

格力电器: 坚持科技创新 引领中国制造

以创新为动力创造更多的优质产品, 掌握更多的核心技术

学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话精神
向总书记汇报

□本报记者 靳碧海

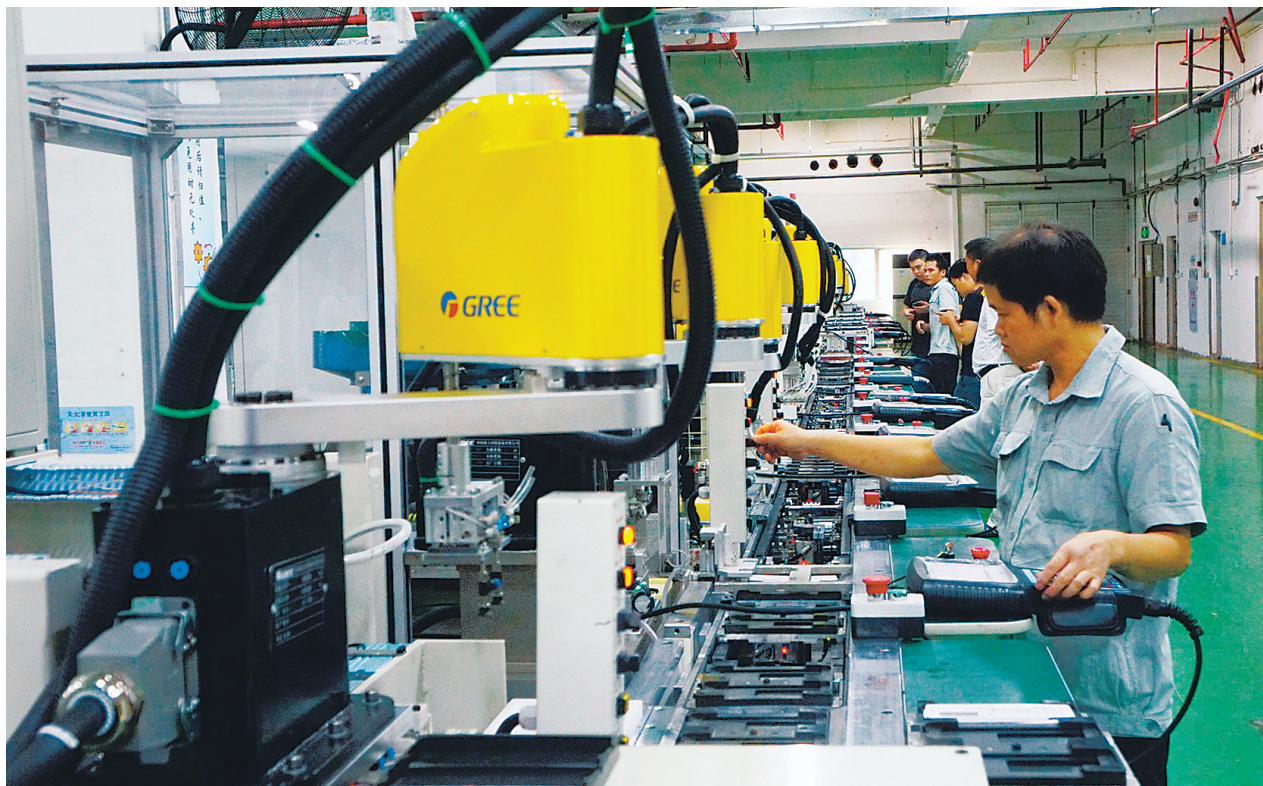
南海之滨, 美丽珠海, 在这里诞生并成长的格力电器股份有限公司, 始终坚持走自主创新的发展道路, 正积极引领中国制造向中国创造、中国制造的跨越。

格力电器的发展也牵动着习近平总书记的心。10月22日下午, 习近平总书记视察格力电器, 强调实体经济是一国经济的立身之本、财富之源。先进制造业是实体经济的一个关键, 经济发展任何时候都不能脱实向虚。中华民族奋斗的基点是自力更生, 攀登世界科技高峰的必由之路是自主创新, 所有企业都要朝这个方向努力奋斗。

习近平总书记在视察过程中对格力电器的发展给予了肯定, 这是鼓励, 更是鞭策。在改革开放的大潮中, 格力电器从一个默默无闻的小厂迅速成长为一家人全球知名企业, 其中的秘诀就是坚持自主创新, 掌握核心技术。

