

珠海交通集团“二次创业”奏响珠海交通建设经营领域高质量发展最强音

砥砺前行十年助推交通枢纽格局构建



横琴二桥。



在改革开放40年的时间轴上,交通建设如同跳动的经脉,源源不断输送着城市经济发展的活力。近10年来,从省道S272线、凤凰山隧道、珠海机场高速公路、高栏港高速公路,再到如今的香海大桥、洪鹤大桥,珠海的腾飞留下珠海交通集团甘当铺路石的印记。新时代新使命。集交通建设、投融资、铁路和物流运营、交通服务、商贸服务、信息服务等六大业务板块的珠海交通集团,实现了从单纯的融资代建向交通产业链上下延伸的长足发展,奏响“二次创业”高质量发展最强音。

攻坚克难 彰显使命担当

历史车轮滚滚向前,时代潮流浩浩荡荡。珠海交通集团成立于2008年12月,承担珠海市重大交通基础设施项目的融资、投资、建设和运营管理工作。

重大交通工程是一般企业不敢碰触的“硬骨头”。然而,越是需要攻坚克难才越彰显使命担当。今年9月7日,洪鹤大桥3号主墩完成承台浇筑,实现了多项技术创新。受混凝土收缩特性的限制,塔体出现细微纵向缝隙是桥梁建造领域难以逾越的坎,工程验收也允许在合理安全的范围内出现混凝土缝隙。珠海交通集团与施工方共同研究后,大胆地在承台浇筑的同时浇筑主塔的下塔柱。这种方法有效减少混凝土收缩变形,进而攻克主塔纵向缝隙难以消除的难关。类似洪鹤大桥这样的技术亮点,珠海交通集团的在建工程里还有很多。今年航展前竣工的前山大桥至明达路段拓宽工程,前山大桥辅道桥为应对珠海潮湿的环境,桥身采用了冷镀锌和氟碳面漆相结合的防腐体系,防腐年限长达30年,技术国内领先。

据了解,珠海交通集团对在建工程提出“确保实现高速公路(特)大型桥隧工程建设项目一次性竣工验收质量合格率100%、竣工验收质量优良率100%、安全隐患排查整改率100%、施工现场安全防护标准化合格率100%”的“四个100%”要求。除了施工过程的严格把关,原材料的采购也严格监管。今年,珠海交通集团工程管理部联合项目公司、监理单位等组成资格审查小组辗转湖北、河北、江苏、湖南、广东、广西6省,进行了20余次材料供应商的实地审查。今年4月25日,珠海交通集团在建的洪鹤大桥项目获评广东省“平安工地”省级示范项目,成为珠海市唯一获此殊荣的项目。

勇当“尖兵”做新时代奋斗者表率

直面当前珠海路网短板,珠海交通集团勇当“尖兵”和“闯将”,紧盯交通建设目标任务,服从全市工作大局,以效率大提升开拓新局面、实现新作为,做新时代奋斗者表率。

为了加快构建城市高快速路网,香海大桥支线于今年11月开工建设。香海大桥支线工程连接西部沿海高速公路和在建香海大桥主线。建成后,从西部沿海高速即可通过支线进入香海大桥直达斗门白藤湖片区,有效缓解G105国道的交通压力。

珠海交通集团在建项目金琴快线是城市快速路网的重要组成部分,珠海交通集团路桥开发有限公司积极推动项目建设。其中,继今年3月顺利启动南屏大桥拆除工作以来,项目北段新建的两座人行天桥将于12月完成。

而在珠海市的西部地区,珠海交通集团的另一个大型工程鹤港高速正在如火如荼地推进中。作为洪鹤大桥的西延线,建成后,接上现有的珠三角环线高速和高栏港高速,从南湾互通直达南水镇,将构成一条沟通东西部城区的完整高速通道,成为真正贯穿珠海、辐射珠西的“发展动力轴”。

位于高栏港区的平沙新城建设项目自2013年启动。2018年续建项目已完成8条市政道路和4座景观拱桥施工。新开工项目6个标段加快推进:其中新城起步区综合管廊机电工程和对外4条道路正在进行软基处理施工;新城7号围水闸项目和三期A段已按年度计划完成。

不断创新 满怀豪情推动“二次创业”

珠海交通集团成立时,有效资产不足10亿元。在资源极度匮乏的情形下,珠海交通集团迎难而上,创新融资模式,提出了“以时间换空间”的思路,资产总额相比成立时增长441%。10年来,珠海交通集团先后与20多家银行合作,累计签订融资合同461.66亿元,累计提款194.24亿元,基本解决了珠海近几年重大交通项目建设所需资金。珠海交通集团还先后运用多种方式筹措资金,拓宽融资渠道。不仅成为珠海市首家发行企业债券的企业,还运作珠海首个BT融资建设项目以完成横琴二桥建设。

新起点,珠海交通集团满怀豪情推动“二次创业”。在抓好传统项目融资和建设业务基础上,珠海交通集团以铁路为依托,大力开拓铁路经营性业务,助力实体经济。今年高栏港铁路专用线货运量有望突破800万吨,实现自运营以来货运量的最高峰。成绩的背后,负责该专用线运营的珠海交通集团

