

打造现代化开放型园区

保税区:奋力谱写高质量发展新篇章



高速发展中的保税区一栋栋高楼大厦拔地而起。



坐落在加林山南麓,马骝洲水道旁的珠海保税区,从一片泥泞滩涂上“借钱”起步,历经多年发展,现已成为初具规模的现代化开放型园区,2009—2017年,地区生产总值(GDP)年均增长11.1%。站在改革开放40周年的新起点上,作为珠江西岸唯一的保税区,珠海保税区正立足政策、资源优势和产业基础,充分挖掘大桥经济功能,打造对接香港航空高端物流的重要枢纽,促进澳门经济适度多元发展和与香港要素资源的有效对接,奋力谱写高质量发展新篇章。

白手起家创建美丽园区

现任珠海保税区管委会投资贸易促进局局长的蔡笃敬是最早一批来到保税区的建设者,他回忆道:“1999年,第一次踏上这片土地,几乎都是泥泞滩涂,整片区域只有一间厂房。”一切都是从零开始,当时借款50万元,用作第一笔启动资金,开始起步建设。

如今的保税区,拥有宽敞的园区街道,入驻企业上千家,企业员工2万多人。

坚持实体经济的主导地位,珠海保税区的政策功能优势,正在加速转化为实体经济发展的驱动力。

园区已吸引来自美国、德国、英国、法国、日本、丹麦、秘鲁、澳大利亚、韩国等10余个国家的企业和多个港澳台地区项目的入驻,形成了具有保税政策需求的电子信息、航空配套、生物医药、商贸服务产业体系。

今年前三季度,以爱普科斯、光联、泰科等企业为代表的信息技术产业完成工业产值36亿元,以摩天宇、翔翼、中航国际为代表的航空配套产业实现营业收入61.44亿元,以和佳、丽珠、康乐保为代表的生物医药产业实现营业收入15.18亿元,以正能、盛润、葆力物业为代表的商贸服务业实现营业收入53.54亿元。

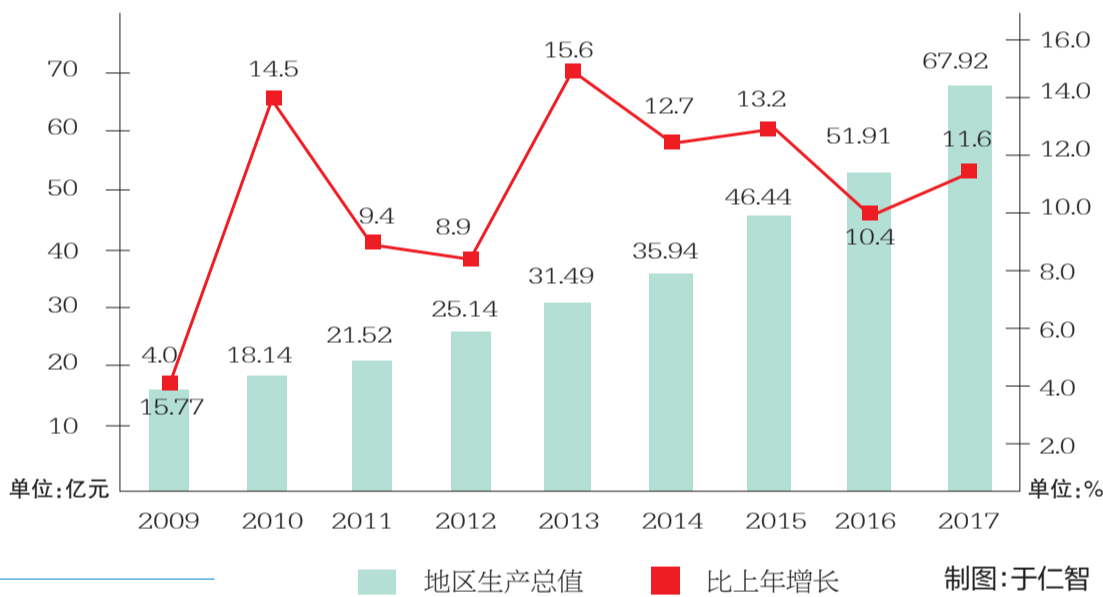
“保税+”产业体系初步形成

2018年10月24日,一辆车牌号“粤ZJD86港”的粤港两地牌货车,从香港出发,通过港珠澳大桥后经海关口岸入境保税区。该车装载一台价值4100多万元的小型航空发动机,由珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司申报入境,计划进场维修。

“我们每年几百台发动机进出境维修,近半途经香港。另有价值几十亿元的发动机日常维修所需器材及部分转包修理服务,需经香港转运。”摩天宇采购部总监杨小环说,港珠澳大桥正式开通运营极大缩短了运输时间和运输成本。

以摩天宇发动机为代表的航空配套产业,是珠海保税区产业发

数说发展 珠海保税区2009—2017年度地区生产总值及增长率统计表



展的一个缩影。如今珠海保税区已初步形成了具有保税政策需求的电子信息、航空配套、生物医药、商贸服务等“保税+”重点产业体系。

帅福得是来自欧洲的专业化电池供应商,2005年,帅福得在珠海建立集团的第一个亚洲生产基地。“公司的生产设备几乎全是进口,设备价值从数十万到数百万不等,在保税区研发设备和生产设备零关税的政策,能够大大降低企业的营运成本。”帅福得(珠海保税区)电池有限公司总经理陆军表示。