党的十八大以来, 格力电器牢牢抓住供给侧结构性改革的机遇, 积极向制造上游发力, 先后进军了智能装备、精密模具、通信设备等领域, 不断增强自主创新的能力和实力, 为实现中国制造强国之梦贡献力量。

新时代的伟大征程已经开启, 习近平总书记的殷殷嘱托和殷切期望将成为格力电器继续拼搏奋斗的不竭动力和源泉。格力电器将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 全面推进高质量发展,



格力智能装备。

本报记者 钟凡 摄

努力开创格力电器发展新局面。

服务全球打造世界级品牌

10月23日, “一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程——港珠澳大桥正式开通。

2016年底和2017年初, 凭借自主研发的核心科技、强劲的机组性能以及针对性的细致服务, 格力电器两度中标港珠澳大桥珠海口岸相关工程和服务, 其中多项技术属“国际领先”, 成为珠海口岸唯一空调暖通设备供应品牌。

在服务港珠澳大桥的同时, 格力电器还频频中标众多重大标杆工程。如京东云(华东)数据中心

三期项目、宝钢上海总部更新改造项目、北京新机场、四川南充高坪机场、杭州最长的地铁5号线……

与此同时, 格力电器走出国门, 用实际行动“让世界爱上中国造”——签约美国凤凰世贸中心, 拿下这一迄今为止全球最大的光伏空调项目; 中标巴基斯坦瓜达尔港项目, 成为此项工程唯一的空调供应商; 中标位于非洲尼日利亚的全球最大单体炼油厂, 提供超10000套制冷设备为非洲发展“加油”助力; 中标2010年南非“世界杯”主场馆及配套工程、意大利2015年米兰世界博览会……

凭借领先的技术, 格力电器不断深入海外市场, 为企业发展创造

了更为广阔的平台。2001年6月11日, 格力电器巴西生产基地竣工投产, 这是国内空调企业在海外设立的第一个生产基地, 标志着我国空调行业真正迈出了国际化的步伐; 2006年3月, 格力电器第二个海外生产基地在巴基斯坦建成投产。

格力电器在全球范围内不断实现版图扩张, 以“中国造”的新形象走向世界, 展示了中国制造的实力。目前, 格力电器已在全球200多个国家和地区进行了商标注册, “格力”自主品牌产品远销世界160多个国家和地区。2018年, 格力电器位列“福布斯全球上市公司2000强”榜单第294位。

(下转03版)

住建部相关负责人表示

城市规划建设要摒弃急功近利和大拆大建

新华社杭州11月25日电 住建部副部长黄艳日前在2018中国城市规划年会上说, 当前我国在城市规划和建设中要摒弃急功近利和大拆大建, 注重“绣花”功夫, 突出地方特色和人居环境的改造。

黄艳表示, 我国城镇化进入了追求品质优先和美好生活的后半场, 从高速增长的城市化和大规模的城市扩张, 转变为以美丽城市和美丽乡村共同构成的美丽中国的目标和战略。

“转型期的调整, 需要我们从过去高负债、高增长、高速度的开发建设模式和城镇化模式里跳出来。”黄艳说, 在这个转型期, 需要了解政策环境的改变, 转变规划理念和方式。

“品质”更注重人的体验, 用品质来要求城乡人居环境, 是新时代的高质量标准。黄艳说, 过去快速发展条件下宜居性不足, 质量品质不高, 需要探讨用更精细的方法、“绣花”的态度和功夫, 深入走进社区住区, 去规划、设计和营造城市和乡村的人居环境。

黄艳说, 要改变城市建设的拆迁文化, 让城市留住不断有历史积累变迁的痕迹, 留住体现城市品质的载体和要素。并且更加注重城市建成区存量的改造和提升, 注重修补、修复、提升, 注重微改造、小动作, 在城市规划建设加强与市民面对面的沟通, 让居民从技术上、方法上介入, 增加居民的获得感。

据了解, 2018中国城市规划年会24日至26日在杭州举办, 由中国城市规划学会和杭州市政府主办, 以“共享与品质”为主题, 年会期间举办26场专题会议和28场学术对话, 对城市设计、城市更新、小城镇规划、乡村振兴等当前城市规划热点问题展开了探讨。

