



## 印记

从中国航展到航空产业园

## 做大航空产业 奏响蓝天乐章

2018年11月6日,珠海金湾,世界的目光再次聚焦这里,第十二届中国航展这一天正式开幕。在静态展示区,刚刚完成水上首飞的我国首款大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600颇受瞩目。来自国内外的媒体,围拢在AG600周围,用快门记录下这一“国之重器”。

“鲲龙”AG600对于珠海的意义,远不止出现在航展现场这么简单。实际上,作为我国大飞机“三兄弟”之一的AG600,正是在位于珠海金湾的航空产业园总装下线,并在珠海航空产业园实现陆上首飞。

一系列壮举,为什么会发生在珠海?在这背后,是珠海这座城市,借力中国航展发展壮大航空产业,实现从“办展会”到“兴产业”的华丽转身。如今,中国航展已经跻身世界五大航展之列,而珠海航空产业园也成绩斐然。

一场盛会与一座城市的结缘,奏响了两年一届气势磅礴的蓝天乐章。珠海航空产业园从2008年的“零起步”,到现在实现了质的飞跃。截至2017年底,珠海航空产业园实现规模以上工业总产值425.26亿元,规模以上工业增加值115.11亿元。



在第十二届中国航展现场,来自国内外的媒体和观众围拢在AG600周围,观看这个“国之重器”。

GREE 格力集团 推动二次创业 创建美好生活

采写:本报记者 赵岩  
摄影:本报记者 张洲

记者手记

## 珠海航空产业园 从叫好到叫座

从特色展会到特色产业园,由中国航展催生出珠海航空产业园,无疑是22年来中国航展给予珠海最大的馈赠。中国航展,让世界认识珠海,已成为珠海名片,无疑实现了“叫好”。但繁华逝去,留下的不能只是“叫好”。如何借力航展,推动产业提升,实现经济效益上的“叫座”,成为摆在珠海面前的命题。

从2001年引进摩天宇,珠海航空产业开始起步。2008年珠海航空产业园成立,2009年航空工业通飞落户珠海。截至2017年底,珠海航空产业园已经实现了规模以上工业总产值425.26亿元,规模以上工业增加值115.11亿元。珠海用实打实的成绩,完成了这道命题。

在成绩面前,我们应该有清醒的认识。我们的航空产业仍然存在短板:产业规模还不够足,产

业聚集度还不够高,特色产业仍不够突出。这都需要珠海继续思考:未来的珠海航空产业园,风口在哪里?

第十二届航展,珠海航空产业园为未来十年的产业方向释放出了明确信号。其一是无人机;其二是新材料。无人机领域,本届航展10个签约项目总投资近50亿元,且倾向于工业无人机领域,恰恰与金湾以实体经济立区定位相符;新材料领域,金湾成立新材料研究院,与珠海的航空产业相结合,也具备极高的契合度。

定位已有,剩下的就是落实。实践已经证明,珠海人拥有足够的智慧和能力,已经实现了借力航展,助推珠海航空产业的目标。接下来十年,珠海如何抢抓机遇,进一步做大做强航空产业,需要我们拿出更大的勇气和智慧。

大事记

## 中国航展与珠海航空产业

1996年11月5日,第一届中国航展正式开幕。中国航展组委会负责人向来自世界各国的嘉宾郑重宣布,中国政府决定从1996年开始,每逢双年在珠海举办中国国际航空航展。

2001年4月,第三届中国航展后,珠海引进了摩天宇航空发动机维修有限公司,成就了珠海航空产业的开端和布局。

2008年11月4日,第七届中国航展开幕当日,珠海航空产业园正式开园,成为广东省唯一的航空产业专属经济园区。

2009年7月2日,中航通用飞机有限责任公司在珠海成立,成为珠海航空产业的龙头企业。

2014年6月,“珠海-阳江-罗定”目视转场飞行航线成功首飞,被业界认为是中国空域改革四年来的实质性进展。

2016年第十一届中国航展,大型水陆两栖飞机AG600在珠海航空产业园内总装下线并亮相。

2017年12月24日,大型水陆两栖飞机AG600在珠海航空产业园完成陆上首飞。

2018年10月20日,由珠海航空产业园总装下线的大型水陆两栖飞机AG600在湖北荆门完成水上首飞。

2018年11月6日,金湾新材料研究院成立,将打造“政产学研用”一体化科技服务体系的“孵化器”和“加速器”。



羽人无人机。

## 从航展到产业园 珠海实现“三级跳”

“第一届中国航展用盛况空前来形容,丝毫不夸张。”时任珠海市对外友好协会秘书长的孙军政,回忆起1996年中国航展时,仍然印象深刻。那时,嘉宾和观众从珠海机场延伸至市区,成为珠海历史上难得一见的盛况。孙军政说,第一届航展的成功举办出乎不少人的意料。当时,法国航空航天工业集团一位官员盛赞

说:“中国航展是经典之作,中国人、珠海人应为她自豪。”

“中国航展,既是中国与全球航空航天业交流合作的重要窗口,也是推动珠海产业转型升级和创新发展的坚实平台。”市会展局局长、市会展集团董事长周作德这样表述中国航展之于珠海产业的作用。

第三届中国航展之后,中国航展之于珠海产业的

作用开始显现。2001年,珠海引进了摩天宇航空发动机维修有限公司(以下简称摩天宇),这也被视为珠海航空产业的开端。2003年,摩天宇正式投产,截至目前,该公司已累计大修约2000台发动机,成为中国第一、亚洲领先的民用航空发动机维修基地。

