

港珠澳大桥是一座桥。
港珠澳大桥不只是一座桥。
15年前,粤港澳三地人民都有一个梦,一座跨越伶仃洋、连接三地的大桥之梦。
历经6年筹备、9年建设,今天,这个梦想终于变成了现实。2018年10月24日,港珠澳大桥正式通车运营。
世上无难事,只要肯登攀。站在新的历史起点上,正式通车后的港珠澳大桥,在粤港澳大湾区建设的征程中,正以“世界级营运”的模式,努力实现习近平总书记提出的“用好管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用”的历史使命。



2018年10月24日,港珠澳大桥通车运营。

港珠澳大桥2018年10月24日正式通车运营

粤港澳大湾区建设迈入新阶段

梦想

40年前,水天一色的珠江口是秀美的,但天堑屏障的阻隔,让翘首相望的珠江口两岸变得遥不可及。
进入上世纪80年代,香港与珠江三角洲东岸地区的陆路运输通道建设取得了明显进展,但与珠江两岸的交通联系却依然不畅。
“刚刚成立经济特区的时候,珠海的企业货物出口国外,都得通过船运抵达香港码头,期间要经过七八条水道,半个月时间才能到香港。”上世纪80年代初期从武汉调入珠海的翁长春对当年的珠海出口航运至今依然记忆犹新。
改革开放的春潮中,一个跨

越珠江口海域,连接香港、澳门、珠海的超级工程逐渐孕育成熟。
这,就是港珠澳大桥!
2003年8月,国务院批准开展港珠澳大桥项目前期工作。2004年3月,港珠澳大桥前期工作协调小组办公室成立,全面启动港珠澳大桥各项建设前期工作。
现任港珠澳大桥管理局副局长的余烈就是2003年10月从广东省交通厅调入港珠澳大桥前期工作协调小组办公室的13名“元老”之一。他表示,建设大桥是港珠澳三地人民的共同心愿,在推进过程中,任何一项内容都要遵守“三方共同认可”的原则。

为进一步加快港珠澳大桥项目前期工作,2006年12月,经国务院批准,成立了由国家发展改革委牵头的“港珠澳大桥专责小组”,负责项目前期工作中重大问题的协调。
在“专责小组”和“前期工作协调小组”的推动下,粤港澳三地协作配合,经过6年多的沟通、协调和论证,最终确定了大桥两端的登陆点、跨珠江的主要线位和技术方案、口岸设立模式和大桥融资方案等重大问题。
2009年12月15日,时任中共中央政治局常委、国务院副总理李克强宣布港珠澳大桥正式动工。从此,浩瀚的伶仃洋开始热闹起来。

荣光

按照工程设计要求,横跨伶仃洋的港珠澳大桥全长55公里,东接香港,西接珠海和澳门。其中,粤港澳三地共建的主桥29.6公里,香港连接线工程12公里,珠海连接线工程13.4公里,还有香港、澳门、珠海的通关口岸。
“建设世界级跨海通道,为用户提供优质服务,成为地标性建筑是港珠澳大桥的建设目标。”余烈告诉记者,港珠澳大桥在建设前期就开创性地提出了“全寿命周期规划,需求引导设计”的设计理念、“大型化、标准化、工厂化、装配化”的施工理念、“立足自主创新,整合全球资源,推行伙伴关系”的管理理念、“绿色环保,可持续发展”的发展理念来指导工程实践。同时,为确保工程建设的优质和安全,由交通运输部牵头成立大桥技术专家组,在重大技术方案、施工方案的论证以及重大工程问题的处理等方面提供咨询和技术支持。