中国新闻发言人论坛举行

聚焦新时代新闻发布制度 发展与创新

据新华社北京11月25日电 25日, 由国务院新闻办公室主办、北京大学国家战略传播研究院承办的“2018中国新闻发言人论坛”在北京大学举行。百余名来自中央部门、地方党委政府和中央企业的新闻发言人、专家学者、媒体负责人围绕“新时代中国特色新闻发布制度发展与创新”主题进行了深入交流讨论。

中宣部副部长、国务院新闻办主任徐麟在论坛上表示, 中国的新闻发布是伴随着改革开放逐步发展起来的。40年来, 新闻发布坚持以人为本、公开透明, 成为党和政府与人民群众沟通的重要桥梁; 新闻发布坚持连接中外、沟通世界, 成为展示中国形象的重要窗口; 新闻发言人队伍历经锻炼、成长壮大, 成为讲好中国故事的坚实力量。他提出, 新时代的新闻发布应该做“民情民意的回应者、改革大业的推动者、中国故事的讲述者、传播主流的引领者”。

论坛上, 来自各个方面的新闻发言人和专家学者各抒己见。外交部新闻发言人耿爽表示, 中国外交不仅要做得好, 而且要说得漂亮, 还要说得精彩。在读者年轻化、阅读碎片化的时代, 如何创新形式, 增强新闻发布的传播力? 国家发展改革委新闻发言人孟玮表示, 发言人要推动文风转变, 说短话、撸干货、用生动的表达方式, 将一些“高大上”的政策转化成受众听得懂、能理解的“小清新”。

“沈括”号科学调查船出征马里亚纳海沟 “彩虹鱼”挑战万米深渊

新华社“沈括”号11月25日电 中国“彩虹鱼”2018马里亚纳海沟海试与科考团队25日乘“沈括”号科学调查船启航, 奔赴全球最深海沟——马里亚纳海沟。

本次海上科考活动由上海海洋大学和西湖大学联合开展, 为期40多天。考察队员和船员共60人, 来自上海海洋大学、西湖大学、中科院海洋所、同济大学等10家机构。

“沈括”号从上海启航后, 将首先在东海进行50米海试和设备的海上调试, 然后再前往马里亚纳海沟最深处“挑战者深渊”附近海域, 开展“彩虹鱼”万米级载人潜水器超短基线系统海上试验、2台第二代“彩虹鱼”着陆器万米级海上试验、1台4500米级大深度浮标海上试验等工作, 同时完成科学样本采集和海底拍摄任务。

此次海试与科考航次是“彩虹鱼挑战万米深渊”项目的一部分。该项目由上海海洋大学和上海彩虹鱼深海装备科技有限公司共同开展, 致力于采用“国家支持+民间投入”“科学家+企业家”的模式, 搭建一个“万米级、全海深的深渊科学技术流动实验室”。

“沈括”号由中船重工702研究所设计、民营企业泰和海洋科技集团投资建造, 今年4月下水。船设计总长63米, 型宽23米, 型深9.4米, 满载排水量约2194吨, 载员60人, 是一艘能满足海洋科学多学科交叉研究需求的多功能、多技术手段深远海科学调查船。此次奔赴马里亚纳海沟, 是“沈括”号建成后的首航。

横琴、保税区、洪湾片区一体化改革发展稳步推进

把一体化区域打造为“大湾区客厅”

聚焦13项重点改革工程

□本报记者 高松 戴丹梅

上个月, 位于保税区北侧生活区一块占地3.2万平方米的地块正式完成用地出让, 这是保税区首宗二类居住用地, 计划建设人才住房示范小区。

一体化区域, 即横琴新区、保税区、洪湾商贸物流中心、洪湾片区、十字门北片区……这片总面积130多平方公里的土地, 正握成一个拳头, 聚合成珠海一个生机勃勃的未来城市新中心——大桥经济区。

一年来, 这片土地上建设洪流从未停歇。数据显示, 当前, 一体化

区域内共有76个政府投资及社会投资的重点项目, 总投资超过1100亿元, 该区域将建设为特色突出、功能带动明显的大桥经济区和产业集聚高端、生态环境优美的珠海城市新中心, 打造“大湾区客厅”。