珠海借航展催生航空产业,摩天宇只是起步。2008

年11月4日,第七届中国航展开幕当日,珠海航空产业园正式开园,成为广东省唯一的航空产业专属经济园区。其战略主攻方向——通用航空产业,更是填补了广东的产业空白。

从中国航展到引进摩天宇,再到成立航空产业专属经济园区,珠海实现了从展会到产业园的“三级跳”。而这一过程,仅用了12年。

## 龙头拉动 通航产业发展壮大

“产业龙头是中国航展给珠海的航空产业带来的关键资源。”周作德说,许多企业通过中国航展的契机而认识珠海、集聚珠海、投资珠海,其中就包括龙头企业中航通用飞机有限责任公司(以下简称航空工业通飞)。珠海航空产业园成立次年,航空工业通飞产业基地及总部落户珠海。至此,中航重组后区域布局的最后一杯羹,也是最具发展潜力的一杯羹,被珠海抢到,并以此为核心展开航空产业布局。

“航空工业通飞选址珠海,符合多方面的需求。”航空工业通飞副总经理边涛介

绍,通航产业不仅包括制造通用飞机,还包括飞行体验、飞行驾照学习等飞行文化的普及。不过,飞行文化并非空中楼阁,需要条件优质的机场、深厚的航空群众基础以及具有一定经济能力的使用人群。

因为拥有中国航展,珠海拥有深厚的航空群众基础和优质的机场。地处改革开放前沿的珠三角,珠海及周边民众普遍富裕,也符合“具有一定经济能力的使用人群”这一条件。所以,在航空工业通飞看来,珠海是该公司落户的重要参考区域;与此同时,珠海航空

产业园刚刚成立,也需要引进龙头企业带动整个航空产业的发展。2008年前后,中航工业在为航空工业通飞选址时,充分考虑了以上三个要点。就这样,双方一拍即合,航空工业通飞于2009年正式入驻珠海航空产业园。

边涛说,入驻航空产业园9年,航空工业通飞与珠海的合作,远远超出了预期。珠海方面,这座城市相继成为我国首批低空开放的试点城市,全国首个通航飞行服务站在珠海挂牌成立,全国首条低空航线“珠海-阳江-罗定”开通等利好举

措,为航空工业通飞飞机试飞提供了充分保障。

与此同时,航空工业通飞在珠海的多项工作取得重大进展,大飞机AG600在珠海航空产业园内研制、总装下线,并实现了陆上首飞。航空工业通飞的发展壮大,除了为珠海航空产业园打响知名度外,还丰富了产业链,实现产业拉动和辐射作用,带动高素质人才在这里聚集。依托龙头企业带动作用招商力度的不断加大,截至2017年底,产业园已累计引进航空类要素项目超70个,投资总额逾700亿元。

## 无人机和新材料成未来发展方向

十年磨砺,从一张白纸开始,珠海航空产业园逐步描绘出通用航空产业的宏伟蓝图。截至去年年底,珠海航空产业园实现规模以上工业总产值425.26亿元,规模以上工业增加值115.11亿元,新增固定资产投资87.37亿元。

“产业园刚刚成立时相当于‘零基础’,想快速发展,必须走差异化竞争路线。”珠海航空产业园相关人士介绍,2014年前后,国内无人机产业逐渐兴起,产业园敏锐地察觉到这一产业的巨大潜力,开始大规模引进技术含量高的无人机企业。珠海羽人农业航空有限公司、珠海佰家科技有限

公司等技术含量高、特色明显和具备差异化竞争力的无人机企业相继落户产业园。如今,“羽人航空”入选首批广东省机器人骨干企业,“珠海佰家”在去年实现近2300万元的总收益。

“目前国内生产无人机的地方很多,但能生产工业级无人机的地方不多。”珠海航空产业园党委书记、金湾区委书记阳冰表示,产业园长久以来始终坚持走差异化竞争路线,“大多数人在做消费级无人机的時候,我们已经瞄准了工业级无人机领域。”在去年的中国航展上,珠海航空产业园就举办了无人机创新发展论坛。论坛上,总计有10个无人机相关

项目签约落户珠海航空产业园,总投资近50亿元。接下来,产业园将以此前获批的华南区首个无人机验证飞行空域为抓手,研究出台鼓励工业级无人机产业发展的相关政策,从项目落户奖励、人才落户资助、创新研发补助等方面,给予全周期完善的政策配套,以吸引更多优质的无人机企业落户产业园。

除了无人机外,新材料也是珠海航空产业园未来的突破口。珠海航空产业园管委会主任、金湾区区长赵伟媛表示,新材料技术作为工业科技发展的基石,引领了每个时代的技术颠覆。珠海航空产业园已经成立十年,

未来十年想要取得突破,“新材料+航空”值得期待。

在第十二届中国航展期间,金湾新材料研究院的成立,将成为珠海航空产业园“新材料+航空”的新载体。这一载体将吸纳聚集高端人才、前沿科研成果,打造“政产学研用”一体化科技服务体系的“孵化器”和“加速器”。

中国工程院院士杜善义表示,办好金湾新材料研究院,对于珠海航空产业园及金湾区的产业发展,都将起到助力作用。他相信,在各级政府的支持下,金湾新材料研究院将越办越好,为我国航空航天领域的发展作出应有的贡献。