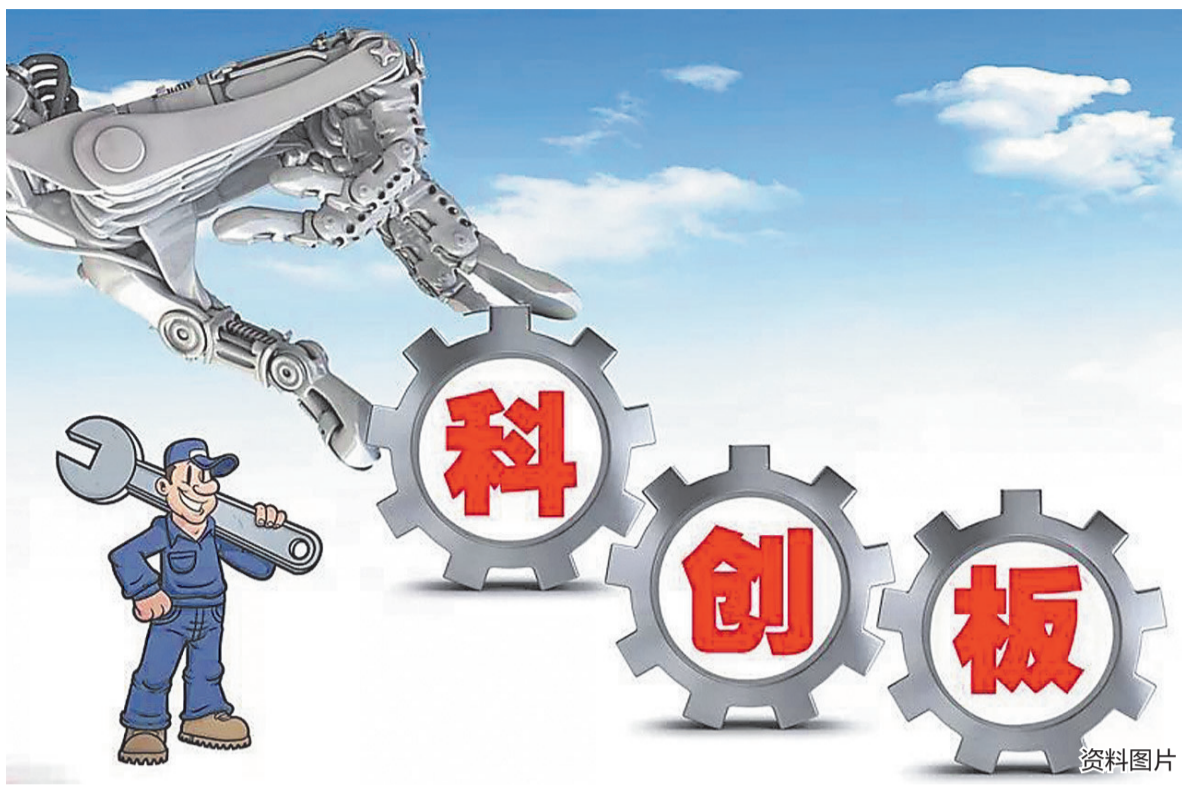


把握机遇理性投资

海外关注科创板企业开启申购



资料图片

中国科创板第一股近日开启申购,引发海外金融人士和专家关注。海外观察人士表示,设立科创板并试点注册制凸显了中国深化资本市场改革开放的信心和决心,投资者应把握机遇理性投资,分享中国经济发展红利。

从2018年11月宣布将设立科创板,到2019年6月科创板正式开板,中国向全球展示了资本市场的“中国速度”。为了更好地向科技创新企业提供直接融资支持,科创板试点注册制改革,允许未盈利企业上市,设置差异化上市标准,交易制度也更加市场化。