完善体制机制, 组建专业化队伍

一体化区域, 是承接珠海城市“南进西拓”战略拓展的关键节点。

2017年10月16日, 《横琴、保税区、洪湾片区一体化改革发展实施方案》正式印发。同年12月26日, 横琴新区、保税区、洪湾片区一体化区域重点项目启动、签约、揭牌仪式举行, 标志着一体化区域建设正式拉开了序幕。

不久, 一体化区域开发运营主体公司——珠海大横琴城市新中

心发展有限公司揭牌成立, 旨在通过政府、市场双轮驱动, 推动一体化区域发展。

今年6月, 横琴新区和保税区联合成立了一体化区域建设指挥部, 下设统筹发展、规划国土、城市建设、产业发展和政务服务、资金保障5个小组, 制定《一体化区域2018年重点建设项目台账》, 加快推进相关工作。同时, 积极主动与香洲区对接, 确保了一体化区域内原香洲管辖的区域(包括洪湾片区、湾仔十字门区域)服务跟得上、管理不真空。

高端规划编制, 绘好“一张蓝图”

区域发展, 规划先行。一体化区域建设指挥部严格按照《实施方案》, 委托国内一流团队高水平编制一体化区域系列规划文件,

力求“多份规划”绘好“一张蓝图”。

今年9月6日, 《横琴新区与保税区、洪湾、湾仔区域一体化发展规划》获市政府正式批复实施, 该项规划共29章, 从产业功能、交通规划、公共设施等方面, 对一体化区域发展进行了全面而具体的谋篇布局。

在规划实施的基础上, 当前, 一体化区域建设指挥部正加快《一体化区域洪湾片区控规》、《珠海保税区及北侧生活区控规》、《珠海十字门中央商务区(湾仔)控规》修编工作, 目前均已完成批前公示。同时, 指挥部已启动城市设计导则、轨道交通线网、城市更新等专项规划编制, 《横琴及周边一体化轨道交通线网规划研究》、《一体化拓展区土地整合处置方案》正有序进行。(下转03版)

1022米超长顶管成功穿越马骝洲水道

对澳输电第三通道工程电力管廊昨日贯通

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
新时代 新作为 新篇章

本报讯 记者陈新年报道: 记者从南方电网珠海供电局获悉, 11月25日清晨5时10分, 对澳输电第三通道工程关键点——广东省内首条超长距离海底顶管施工的电力管廊顺利贯通, 标志着对澳输电第三通道工程里技术含量最高、复杂程度最大的一项工序顺利攻克。

据了解, 对澳输电第三通道220千伏烟墩至北安双回电缆工程(珠海

段), 是《粤澳合作框架协议》中的重点项目, 于今年2月底正式开工, 计划2019年竣工投产。

对澳输电第三通道项目的路径需多次穿越国家一级航道以及重要景观水道, 且地质条件及地下构筑物复杂, 工程施工难度大, 工期紧张。其中穿越马骝洲水道采用超长距离海底顶管, 在广东省内电力管廊施工尚属首次, 技术难度大。

据介绍, 穿越马骝洲水道的顶管施工, 工作井深入地底28米, 长度达到1022米, 管廊外径2.64米。“这种超长距离海底隧道的顶管施工在广东省尚属首次。”项目有关负责人称, 顶

管过程运用了多项先进技术, 千斤顶动力系统提供1600吨的推力, 还综合运用了GPS定位、全站仪自动测绘、激光经纬仪等多种方式进行复核, 通过精确测量、数据分析和顶管机的自动纠偏系统, 避免了管节非刚性连接带来的沉降和偏斜。

顶管施工自8月26日开始, 在11月25日清晨完成贯通, 历时91天, 工期比原计划提前两个月。管廊的贯通意味着对澳输电第三通道工程里技术含量最高、复杂程度最大的一项工序顺利攻克。南方电网广东省输变电工程有限公司项目负责人韩元兵表示, 电力管廊

不仅满足现代化城市发展中的土地合理规划需求, 有效降低台风等自然灾害对电网安全稳定运行的影响, 还可进一步减少外力因素对电力设备的破坏。

据悉, 预计明年6月底前, 南方电网对澳输电第三通道投产, 届时, 该公司送澳门的输电通道将由南北“两车道”变成南北中“三车道”, 对澳送电能力再提升70万千瓦, 总共达到170万千瓦, 将形成8回220千伏线路主供和4回110千伏线路备用的“8+4”对澳门供电新格局, 大大提升对澳门送电的可靠性和供电能力。