



横琴岛剧院主体结构封顶

进入装饰装修阶段

本报讯 记者陈新年报道:经过为期6个月的施工,12月18日下午2时30分,随着最后一块顶板浇筑完成,由珠海长隆投资发展有限公司投资建设,中建钢构有限公司承建的珠海长隆横琴岛剧院项目主体结构正式封顶。标志着这座定位为“中国最具特色的演艺场馆之一”的建筑全面进入装饰装修阶段。当天,项目部举行了封顶仪式。

横琴岛剧院项目坐落于横琴新区富祥湾长隆国际度假区内,占地面积5.1万平方米,总建筑面积约6.2万平方米。项目以贝壳为设计灵感,分为地上和地下两个部分,其中地上三层,地下一层。主要功能区包括观众看台、表演水池与平台、舞台基坑、舞台设备与空中迅游走道、设备房与仓库、宿舍及后勤办公场所等。

据了解,横琴岛剧院的设计极具艺术特色,这同时也给施工带来了非常大的挑战。就结构形式而言,横琴岛剧院为钢筋混凝土梁板框架构造,场馆内



12月18日,主体结构全面封顶的横琴岛剧院。

本报记者 陈新年 摄

部错综复杂,结构功能区紧凑完备,高大模板支撑体系施工难度大。

在建设过程中,横琴岛剧院项目经理部编制大跨度梁板高支模专项方案,对危险性较大

的部分工程方案进行专家论证;根据论证的方案,对现场施工管理人员及班组工人进行指导,保证施工过程安全、合理。从9月11日起到10月31日,用50天时间完成了屋盖主体结构

的安装。据了解,中建钢构有限公司自从进入珠海以来,参与承建了港珠澳大桥珠海公路口岸、珠海博物馆、规划展览馆等一系列重要工程。

2018年广东省行业类名牌产品名单出炉

我市88个产品上榜

本报讯 记者康振华报道:12月19日,广东卓越质量品牌研究院发布2018年广东省行业类名牌产品名单。记者梳理名单发现,我市共有珠海格力电器股份有限公司的“GREE 格力”牌工业用空调机等88个产品上榜。其中,高栏港区珠海普乐美厨卫有限公司生产的浴室柜等8个产品获评广东省名牌产品称号。广东省名牌有效期三年,至此,该区处在有效期的广东省名牌产品总数

达到14个,其中工业类名牌11个,服务业类名牌3个。

2018年广东省行业类名牌产品包括电器、电工、电子信息、纺织服装、钢铁有色、机械、建材、汽车摩托车、轻工、森工、石化、塑料五金、医疗器械、服务等14个行业类别,全省共评出1101个名牌产品。

据了解,近年来,高栏港区大力推进名牌带动战略,积极发挥品牌引领作用,集中力量培育一

批拥有自主知识产权、自主核心技术的名牌产品,带动全区企业产品和服务质量水平、创新能力和管理水平全面提高,促进港区经济高质量发展。

该区市场监管部门把帮扶企业争创名牌作为开展质量强区工作的重要内容来抓,积极为企业申报名牌产品提供优质服务,一方面广泛宣传实施名牌战略的重要意义和作用,努力营造有利于争创名牌的良好社会氛围;

另一方面,贯彻落实《珠海市实施“十百千企业腾飞行动”工作方案》,将全区工业、服务业企业分列排队,摸清企业产品、服务质量情况,选择管理完善的行业龙头骨干企业作为实施名牌战略的“领头羊”,鼓励他们争创名牌。经过“帮、管、促”等措施,2018年全区共有12家企业13个产品申报省名牌产品,无论是申报企业数量还是申报产品数量都为历年之最。

万山区海水养殖协会揭牌

33家养殖企业养殖大户联手发展

本报讯 记者宋爱华报道:12月18日,桂山岛上阳光灿烂,万山区海水养殖协会成立揭牌仪式在这里举行,标志着万山区的海水养殖业在粤港澳大湾区的背景下将进一步形成合力,推动行业的集聚发展,构建渔业生产的现代产业体系。