珠海保税区大力发展跨境电子商务、保税仓储、物流等产业。位于保税区内珠海稳健供应链服务有限公司,业务涵盖供应链管理、仓储物流服务、代理通关服务、跨境电商物流服务等多元化综合服务。“在珠澳跨境工业区,货物从境内进来园区,视同出境,相关货物可即刻享受退税优惠。”稳健供应链客户经理李梅蕊表示。

珠海保税区还积极引导产业由工业向“工业+生产性服务业”转型,由加工制造向先进制造升级,2018年前三季度全区第二、三产业占GDP比重为7:3(保税区没有第一产业),服务业占GDP比重快速上升,对经济增长的贡献率分别为68.0%、32.0%。

从保税园区到大桥经济 区、珠海城市新中心

2017年10月,《横琴、保税区、洪湾片区一体化改革发展实施方案》正式印发;今年9月6日,《横琴新区与保税区、洪湾、湾仔区域一体化发展规划》获市政府批复实施,将横琴与保税区、洪湾、湾仔片区进行整体谋划,在政策、体制机制、城市功能上一体布局。保税区的开放发展向更宽领域、更高水平、更深层次迈进。

在新机遇面前,珠海保税区将充分利用一体化区域发展优势,发挥好澳门“精准联系人”和香港“超级联系人”的作用,积极促进自贸区、保税区、海港、空港联动发展,构建现代化产业体系,构建“一河两岸多片区”的城市空间新格局,共同建设大桥经济区和珠海城市新中心,打造大湾区客厅。

保税区通过港珠澳大桥与香港机场连接后,将与周边的商贸物流中心和港口等区域融合发展。做强做优保税仓储物流,依托粤港澳物流园建设,积极对接香港机场的高端航空物流,打造配套香港机场的物流园区及承接港澳物流产业的重要枢纽,加快建设大桥经济区。

一是发展“珠港陆空联运”业务。发挥“保税+仓储”优势,建设

国际空运货物集散中心,实现珠海保税区往来香港国际机场的进出境货物在港珠澳大桥无障碍快速通关,建设与香港机场配套的保税物流园,带动产业辐射圈200公里内的国际货代、贸易公司、物流公司、金融机构等要素集聚。二是充分利用经港珠澳大桥往来珠港的粤港跨境运输车辆资源,加快建设粤港澳物流园。记者采访获悉,目前粤港澳物流园正在推进用挂运输中心及周边道路建设。三是融入一体化区域发展,加快建设珠海城市新中心。按照计划,珠海保税区非海关监管区将与横琴、洪湾片区、湾仔十字门片区等一体打造一河两岸多片区格局的珠海城市新中心:靠近横琴马骝洲水道的区域,将重点发展高新技术产业和高端服务业;南湾大道以南规划为新中心核心组团和新型产业组团,将重点发展城市服务功能。四是推动“自贸区+保税区”联动发展。新时代,珠海保税区将充分利用自贸区的对外辐射带动作用,建设跨境贸易平台,在一体化地区布局贸易衍生的服务功能;发挥通关中心、洪湾港的作用,探索发展香港机场高货值物品的仓储和物流。通过升级保税区保税仓储、跨境贸易等功能,加快保税区转型升级。

工作亮点

珠澳跨境工业区 发展高端仓储物流 深化珠澳合作

谈及珠海保税区,横跨珠澳两地的珠澳跨境工业区是绕不开的话题。作为全国第一个跨境工业区和珠海保税区的延伸区,珠澳跨境工业区位于拱北茂盛围与澳门西北区的青洲之间,于2003年12月经国务院批准设立,2006年12月正式运行。园区总占地面积0.4平方公里,由珠海园区(0.29平方公里)和澳门园区(0.11平方公里)组成,园区之间由自然水道隔离,设有24小时通关专用口岸通道连接。

珠澳跨境工业区珠海园区以产业转型升级为主线,推动园区经济发展,深化珠澳之间的交流与合作,对促进澳门经济适度多元发展、推动珠澳两地共同繁荣起到积极作用。2015年5月,园区率先在全市启动出口跨境贸易电子商务。同时,为培育跨境电商产业健康稳定发展,设立了跨境产业孵化基地,目前产业孵化基地入驻企业共12家,其中澳资企业8家,占比67%。园区抢抓港珠澳大桥正式通车运营机遇,发展高端仓储物流产业,积极引进和服务以易跨境、南光(通宇)、捷通为代表的澳资企业。积极参加珠澳交流活动,推动澳门企业在园区发展高质量服务贸易。同时,培育高新技术企业,引导澳资企业享受国家政策红利。

目前,珠澳跨境工业区珠海园区澳资企业注册数量呈逐年递增态势。截至2018年10月,园区共注册澳资企业288家,约占园区企业总数的一半,行业涉及跨境电商、仓储物流、服务贸易、展示展销、软件开发与信息技术等多个方面。

大事记

- 1996年,经国务院批准,设立珠海保税区。
- 1997年,经珠海市人民政府批准,成立珠海保税区管理委员会。
- 1998年,珠海保税区第一家外资企业德国爱普科斯电子元器件有限公司落户园区。
- 1999年,珠海保税区正式封关运作。
- 2003年,经国务院批准,设立珠澳跨境工业区。
- 2004年,时任中共中央总书记胡锦涛视察珠海保税区。
- 2006年,珠海跨境工业区(珠海园区)正式封关运作。
- 2009年,时任中共中央政治局常委、国家副主席习近平视察珠澳跨境工业区。
- 2017年,《横琴、保税区、洪湾片区一体化改革发展实施方案》正式印发。
- 2018年,《横琴新区与保税区、洪湾、湾仔区域一体化发展规划》获市政府正式批复实施。

庆祝改革开放40周年