记者从港珠澳大桥管理局的一份官方总结材料上看到,在项目实施过程中,实施管理创新,如推行大标段理念,其中岛隧工程采用设计施工总承包模式;在工程质量管理设计设计上,参考引进了香港、澳门地区和内地高铁建设对混凝土生产推行的产品认证制度,实行首制件工程认可制;安全环保管理方面,借鉴石油化工行业的经验,建立了职业健康、安全与环境(HSE)一体化管理体系和HSE应急保障体系等。
主体工程集桥、岛、隧于一体,面临诸多世界级技术挑战,包括海中快速成岛、隧道基础处理与沉降控制、隧道管节沉放对接、大规模工厂化制造、海上埋置式承台施工、水下结构止水、超长钢桥面铺装、交通工程系统集成等。
其中岛隧工程是整个大桥项目的控制性工程,由中国交建公

司负责设计施工总承包。而海底隧道的沉管安装,被交通业界誉为“珠穆朗玛峰”,从2013年5月2日首节沉管浮运出坞,到2017年5月2日最终接头沉放完毕,整整4年时间,每一节沉管都有独特的故事: E1管节安装96小时的魔数考验着建设者的生理和心理的极限,坚持让大家没有留下遗憾; E15管节三次浮运两次返航的危机化解考验了建设者应急处置能力,彰显了社会主义制度的优越性;最终接头的二次精调,创造了港珠澳大桥的毫米级“极致”,更考验了建设者的责任担当,对自主创新技术的自信和对工程极致的追求。
在近9年的时间里,全国各地的建设精英云集伶仃洋,用智慧和汗水浇筑了这一举世瞩目的超级工程,在浩瀚的伶仃洋上创造了中国桥梁建设的崭新诗篇。港珠澳大桥被英国卫报评为“新世界七大奇迹之一”。

使命

先后经历了6年筹备、9年建设的港珠澳大桥于2018年10月24日正式通车运营。从此,由习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的粤港澳大湾区建设推进到新阶段。
为了确保大桥安全、畅通和口岸通关等快捷便利,港珠澳大桥管理局以及三地口岸的相关职能部门可谓“卯足了劲、想尽了办法”。
据了解,为了确保大桥实现“世界级”营运,港珠澳大桥管理局前期已经进行了人工智能、资源整合等方面的准备,从软件和硬件两方面着手,实现运维管理由“传统型”向“智慧型”转变,由“建设平稳过渡到运营”向“自运营提升服务”的转变,由“激发品牌效应”到“实现经营市场化”的转变。
“建设大桥,离不开创新;用

好大桥,同样离不开创新。”市口岸局有关负责人表示,为了落实中央“关检融合”新政策,港珠澳大桥珠海公路口岸在建设过程中,协调、优化并建成了客车、货车“一站式”验放系统,实现“一次申报、一次核放、一次查验”的新型监管模式。在港珠澳大桥珠海口岸实现了往来人员边检“合作查验、一次放行”和卫生检疫“入境查验,出境监控”的新型合作查验模式,成为全国200多个对外开放一类口岸中第一个经国务院批准实施该新型查验模式的口岸。
在11月举行的“粤港澳大湾区交通发展带来的机遇峰会”上,来自粤港澳三地的专业人士纷纷表示,粤港澳大湾区是全国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,具备建成国际一流湾区和世界级城市群的良好基础条件。

其中,广东综合创新体系完善,创新创业氛围浓厚,珠三角制造业发达,产业结构合理,转型升级效率高;香港高等教育、科技金融、知识产权等现代服务业发达;澳门积极谋求适度多元化发展,拥有资金融通优势。打造便捷智慧绿色交通,实现创新要素高效流动,是粤港澳大湾区实现高效融合发展的前提和基础,也是粤港澳大湾区交通发展领域面临的重大机遇与挑战。
“我们将继承国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,弘扬大桥建设中的工匠精神和创新精神,始终保持敢为人先的特区精神,不忘初心,坚持改革开放,努力实现习近平总书记赋予大桥的新使命。”港珠澳大桥管理局局长朱永灵话语坚定。
一座桥,飞架伶仃洋。
一座桥,开启三地美好未来。

