。

空军八一飞行表演队与空军航空大学“红鹰”飞行表演队共舞蓝天,钻石筋斗、五机垂直开花、丘比特之箭等扣人心弦的特技动作令人目不暇接;此外,中国自主研发的大型多用途运输机运-20、ARJ21先进支线客机、山鹰轻型多用途飞机及米171、ATR等国内外明星机型也进行了性能示范飞行。

更多“大国重器”集聚珠海,地面装备动态演示进一步扩容。来自中国兵器工业、兵器装备以及东风、北汽等“民参军”企业的近40个型号装备,包括坦克、装甲车、防务突击车、越野车等,现场演示了爬纵坡、过壕沟、过涉水池、蛇形机动等项目,同时还进行模拟部队日常训练场景的演示,生动展现了中国防务装备的优异性能。

国内十大军工企业参展“陆海空天电”首次全覆盖

为全面展示我国在航空航天及国防科技领域所取得的突破性成就,国内十大军工企业大规模参展,中国电子、中国航发、中国电科首次以航展主办单位的身份亮相,展品结构实现“陆、海、空、天、电”全领域覆盖。

中国空军的歼-20、歼-10B、歼轰-7A、运-20等现役武器装备“大家族”全体亮相,成为本届航展的大亮点之一;航空工业派出了FTC2000(山鹰改)高级教练机、刚完成水上试飞的国产大型水陆两栖飞机AG600等共计134项产品参展,其中37项产品为首次参展。

此外,中国商飞首次展出的CRJ929远程宽体客机1:1样机机身,中国航发首次公开展示的宽体客机发动机、民用涡轴涡桨发动机,航天科技首次对中国公众展示了旗下最新款E195-E2支线客机,湾流公司展出了旗下顶级豪华远程公务机G650ER,空客直升机、俄罗斯直升机、安萨特直升机、德事隆集团也分别携旗下主力机型参展。

现场成交239架各型号飞机展会专业品牌效应凸显

作为促进中外军事交流和经贸合作的重要窗口与平台,本届航展的国际参展规模进一步扩大,国外展商数量达350家,比上届航展增加了30家,包括以波音、空客、俄罗斯飞机制造联合体、安东诺夫为代表的大飞机制造厂商,以及公务系统及直升机、航空发动机、航空系统集成等细分领域代表齐聚一堂,实现了航空产业链全覆盖。

美国、俄罗斯、法国、加拿大、意大利、乌克兰、捷克、荷兰等传统欧美国家展团继续参展,德国、英国展团强势回归,白俄罗斯首次组织国家展团参展,“一带一路”沿线国家和地区参展比例明显提高。

国际展商也纷纷携新技术、新成果、新成品亮相。除巴基斯坦空军继续携中巴合作生产的枭龙战机参展参演外,巴西航空工业公司首次对中国公众展示了旗下最新款E195-E2支线客机,湾流公司展出了旗下顶级豪华远程公务机G650ER,空客直升机、俄罗斯直升机、安萨特直升机、德事隆集团也分别携旗下主力机型参展。

专业性是航展之魂。本届航展共吸引来自50多个国家的近200个军政贸易代表团参加,商贸氛围愈发浓厚,平台效应凸显,影响力进一步扩大。前三天共吸引近15万人次专业观众参观,共举办各类会议活动190场,现场签订569个项目价值超过212亿美元的各种合同、协议及合作意向,成交了239架各种型号的飞机。

精细化理念擦亮“珠海名片”服务保障全面升级

作为珠海的“城市名片”,在市委、市政府以及航展执委会高度重视和统一领导下,本届航展提早谋划、提前启动,从票证办理、交通指引、餐饮服务、现场管理等多方面进行了

全新规划,服务保障工作全面升级。

每一届航展,对于城市交通的保障能力都是一场大考。本届航展进一步强化了“公交优先”理念,系统实施总量控制、票务引导、小车管控、公交优先、智慧服务等措施,大大缓解了展区周边的交通压力。全市筹备了1000多辆大巴参与交通保障,并在航展公众日开行10条专线,在广州等8个城市(区)也开通了可以直达航展馆的大巴专线,进一步保障好观众在航展期间的出行,也让珠海彻底告别了“航展堵”。

在餐饮服务保障等方面,本届航展同样下足了功夫。展区餐饮总面积达25800平方米,比上届扩大了2.5倍。同时,打破独家经营模式,公开选拔11家优质、有实力的知名餐饮服务机构,提供包括自助餐、中式快餐、西式快餐、冷链盒饭等各类餐食。在展区外围,设立便民服务点提供水、饮料和食品销售;在展区入口查验处设立超市和自助售货机,价格与市区一致,为观众提供更人性化、便民化的选择,赢得了航展各单位及国内外展商、观众的高度评价。

珠海保安集团投入1.2万余人次安保力量护卫航展 巡逻队员日巡超三万步



保安员细心地对每位观众进行安检。本报记者 吴长赋 摄

本报讯 记者宋一诺报道:6天累计安检入场总人数超过40万人次,巡逻队员日巡超三万步……为做好本届航展安保工作,珠海保安集团共投入安保力量1.2万余人次为航展护航,同时首次投入使用“航展现场云警指挥平台”,充分利用科技优势提供优质服务保障。