据了解,万山区海水养殖协会经过一年的筹备,今年7月6日正式成立,下设理事会和监事会,成员单位共33家,其中包括广东大麟洋海洋生物有限公司、强森公司、生辉公司、新平茂公司、长源贝类公司、珠万养殖公司等十几家养殖企业及几十个养殖大户,珠海强森海洋养殖有限公司总经理洗容森当选会长。当日,在揭牌仪式后,万山区海水养殖协会与中国建设银行珠海分行、中国民生银行珠海分行举行了授信仪式。

珠海万山海洋开发试验区是广东省第一个地方性海

洋综合开发试验区。万山渔场曾是全国著名渔场之一,分布有经济价值的鱼类达200多种、贝类68种、虾蟹61种、海藻18种。目前万山区共有传统木质大网箱245个,新型深海大网箱258个,主要网箱养殖品种有金鲳鱼、章鱼、军曹鱼、青斑鱼、龙趸、黑立鱼、红鱼等。2017年,万山区渔业产值4.42亿元,其中养殖达3.98亿元;渔业产量27830吨,养殖13500吨。“桂山岛在上世纪八十年代开创国内海水养殖先河,带头人洗十五因此全国闻名。今天我们在这里成立万山区海水养殖协会可谓承前启后,具有特殊的意义。未来协会将加强能力建设,提高服务水平,不断提高协会的公信力、凝聚力和拓展力,优化产业思路,加强渔业生产行业的互助合作,全面推动万山渔业转型升级,向更高层次发展。”万山区海水养殖协会会长洗容森表示。



万山区海水养殖协会成立揭牌仪式现场。

本报记者 程霖 摄

共享单车如何管 委员市民齐破题

建立政府企业个人共管共治模式

珠海市政协委员 议事厅

近年来,共享单车在解决居民出行“最后一公里”、构建绿色出行体系等方面发挥了积极作用,但同时也出现乱停乱放、频遭破坏、运营维护不到位等问题。虽然从政府到企业,皆在对共享单车的管理进行积极探索,乱停放等现状也得到一定程度的改善,但从目前看仍任重道远。围绕这一城市管理的“新难点”,市政协“委员议事厅”将“共享单车如何管”作为第二期主题。连日来,这一话题吸引了众多市民和政协委员积极建言献策,建立政府、企业、社会及用户共管共治模式成为共识。

采写:本报记者 宋一诺

委员支招

出台共享单车管理规范

共享单车要健康发展,离不开完善的内外部制度支撑。政协委员、珠海格力海岛投资有限公司副总经理伍蔚认为,从企业来说,共享单车运营公司要不断完善管理体系;从政府部门来说,对于适应发展趋势的新形式、新业态,应该扶持与规范并重,主动介入,制订规则,加强监管。如香洲区就成立了专门的共享单车管理办公室并出台配额制等政策。

“没有规矩不成方

圆,进一步强化共享单车的规范管理制度迫在眉睫。”伍蔚建议,尽快出台我市共享单车管理标准与规范,按照“市级统筹、属地监管、行业自律、企业主责、承租人守法、多方共治、规范有序”原则,构建政府、企业、社会及承租人多方治理的体系,明确政府、企业和市民的责任和义务,规范共享单车行业,将其融入城市交通发展大局中,与城市公共交通互补促进共同发展,调整市民出行结构和提升出行服务质量。

利用科技手段加强运维监管

在解决共享单车乱停放和被破坏问题上,科技手段被政协委员们多次提及。“比起其他交通工具,共享单车最大的优势就是随借随还,如果停车不方便,就失去了它存在的意义。”政协委员、珠海乔丹科技股份有限公司董事长乔梅柏认为,可以借助电子围栏、蓝牙桩等科技手段找寻共享单车在使用方便与有效管理上的平衡点。他建议,企业应加大对电子围栏等技术的研究力度,通过采取经济处罚、计入信用记录等措施,实现精准监管,有效规范用户停车行为,用信息化手段解决乱停乱放问题。政府部门可根据城市管

理的要求,结合共享单车企业数据,科学划定停车点,实行分区区域分级管理,例如,可列出停放负面清单,或设置禁停区、动态禁停区、建议停放区等,并在重点区域设置物理围栏等,引导市民停放。