旗下高栏港铁路公司不断拓展粤北等区域市场,极大发挥出专用线服务高栏港经济的作用,夯实高栏港国家综合交通运输枢纽地位。

作为珠海市重点工程,广珠铁路珠海西站物流园承担着发展广珠铁路物流货运业务的重要使命。作为物流园投资建设运营方,珠海交通集团旗下广珠铁路物流公司积极整合码头、铁路、公路等路网资源,构建起贸易加物流的双轮驱动模式。今年企业开启每月近2000吨钢材的集散项目,标志着珠海首个钢材集散项目正式落地,大幅降低了珠海西部先进装备制造企业的物流运输成本,也助推高栏港区打造为珠海市实体经济重要增长极和先进装备制造发展主阵地。去年,广珠铁路物流公司实现在新三板挂牌。而现在,广珠物流中心二期工程即将开工建设。远期,广珠物流将向

高端物流发展,努力打造成为高品质、现代化的供应链服务企业。

除了铁路和物流运营外,在信息服务板块,珠海交通集团旗下珠海路讯科技有限公司也抢占了发展高地。针对路桥隧等交通工程施工现场偏远、工点之间没有通讯信号资源的问题,路讯科技成功开发出应用与远距离传输的无线通信技术;企业开发的“路讯BIM+智慧工地”系统实现了桥梁施工过程的信息化管理,为项目的施工打造了一双“智慧眼”。珠海交通集团还积极发展高新技术产业,依托交通工程技术公司倾力打造全省领先的交通行业检测中心,不断为发展凝聚新动能。

经过近年来的不断拓展,珠海交通集团全产业链布局已取得了较大突破。据悉,未来,该集团将通过一系列兼并、收购、投资和运营等方式,以基建带动其他产业扩张,最大限度地提升核心竞争力。

链接

珠海交通集团10年成绩单

截至2018年11月底,珠海交通集团共有下属企业**26家**;资产总额达到**324.87亿元**,是成立时的**5.34倍**。

在建和拟建的交通项目达**60多个**,总投资额达**600多亿元**。累计完成交通项目投资额**224.9亿元**,累计通车里程**248.68公里**。珠海交通集团累计融资**461.66亿元**,累计提款**194.24亿元**。

打造精品工程、百年工程。先后斩获行业类奖项**40多个**,其中国家级奖项**9个**,省级奖项**19个**。

先后建成高栏港高速公路、珠海机场高速公路、金湾互通立交、横琴二桥等**27个**建设项目。目前正在加快推进洪鹤大桥、香海大桥、鹤港高速、金琴快线等**26个**在建项目和高新互通立交、兴业路迎宾支线等**8个**前期项目建设。

由珠海交通集团下属高栏港铁路公司负责管理的高栏港疏港铁路专用线,自2014年运营至今,累计完成到发量**2460万吨**,每年以60%的高速递增。由珠海交通集团下属广珠铁路物流公司负责承包经营的珠海西站铁路运输,自2013年运营至今,累计完成到发量**185万吨**。上述两项业务承担了广珠铁路全线近85%的货运量。

拓展以建材为核心的多元化物资贸易业务,2013年以来累计实现贸易额**34.38亿元**,累计物资贸易销售量**120万吨**;其中2017年贸易额**9.2亿元**,2018年贸易额(截至11月底)达到了**11.88亿元**。

项目速览

高栏港高速公路

项目全长23.552公里,主道采用高速公路标准,双向四车道,设计速度100公里/小时;辅道采用城市次干道标准,设计速度40公里/小时。主线设置大桥2座,中小桥8座,跨线桥10座,涵洞13道,互通立交1处。概算总投资20.21亿元。项目多项工艺工法列入广东省“高速公路建设样板工程”画册向全省推广。

珠海机场高速公路

起点位于珠海机场西侧,止于斗门田心村。项目路线全长30.354公里。该项目于2010年3月2日开工,2013年11月20日完工。项目多项工艺工法列入广东省“高速公路建设样板工程”画册向全省推广。该项目土建工程A2标于2015年6月获“珠海市市政优良样板工程”奖,同年10月获“广东省市政优良样板工程”奖。

前山立交改造工程

作为化解城区出行瓶颈的关键工程,竣工后大大疏导了前山立交车流。工程范围全长1040米,主要改造内容包括:拆除港昌路东、西侧九州大道两对上下匝道,主线由双向四车道桥梁拼接成双向八车道桥梁;通过下挖前山立交地面辅路完善前山立交其他地面辅路系统;优化交通和市政配套设施建设。

横琴二桥

为横琴再添对外连通的要道。项目采用高速公路标准设计,设计速度为100公里/小时,双向六车道,桥宽33.5米,主线全长约6.8公里,主桥为100米+400米+100米跨度中承式钢桁拱结构。项目采用BT模式建设。2015年11月,该项目获得中国建筑学会安全分会“AAA级安全文明标准化工地”称号。

金湾互通立交

珠海最大的立交建设项目。该互通为三层结构,地面层为市政辅道,中间层为省道S366线,最上层为省道S272线,中间层与上层均采用桥梁结构,互通区有八条匝道。2013年10月,该项目荣获“第三批全国建筑业绿色施工示范工程”称号;2015年9月获得“广东省市政优良样板工程”奖。2016年1月,省道S366线(珠海大道)金湾互通立交工程获“全国市政金杯示范工程”奖。

凤凰山隧道工程

“穿山巨龙”为唐家湾的教育科技产业发展提供了便捷交通条件。项目按双向六车道高速公路标准建设,工程建设规模全长3120米。项目总投资5.41亿元。2013年11月,项目荣获“广东省市政优良样板工程”奖,2014年1月荣获“全国市政金杯示范工程”奖。

省道S272线工程

包含省道S272线珠海段(湖心路口至机场段)改建工程和省道S272线市政配套二期工程。其中省道S272线(白蕉高速公路出口至湖心路口段)市政配套二期工程I标段2015年11月荣获中国风景园林学会“优秀园林绿化工程奖”金奖。

庆祝改革开放40周年