美国金瑞基金首席投资官布伦丹·埃亨对新华社记者说,设立科创板是中国资本市场改革的一大举措。科创板放宽了主板及创业板对于企业盈利等方面的硬性要求,能为更多初创型科技企业提供融资渠道,有助于增强资本市场对实体经济的支持。中国资本市场体量庞大,新板块在信息透明度等方面采用更为国际化的标准有助于吸引更多长线投资。

埃亨高度评价近年来中国深化资本市场改革开放的诸多举措。他说,中国金融市场的开放为外国投资者营造了公平竞争的环境,也让投资者切身体会到中国经济的活力和发展势头。

高盛投资策略组亚洲区联席主管王胜祖也对不断扩大的对外开放表示赞赏。他说,2019年以来,中国政府在扩大对外开放,特别是放宽外资在中国资本市场的准入方面,推出了相当大力度的举措。科创板这一新平台是很好的尝试,不仅将吸引境内资本,也将吸引境外

优质资本参与中国科技企业的发展。

设立科创板并试点注册制是一个全新的探索。在探索过程中,可能会遇到各种各样的困难和挑战。比如,有市场人士担心,科创板开板初期可能出现爆炒现象,导致市场较大幅度波动。

日本爱知大学国际中国学研究中心客座研究员李博说,科创板允许尚未盈利的科创板企业上市,这意味着投资者需要自己甄别。如果信息披露彻底,则投资风险可控,同时也会促进投资者在实践中学习。

李博认为,现在中国股民风险意识较以前有所提高,不少股民开始委托券商进行投资。科创板能够帮助进一步提高中国股民素质,使资本市场更加完善。

王胜祖表示,根据发达资本市场的经验,科创板可优先让机构投资者充分参与,因为机构投资者在风险控制、价值投资、资产配置框架等方面更理性,可保证市场相对有序,待市场成熟后再逐渐放宽个人投资者参与门槛。

美国耶希瓦大学商学院教

授、华尔街诚智资本联合创始人黄河认为,投资者关注科创板公司治理和财报质量对于管控交易风险十分重要,因为科创板企业在公司治理机制上往往不如大公司成熟。

培育良性成长的市场生态,需要参与各方共同肩负起责任。海外专家指出,各方既要保持热情,又要保持理性冷静,才能建设好科创板,在增强中国经济竞争力的同时,为海内外投资者带来更多红利。

新华社北京7月1日电

新《纳税服务投诉管理办法》8月1日起实施 进一步提高监督投诉质效

据新华社北京7月1日电 为进一步深化“放管服”改革,优化税收营商环境,国家税务总局日前修订出台《纳税服务投诉管理办法》,对纳税服务投诉工作进行规范和优化,进一步提高监督投诉质效,更好维护纳税人、缴费人合法权益。

国家税务总局纳税服务司有关负责人表示,此次修订出台的新办法扩大了纳税服务投诉范围,投诉边界更清晰;拓宽投诉渠道,主体权责更明确;规范受理流程,办理时限再压缩;建立快速处理机制,投诉处理更高效。新办法将于8月1日起正式实施。新办法明确,纳税人、缴费人、扣缴义务人和其他当事人对纳税服务的投诉范围,除了对税务机关及其工作人员在履行纳税服务职责过程中侵害其合法权益的行为外,还包括对税务机关工作人员服务言行及其服务质效的投诉。例如,对税务服务言行不符合文明服务规范要求等行为均可投诉。

新办法规定,投诉人可以通过网络、电话、信函或者当面等方式提出实名投诉,既可以向本级税务机关提交,也可以向其上级税务机关提交。税务机关应于收到投诉后1个工作日内决定是否受理,按照“谁主管、谁负责”的原则办理或转办。

新办法将各类投诉的办理时限全部压缩50%:受理审查环节由2个工作日压缩为1个工作日,服务质效、权益保护类投诉的办理时限从20个工作日压缩到10个工作日,服务言行类投诉的办理时限从10个工作日压缩至5个工作日。

