

从交通闭塞之地到国家级经济技术开发区、亿吨大港

高栏港区:沧桑巨变 向海而兴



高栏港国际码头。



日前,记者站在高栏港大厦往外望,只见一列满载货物的长长列车穿过一条隧洞直奔前方的珠海站呼啸而来;而在更远一点的前方,是冲天巨吊林立、万吨巨轮徐徐靠泊,码放整齐的集装箱一眼望不到边;左前方是一座座智能高效的巨型自动化生产装置……目之所及无不显示出一片欣欣向荣的喜人景象。谁能想到,30多年前,这里还是一片人迹罕至的茫茫大海。40年风雨激荡,这一切见证了高栏港区因海而生,向海而兴的历史巨变。

坚持生态优先绿色发展

“今年,我们公司1-11月产值接近130亿元,税收超过10亿元,预计全年产值超过140亿元。”珠海BP化工有限公司工厂(以下简称“珠海BP”)总经理黎勇说。

BP是世界领先的石油和天然气企业之一,也是第一家来珠海投资的世界500强外资企业。

据了解,1987年,BP的负责人来高栏港考察时,这里当时还是一个叫南水的小岛,四面环海,交通闭塞,即便是从拱北过去,也要转乘多条船,花费一天时间。

为了唤醒沉睡的港口,1990年,连接高栏港与陆地的连岛大堤工程开工建设,第二年开工建设两个2万吨级码头,1992年又紧锣密鼓地上马旨在打通珠海东西部,连接磨刀门、鸡啼门、坭湾门、南水的珠海大道,1994年完工,市区到高栏港的时间缩短至约一个小时。

珠海临港经济从此阔步前进。“珠海作为经济特区,是改革开放的前沿阵地,良好的营商环境和招商引资政策吸引BP落户珠海。”黎勇说,“华南地区是PTA下游产品——聚酯产业的重要市场,立足珠海可辐射华南,而高栏港的港口优势可为企业原材料和产品等货物的进出口提供便利并节省成本。”

1997年,由BP与珠海港股份有限公司(前身为富华集团)合资的珠海BP宣告成立,2003年一期工程投产,到2015年三期工程投产,总体年产能达270万吨,成为BP全球最大的PTA生产基地之一。目前BP在珠海总投资已近20亿美元。

珠海BP成为高栏港区多年来践行生态优先、绿色发展的缩影。在大力推动经济高质量发展的同时,不断提高经济的“绿色含量”,促进园区绿色循环低碳发展,今年10月,高栏港区入选2018年工业和信息化部第三批绿色园区,是广东省唯一上榜园区。该园区中海福陆重工有限公司、珠海醋酸纤维有限公司、烽火海洋网络设备有限公司3家企业入选工信部2017年绿色制造系统集成项目,涉及绿色关键工艺突破、绿色供应链系统构建等领域。

“3+1”产业体系发展态势良好

黎勇告诉记者,当年珠海BP动工的时候,周围都是荒地,而珠海及高栏港区良好的营商环境、有力的扶持政策不仅让BP增添了扎根于此长远发展的信心,而且带动了港区内很多产业的发展,如为该公司提供原料仓储服务的恒基达鑫,提

供物流服务的招商物流、下游客户华润包装等。

目前,高栏港区共有实体经济企业2319家,其中规模以上企业312家。截至今年10月,全区实现地区生产总值279.09亿元,增长11.8%,增速位居全市各区第一;规模以上工业企业实现总产值892.07亿元,增长11.0%;增加值204.15亿元,增长15.2%。

以中海福陆、三一港机为代表的海洋工程装备产业已初具规模。近年来又发展了以激光打印机、海缆通信等为代表的电子信息装备产业,形成两大产业集群并驾齐驱的产业新格局。1-10月,全区海洋工程装备和电子信息装备制造业完成产值102.43亿元,增长16.1%;实现增加值17.76亿元,增长15.0%。

清洁能源产业发展良好。1-10月,全区清洁能源行业完成产值153.72亿元,增长36.9%;增加值68.02亿元,增长38.2%。

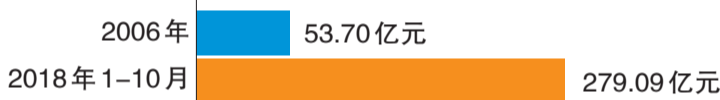
以动力电池材料全产业链为主的新材料产业成为高栏港区瞄准的新方向,目前其产业集群已初具规模。1-10月,新材料产业完成产值226.18亿元,同比增长2.8%,实现增加值36.25亿元,同比增长4.0%。

