

全方位、立体化升级带来不一样的体验

本届航展安保创下多个『第一』

第十二届中国航展公众日有超过20万人次观展。本届航展从技术模式到科技装备,本届航展安保在以往的技术上进行了全方位、立体化的升级,给世界各地的观众带来了不一样的观展体验,也创下了多个“第一”,很多安保技术装备和勤务模式都是首次在航展投入使用。

本版撰文:
本报记者 何颂坡
本版摄影:
本报记者 吴长赋



省公安厅高度重视 全省各地警方联动紧密

本届航展安保工作得到了省公安厅空前的重视。10月13日,省公安厅负责人携多名警种负责人以及广州、深圳、佛山、东莞、中山、江门6个地市的公安局一把手来到珠海,协调航展安保事宜。在协调会上,敲定了支援珠海25名排爆民警和16只排爆警犬以及218名警官学院的学生警察,协助秩序维护、交通管理、人口身份核查,以及开放全省的航展相关警用数据等重大事项。

11月5日,省公安厅负责人再度

莅临珠海,坐镇指挥调度,协调各地市公安共同做好航展安保工作,验收10月13日各地市安保事宜的落实情况。11月6日航展开幕当天,省公安厅在航展现场成立省安保总指挥部,指挥各地公安协调作战。

市治安支队相关负责人表示,正是因为省公安厅大力度的协调,本届航展各地公安与珠海公安之间的协同作战力度非常大。比如,很多省内城市设置了直达航展展区的专线班车,这些城市的公安部门专门派出警

力维护乘车点的秩序,交警对通往航展展区的道路进行有力疏导,在通往珠海的道路上设置相关检查站,对通往航展展区的车辆和人员进行初步筛查。

在省公安厅开放的警用数据中,包含省内各高铁站点前往珠海的乘车人数。有了这项数据,结合各地航展专线班车,珠海公安的交通感知能力大大增强。航展交通指挥部的显示屏上可以实时显示每个城市进入珠海的车辆数和搭乘高铁进入珠海的人数。

有了这些数据,指挥部可以做到提前应对,根据情况调整每个高铁站及附近站点航展专线巴士的数量,动态引导不同方向高速公路进入珠海的车流。这与上届航展中,只能依靠看高速公路收费站的监控画面来判断车流量的模式不可同日而语。“等到车都已经到收费站了,留给你调整的时间就很少了。”交警部门负责人表示,本届航展交通疏导中,全省交警一盘棋的特点很突出,每条高速公路车流量和路况都可以提前获取。

科技智能化程度最高 基础设施最完善

在科技支撑领域,本届航展安保是智能化程度最高、基础设施最完善的一届。在展区现场新增6个高位鹰眼,拥有10个AR视频地图,10个展馆内全部布置了全景鹰眼,在各展馆和展区出入口拥有55个人像抓拍机,巡逻民警配备智能眼镜,可以扫描人像,识别身份,相当于移动人像抓拍机,此外还有2款警务机器人,分别负责白天和黑夜的巡逻工作,巡逻时,机器人可以自动扫描人像,比对身份。此外警方还准备了6个车载360度抓拍平台,用于查缺补漏。

这些设备都是本届航展最新投入的警用装备。正是由于拥有健全的监控体系,本届航展是人像基础数据最全的一届,这些数据依托之前研

发的安保指挥平台发挥了很大作用。航展期间,几名在逃人员看航展以及一名窃贼在现场作案均直接体现了这套安保体系的强大效能。

11月7日下午,一张清晰的人场截图发到了安保工作微信群内,这张由市公安局发出的预警图片上显示,一位身着白色衬衫的男子触发了在逃人员预警。香洲公安分局安保人员立即出击,很快在一片人群中发现了这名男子并将其控制。

一名负责安保的民警告诉记者,今年在一线执勤,感觉最明显的是轻装上阵。往届航展他至少要带三个东西,对讲机、警务通、手机。对讲机用于跟同事和指挥部联络,警务通用于核查人员和车辆信息,手机用于生活中的亲友联系,而今这三项功能都