市政协常委、市归国华侨联合会副主席、珠海天人科技有限公司董事长童超提议可依据物联网技术、大数据分析 and 网格化管理模式,建立起管控平台动态地对停车点位和停车数量进行合理调整和管控。在规范用户使用行为方面,实行黑名单管理制度,将存在违法违规行为、扰乱停车秩序、不按照规范停车的用户纳入全国统一的信用信息共享交换平台。

提升共享单车通行环境

共享单车衍生的交通安全隐患也成为市民关注的焦点之一。有市民认为,短期激增的共享单车与不够完善的慢行系统之间形成矛盾,出现单车与行人、与机动车争抢路权的情况,既削弱了共享单车的便捷性,又增加了出行的危险性。

市政协委员、市现代农业发展中心副主任沈汉国建议,政府城市管理、交通管理相关部门应将城市慢行系统纳入城市规划建设中,

合理划分道路公共资源空间。同时通过引导与“禁骑”相结合的方式让市民自觉遵守交通规则,推动共享单车平台企业建立的平台积分体系与政府公民个人征信系统相结合。另一方面,共享单车平台企业作为运营者,应主动接受政府相关部门监管,应引导用户规范自己的行为,同时强化技术创新与研发,提高GPS精准度,掌握共享单车的准确停放点,对乱停放的共享单车采取强制措施等手段,规范车辆停放。

加强宣传引导提升文明用车意识

共享单车是好事,但是要走的还很长,应该多方共治已经成为共识。如何提升骑行者的文明素养成为多位政协委员关注的焦点。伍蔚建议,政府和企业可通过媒体、互联网、开展公益活动等多种渠道,加强宣传教育,引导市民自觉依法守约,做到文明骑行、规范停放,爱护车辆,做文明使用共享单车的“宣传者”和“监督者”,营造政府、企业、社会组织 and 用户共

管共治良好氛围。市政协委员、拱北中学教师杨庭晖建议,尽快出台管理办法,明确政府、企业和市民的责任与义务,规范共享单车行业。另外,还可以充分发挥政府基层组织如社区、街道的积极作用,调动志愿者的积极性,鼓励、组织其参与对共享单车的管理工作及对用车人不良行为的劝诫工作,弘扬正能量、提倡文明用车行为。

给共享单车弯路“试错”的包容

对于共享单车在发展过程中出现的问题,政协委员、广东东方健康科技有限公司董事长林锥认为应该辩证地看待,不能随意给共享单车贴上“乱象”标签。在林锥看来,创新离不开容错试错的环境,共享单车作为新兴事物,其走弯路的阵痛期是必然的,我们应培育好创新土壤,给共享单车等新事物弯路“试错”的包容。

针对共享单车治理问题,林锥表示,首先要肯定共享单车在解决群众出行“最后一公里”、缓解城市交通拥堵等方面发挥的重要作用。其次,对共享单车放任不管或“一棍子打死”,都不应该是治理的态度和方式,而应建立地方性共享单车管理制度,找到放与管之间的平衡点,让共享单车更好地为大家服务。

市民意见

政府企业市民多方努力 共享便捷出行

在“委员议事厅”第二期为一周的民意征集中,乱停乱放、单车损毁严重、运营管理不够规范、单车与行人和机动车争抢路权存在较大安全隐患等成为市民普遍关注的问题。针对这些问题,大家纷纷提出意见建议,不少市民表示:只有政府、企业、市民共同努力,促进共享单车可持续发展,才能共享便捷出行。

每天骑共享单车上班的网友“亿达”表示,今年以来坏车越来越多,常常扫四五次码都没有一辆可用的车。“亿达”认为,共享单车的持续健康发展,需要政府、职能部门与企业齐抓共

管,同时离不开市民的爱惜与维护。

在网友“小林”看来,想要让共享单车持续为大家服务,就得共同为其营造一个健康的生存和运行环境。政府和企业应根据实际情况,采取相应措施加强管理;市民也应提升个人素质,规范用车习惯。

网友“木子”建议,加大宣传引导力度,营造文明骑行停车氛围,相关部门可与媒体合作,在开展文明用车宣传时,不定期对不文明使用共享单车的行为进行曝光,通过这种方式,督促和引导市民文明用车停车。