现代港口物流产业发展提速。加快建设4个10万吨级集装箱泊位、1个20万吨级粮食泊位、1个15万吨级油品泊位,启动两个10万吨级集装箱新泊位前期工作。引进了中谷、泰兴盛等第三方、第四方物流,积极推进高栏港综合保税区建设,发展国际中转、国际配送、国际采购、转口贸易、出口加工等业务,完善港口国际物流服务功能。1-10月,高栏港货物吞吐量10704万吨,增长3.1%;集装箱吞吐量153万TEU,增长2.7%。

高栏港区党委书记、管委会主任姜建平表示,接下来,港区将利用海港优势,拓展对外贸易,抢抓港珠澳大桥通车和粤港澳大湾区建设的机遇,切实发挥高栏港临海沿江、内外贯通的桥头堡作用,开辟内外贸航线,推进与欧洲、拉美、东南亚等地港口合作,推进川贵广南亚物流大通道城市扩点建设,积极开辟国际航线,全力向第三代、第四代港口迈进,成为珠江西岸龙头港和华南区域性国际物流中心,打造更高质量更具活力的临港产业新城。

数说发展

高栏港区实现地区生产总值:



规上工业总产值:



一般公共预算收入:



高栏港货物吞吐量:



制图:邱耀升

数据见证高栏辉煌

★1990年,高栏港拉开全面建设序幕。

★1991年5月9日,连岛大堤试通车成功,结束了高栏岛乘船的历史。

★1994年珠海大道全线建成通车。

★珠海临港经济起步。1994年,珠海港货物吞吐量在全国港口中位列第五。

★2006年,临港工业与南水镇实施“区镇合一”体制改革新模式,同年8月18日,高栏港经济区正式挂牌。

★2012年3月,经国务院批准,高栏港区升级为国家级经济技术开发区,定名为“珠海经济技术开发区”,成为珠江西岸首个国家级经济技

术开发区。

★2012年11月10日,高栏港高速主线建成通车,高栏港区集疏运体系更趋完善。

★2012年12月29日,广珠铁路全线正式通车,珠海告别无铁路历史。广珠铁路填补了珠江西岸货运铁路“空白”,有效破解了广州西向物流瓶颈,实现珠江西岸海铁联运,促进珠三角西岸发展。

★2013年,珠海港货物吞吐量能力达到1.18亿吨,实现超亿吨的新跨越。

★2017年高栏港区工业总产值突破1000亿元,港口货物吞吐量突破1亿吨(较2008年增长300%,占珠海港全港比例由30%提升至90%)。

一把手访谈

实施创新驱动“群星工程” 目标:高新技术企业达100家

高栏港区党委书记、管委会主任姜建平表示,在改革开放40周年的新起点上,高栏港区将认真贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想精神和党的十九大精神,让改革开放这个“关键一招”成就更加美好的生活,奋力实现“四个走在全国前列”、当好“两个重要窗口”,全面推动“思想大解放、作风大转变、效率大提升”,在珠海“二次创业”中体现更大担当、作出更大贡献。

当前,全球新一轮科技革命孕育兴起,正在深刻影响世界发展格局,改变人类生产生活方式。谁在创新方面率先突破,谁就赢得了发展的先机。

近年来,高栏港区大力实施创新驱动发展战略,重点开展科技资源开放共享、产业集群协同创新、区域合作创新、构建人才高地等行动,推动工业转型升级,提升企业自主创新能力。制定发布了《高栏港经济区实施创新驱动发展战略推动工业转型升级行动计划》《高栏港经济区鼓励企业创新驱动暂行办法》等措施,创新发展水平不断提升。截至2017年年底,高栏港区高新技术企业达到84家;主营业务收入5亿元以上企业实现研发机构全覆盖;省级以上创新平台达到28家。创新驱动能力显著增强,为绿色发展提供了良好的技术支撑。

据了解,高栏港区将通过实施创新驱动“群星工程”,切实提升企业自主创新能力及发展质量,支持企业通过技术改造实现转型升级,力争今年新增新型研发机构1家,新增创新平台5家;积极培育高新技术企业,开展高新技术企业树标提质行动,力争高新技术企业达100家;构建创新孵化育成体系,加快建设全国深海海洋工程装备产业知名品牌创建示范区、高栏2025加速器项目;加强人才工作,强化政策聚才、筑巢引才、环境留才、服务惠才,打造珠海西部创新型人才高地;推进质量强区建设,提升产品、技术、服务、工程等各方面标准;继续努力建设绿色园区,积极探索生态优先、绿色发展新路径。



珠海BP化工有限公司。

庆祝改革开放40周年