可以通过手机实现。这个听起来似乎并不难,但实际上却是警务技术很大的跨越。

公安工作因为有着很强的保密需要,长期以来在数据通讯方面都遵循着“内外有别”的方针,公安网和互联网必须通过不同的计算机进行信息交换,利用物理隔离的方式确保数据安全。这也就是为什么公安网的数据之前必须通过专用的警务通来传输的原因。将公安网安全地移植到与互联网连接的手机上,是件并不容易的事。

实现功能集成的是警务云平台,通过增加新的加密信道和手机卡,珠海公安成功地实现了一部机、两张网卡。这个跨越带来的最大变化是公安可以在展区现场办案,而且办案的

速度大幅提升。观众能体验到的最大不同则是,亲友走失或者丢失物品后,公安找人找东西比以前快了很多。因为,过去即使公安获取了走失亲友的身份信息,要和全国人口库等各类信息库比对查询,都要用到公安网,没有云平台,公安网进不了展区,就意味着不能现场办公。

“每年航展,观众人数很多,身份证丢了,小孩走丢了的情况很常见,以前碰到这种情况,我们还是采用最传统的办法,广播找人;现在就简单多了,先刷脸比对识别小孩的身份,再确定同行成年人的身份,如查询不到手机号,则利用人脸识别智能筛查监控画面,锁定大人的位置,由路面警力通知其前来。”展机坪区域的安保负责人说。

本届航展安保是体验感最好的一届

珠海一位热心观众已连续参加过三届航展,他这样评价本届航展安保:本届航展安保是体验感最好的一届。他的这个感慨来自对安检的体验。安全是航展的头等大事,安检无疑是最核心的一环。要想确保安全,安检的手段就必须增加,因而每届航展,观众入场前都要经过多道安检程序,除了X光机检查之外,还要经过手检,机器核验身份证等。在这样的模式下,尽管确保了安全,但代价就是安检排队时间增加了。

本届航展2号门,一座座“小房间”引起了入场观众的好奇,安检人员告诉他们,进入“小房间”后把随身携带的行李放进行李机,人只管往前走。很多观众不知道,在正常往前走的同时,他们已经接受了最精密的机器检查。这种叫太赫兹的先进安检技术被首次运用于航展。与航展几乎同

步举办的首届中国国际进口博览会上,安检设备用的也是这种技术。

太赫兹的安检原理是,机器会自动接收来自人体向外发出的红外波,人体随身携带的东西无法发出这种波段,因而会被机器很快识别,并判断是否属于违禁物品。正是这种安检技术不依靠机器自身发出的射线进行透视,因而不但快速,且无辐射。有了太赫兹,还省掉了手检环节,所有这些因素加起来,大大节约了时间。

安检通道的另一个大变化出现在身份核验环节。本届航展增加了刷脸身份核验通道。观众进场时不再需要民警刷身份证,只要对着摄像头扫描一下面部即可核验进场。“上届航展中也有人脸识别的设备,但那个设备主要是为了应对一些观众忘带身份证,识别身份的情况,而且机器只有一两

台,扫描识别速度都比较慢,主要的身份核验主要还是靠民警用机器刷身份证,每次遇到进场高峰,刷证量太大,机器还容易卡或者死机,这些都拖慢了进场环节。”市治安支队相关负责人表示。人像识别大规模用于航展身份核验,同样也是第一次。

车辆进场速度也同样有改观。记者在车检现场看到,车辆经过时会有地面自动拍照设备迅速拍摄车底,然后实现照片上传,图片不但清晰度和传输速度有提升,同一辆车多次进出时还可以自动比对、发现问题。航展开幕第一天,进场量高达1300车次,其中最高峰的2个小时内进了800辆车,利用先进的拍照设备以及人、犬检查,平均每个通道一辆车进场时间只有1分钟。

正是由于身份核验和人身检查技术全面升级,本届航展的进场速度

大大加快,各入口的排队队伍长度比上届明显缩短。其实,体验感的增强并不仅仅在安检。公安部门在安保方案设计时,在很多细节上都有所考虑,台前,观众入场后轻松愉快,幕后,技术与数据在默默服务。