记者手记

用工匠精神拥抱大桥新时代

在40年改革开放的历史长河中,作为全国首批经济特区的珠海,坚持敢为人先、敢闯敢试的特区精神,让昔日的小渔村发展成为现代化花园式海滨城市。
随着港珠澳大桥10月24日的通车运营,粤港澳大湾区实现了互联互通,被定位为珠江两岸核心城市的珠海迈进了大桥新时代。在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,在省委省政府、市委市政府的正确领导下,珠海抢抓大桥通车机遇,开启了新时代经济特区“二次创业”的新征程,将努力打造成为粤港澳大湾区经济新引擎和独具特色令人向往的大湾区魅力之城,成为践行新发展理念典范城市。
大桥新时代,我们不能忘记在港珠澳大桥建设过程中创造了多个世界奇迹的工匠们。在长达9年的大桥建设过程中,数以万计的大桥建设者,正是凭借敢于创新、追求极致、勇于担当的大国工匠精神,实现了多项技术创新,成功挑战了一个又一个世界性难题,使港珠澳大桥成为高质量发展典范,从而让中国从桥梁大国走向世界桥梁强国,让中国标准走向世界。
随着港珠澳大桥建成通车,珠海成为唯一路桥直接连接香港澳门的内地城市,成为港珠澳大桥的桥头堡,与珠江两岸的多个城市相比,很多领域有着得天独厚的优势。
在大桥新时代,只要珠海主动对接港澳,服务港澳,融入港澳,充分发挥“一国两制”的政治优势,继承和发扬敢于创新、追求极致、勇于担当的大国工匠精神,实现三地合作共同发展,就一定能抓住历史赋予珠海发展的机会,一定会推动珠海各项事业的高质量发展。

港珠澳大桥大事记

- 大桥工程前期
- 2003年8月4日,国务院批准三地政府开展港珠澳大桥前期工作,并同意粤港澳三地成立“港珠澳大桥前期工作协调小组”,全面开展各项前期工作。
 - 2006年12月27日,国务院决定由国家发展改革委牵头成立“港珠澳大桥专责小组”,由中央牵头协调各方面利益,有力推动建设项目的进一步落实。
 - 2009年12月15日,时任中共中央政治局常委、国务院副总理李克强宣布港珠澳大桥开工,港珠澳大桥珠海口岸正式动工。
- 港珠澳大桥主体工程建设期
- 岛隧工程:
- 2011年5月15日,岛隧工程西人工岛首个钢圆筒打设成功。12月21日,东人工岛副格全部沉完,创造了“当年开工,当年成岛”的奇迹。
 - 2017年8月31日,继西人工岛于7月28日封顶后,港珠澳大桥岛隧工程东人工岛主体结构正式封顶。
 - 2012年8月7日,首节沉管管节E2-S5混凝土浇筑完成。2016年12月26日,港珠澳大桥33节沉管全部预制完成。
 - 2013年5月6日,首节沉管安装成功。2017年5月2日至4日,港珠澳大桥最终接头安装施工。
 - 2017年7月7日,港珠澳大桥海底隧道顺利贯通,标志着大桥主体工程顺利贯通。
- 桥梁工程:
- 2013年12月2日,港珠澳大桥首片组合梁成功架设,2015年2月10日,完成最后一组组合梁顺利吊装。
 - 2016年6月29日,港珠澳大桥主体桥梁成功合龙。
 - 2016年9月27日,港珠澳大桥主体工程桥梁工程全线贯通。
- 交通工程:
- 2015年4月1日,交通工程施工单位和监理单位正式进场。
 - 2017年11月16日,港珠澳大桥人工岛成功通电。
 - 2017年12月4日,国内独一无二兼容识别粤港澳三地车牌的收费车道开始带电测试。
 - 2017年12月15日,港珠澳大桥主体工程桥梁段供水管道贯通。

格力集团 推动二次创业 创建美好生活