据介绍,航展期间,珠海保安集团主要负责所有入口的安检及展馆区、室外展示区、飞行表演区、停车场等地安保工作。每日近两千名安保员为航展日夜兼程,他们中有参加过多届航展的老保安员,也有第一次参加航展的安保“新人”。负责航展入口安检的珠海保安集团横琴公司中队长陈超参加过两届航展。相比其他岗位,安检工作其实一点也不轻

松,如何服务好市民,站好岗位,考验着安检员的心理素质和工作技巧。陈兴中是珠海保安集团香洲公司中队长,航展开幕以来,每日平均步巡超过三万步。香洲公司女特保队员杨娟今年第一次参加航展临时安保任务,虽然顶着烈日工作,但她始终不厌其烦地为观众答疑解惑,竭力维护展区秩序。

除了大量的安保力量,珠海保安集团还充分利用科技优势来保障本届航展的顺利进行。该集团有关负责人介绍,“航展现场云警指挥平台”是珠海保安集团航展安保的一大亮点,该平台充分发挥了技防产品及技术平台优势,与人防、物防相结合,做到整体布局、点面互通的协同效应,打造了扁平化管理的“科技安保”。

航展期间食药监部门坚守一线全程护航 未发生群体性食品安全突发事件

本报讯 记者王帆报道:11月11日,第十二届中国航展圆满落幕。记者了解到,航展期间,全市食药监部门坚守在一线,履职尽责,在航展现场及外围全面开展重大活动食品安全保障工作,确保观众、游客、嘉宾享受安全、美味的“航展盛宴”。

据悉,本届航展规模大、供餐单位多、就餐区域广、菜品形式丰富,食品安全保障任务也随之加重。为提高工作效率,提升保障效果,市食药监局首次在指挥中心构建了重大活动食品安全监控平台,通过对现场全部11家供餐单位安装摄像头,实现对供餐单位全方位、多方面、无死角的实时远程监控。监控视频同时对接“食安珠海”微信公众号,将后厨加工制作情况以“阳光”的方式真实展现给观展群众。

市食药监局有关负责人表示,航展作为我市主办的一项国际性盛事,其饮食安全关系数十万观众身体健康和生命安全,全市食药监部门一直高度重视,始终以群众安全、观众满意为目标,全力以赴做好食品安全保障

工作。连日来,市区各级食药监部门加足马力,加派人手,其中,在航展现场,市食药监局一把手亲自带队,率监管、快检人员对展馆内全部11家餐饮服务单位进行全覆盖实地检查、全天候视频监控及全面抽样检测;同时,针对现场无证销售盒饭违法行为加大打击力度,维护观众合法权益和舌尖安全。

在展馆外围,各区监管人员持续坚守一线,针对重要嘉宾入住接待酒店及其周边、主要商业街与旅游景点等重点区域餐饮服务单位进行监督检查。6日至11日,航展现场共派驻监管人员240人次,快检食品114批次;场馆外围共出动监管人员539人次,检查餐饮单位1529家次,快检食品、食用农产品2791批次。

记者了解到,航展的6天中,场馆内现场销售中西式盒饭、自助餐约27万份,就餐秩序良好,未发生群体性食品安全突发事件,观众、游客、嘉宾等对餐饮服务给予了高度评价,食品安全得到了有效保障。

航展六天出动两百余人次

珠海应急志愿者参与处置突发情况三十余宗

本报讯 记者苏振华报道:第十二届中国航展,是珠海应急志愿者服务支队首次参与保障的重大展会,他们每天要满场跑,充当各应急“节点”间的“联络员”。航展六天里,珠海应急志愿者服务支队共计派遣240人次应急志愿者,成功参与突发事件及险情处置30余宗。

“除了参与重大隐患排查,我们更多的是协调、联络与快速处置,站好机动岗。哪里有需要,哪

里就有我们的身影。”支队长史振华告诉记者。

航展应急指挥部副总指挥李军辉表示,这是珠海应急志愿者支队自组建以来首次参与航展保障工作,任务完成得出色。尤其是建立并履行了应急志愿者救生员、救护员、安全员、信息员、宣传员、引导员、巡视员,这“七大员”的工作机制与职责,展示了珠海应急志愿者“奉献、友爱、互助、进步”的良好风貌。

(上接01版)三是装备的自主创新能力进一步提升。航空工业已基本形成了体系完整、规模适当、自主研发的生产体系,新一代的研发体系正在进一步建设,创新发展能力不断增强,支撑空军向更高更快更强更发展方向发展。

训练:提升核心作战能力

空军副参谋长赵鹏敏少将介绍军事训练情况时表示,在习近平强军思想指引下,空军突出政治建军,聚焦备战打仗,锐意改革创新,大抓军事力量体系建设,努力提升核心作战能力,转型建设迈入新时代。

据赵鹏敏少将介绍,空军训练常态常备、联战联训、从难从

严、中外联训。在训练中坚持仗怎么打,兵就怎么练;联战联训突出体系对抗、联合制胜,着眼发挥空中力量在作战体系中的重要作用,构建紧贴实战训练环境;牢牢把握严谨的标准、难的要求;着眼全球视野,开放交流,加大走出去的力度,与世界有关国家空军同台竞技,吸收借鉴先进的理念,中泰联训、中巴联训、中俄联训都取得了明显成效。

空军政治工作部群联局副局长程军大校,空军装备部综合计划局局长王中华大校,中国航空工业集团有限公司新闻发言人、党建文宣部部长周国强一同出席见面会并回答记者提问,空军新闻发言人、空政宣传局副局长申进科大校主持见面会。