公安在本届航展各展馆安装的人像抓拍机都具备自动计数功能,可以实时计算馆内人数,一旦人数超过预先设定的阈值,就会自动发出预警,展区警力会临时控制人流进入。此外,公安部门还对每个展馆进行了事先的设计,如8号馆只有一个门允许进入,其他门则只出不进。上述布局一方面让每个展馆的人数控制在合理范围,让人们避免拥挤感,另一方面让进馆人流都基本朝着一个方向流动,避免了摩肩接踵人撞人的情况,观众身处展馆,获得最佳的观赏体验环境。

高强度服务背后是无数默默的付出

一群西安摄影发烧友特地组团来到珠海看航展,他们在展机坪上齐刷刷拿起“长枪短炮”对准天空的时候,身边广播就会响起来:“拍照时请留意身上的财物。”来自西安的一位游客说,这样的提示让他们感到很贴心。

为此,他还特地留意了一下在展机坪执勤的警察,发现每次有飞行表演时,民警从来没有抬过头,眼睛都在机坪和身边的观众上扫描。珠海警察展现出来的专业素质让他感到很满意。

航展,作为两年一度的盛会,也是珠海向世界展示自己的窗口,珠海警察在执行安保任务的同时,也代表着珠海的城市形象。本届航展,珠海

警察队伍用更细腻周到的服务,让世界各地的游客体会到了珠海式温暖。

11月8日上午,尽管已是秋天,珠海依然艳阳高照,展区外排队等候的观众被晒得很难受。机场公安分局与市交通运输局综合行政执法分局协商后,紧急调来了20个临时遮阳棚,并抽调了27名警力,于当天中午12时在机场公交总站搭建了约60米长的临时遮阳棚。排队人群中很多人向执勤民警竖起了大拇指,说“珠海的警察真是好!”

航展首日上午,在展区1号门执勤的斗门防火大队民警王曙光,搀扶一名腿脚受伤的外籍专业观众道过查验区,赢得国际友人好评,连声说

“Chinese police are great!”

为了服务好航展,珠海公安几乎全警出动,不少警察克服了伤病以及无法照料家人等困难投身安保工作。拱北口岸分局禁毒大队与南屏派出所成立航展临时党员突击队,负责5号和16号展馆内的安保任务。全体党员民警发挥战斗堡垒作用,出色完成了这几天馆内的安保任务。禁毒大队民警黄秋雄,曾在港珠澳大桥开通安保时不慎右脚受伤,航展首日开安保任务繁重,令他脚伤复发,大队领导考虑到他的伤情,准备换其他民警替补,黄秋雄却认为自己熟悉展馆内的情况,坚持轻伤不下火线。

11月7日是航展第二天,恰好是

斗门公安分局民警冯润华的47岁生日。中午,同事们轮休时给他过了一个集体生日会。一位来自广东警官学院的学警师妹为冯润华送上了一支玫瑰花,象征着战友深情和美好祝愿,该分局民警也集体送出了贺卡。在一片祝福声和掌声中,冯润华许下“希望本届航展安保工作顺利完成”的生日愿望。

参加航展安保的警员中,有很多连续参加多届安保的“老黄牛”。59岁的郑勤南是金湾公安分局民警,连续参加了十二届航展安保工作。本届航展前又主动请缨,他说:“这是我最后一次以警察身份参加航展了,我要给新同志带个好头,站好最后一班岗。”



①②珠海公安在各大门口部署了人像识别、安检X光机等安检设备。对于已办证人员,可“刷脸”入场;实名购票的观众,持票通过验票机后,也可在此处“刷脸”入场,识别比对效率远高于往届航展。

③在入口人数较多的二号门,珠海警方首次启用太赫兹检测设备,对入场人员随身携带物品进行可视化非接触式安全检查,实现“无辐射、非接触、不停留”新模式安检。

④警方还配备了10副警务AI眼镜在各个路口巡逻防控。