新办法明确了快速处理机制,对于税务机关及其工作人员未准确把握税收法律法规导致纳税人应享未享税收优惠政策,自然人提出的个人所得税和社保费及非税收入征缴服务的投诉,税务机关应自受理之日起3个工作日内办结。

中石化首座油氢合建站正式建成

新华社北京7月1日电 记者1日从中石化获悉,中石化首座油氢合建站——佛山樟坑油氢合建站正式建成,这是集油、氢、电能供给及连锁便利服务于一体的新型网点。

据中石化有关负责人介绍,樟坑油氢合建站日加氢能力达500公斤,主要服务周边使用氢燃料的公交线路及物流运输车队,氢燃料公交车加注一次需要4分钟,续航里程长、零污染、零碳排放等优点。这位负责人表示,年内还将在广东佛山、云浮建成3座油氢合建站。

软件产业再迎政策力挺 加速培育大型软件企业

新华社北京7月1日电 记者获悉,相关部门将进一步加强顶层设计,推动软件产业高质量发展,其中突破核心技术,推动产业价值链迈向中高端,培育一批具有品牌和市场影响力的大型软件企业等将成为重点。

工信部部长苗圩6月28日在第二十三届中国国际软件博览会开幕式上指出,软件是新一代信息技术的灵魂,是制造强国和网络强国建设的关键支撑。工信部最新数据显示,今年1-5月,我国软件产业实现业务收入2.63万亿元,同比增长14.7%。

“但我国软件产业发展也面临着产业不大不强、缺乏国际龙头企业、软件价值失衡、人才结构性短缺等不少困难和挑战。”苗圩说。

工信部赛迪智库软件和信息技术服务业课题组专家对记者表示,我国软件行业龙头企业与世界级领先企业相比,在产业生态圈构建、新技术变革引领等方面仍存在较大差距。“在软件产业新形态不断涌现的情况下,如何调整优化税收政策,发挥财税政策的引导、鼓励作用,进一步促进软件产业结构优化升级,成为当前面临的重要问题。”

今年以来,我国软件企业发展密集迎来政策利好。特别是5月份以来,6月8日召开的国务院常务会议决定,对集成电路设计和软件企业继续实施2011年《国务院关于印发进一步鼓励软件产业和集成电路产业发展若干政策的通知》中明确的所得税“两免三减半”优惠政策。

财政部6月22日发布公告,明确依法成立且符合条件的集成电路设计企业和软件企业,在2018年12月31日前自获利年度起计算优惠期,第一年至第二年免征企业所得税,第三年至第五年按照25%的法定税率减半征收企业所得税,并享受至期满为止。

记者了解到,下一步工信部将加强顶层设计,完善市场环境,推动软件产业高质量发展。具体举措包括,深化融合应用,强化软件定义在工业互联网、大数据、人工智能、智能网联汽车等新兴领域的推广;突破核心技术,推动产业价值链迈向中高端;培育一批具有品牌和市场影响力的大型软件企业;持续加大知识产权保护力度等。

弱势美元能否助推美国经济

近期包括美国总统特朗普在内的不少美国政界人士都对美元汇率发表看法,认为美元走强有损美国竞争力,而美元走软则有利于美国经济增长。但分析人士普遍认为,美元走软有利于美国经济的观点并没有理论和历史依据。

美国总统特朗普日前在社交媒体推特上发文,指责欧洲央行宽松政策将导致欧元走软,并令欧洲在和美国竞争中获得不公平优势。此外,特朗普还批评美联储主席鲍威尔,称他在别国通过贬值本币“占美国便宜”时“什么都没做”。

对美元汇率不满的不只是总统特朗普。美国民主党总统竞选人、马萨诸塞州联邦参议员伊丽莎白·沃伦也表示,强势美元正在损害美国出口,并认为美国应“更积极地管理货币价值,促进出口和国内制造业”。

虽然政界人士不断“喊话”,但事实上今年以来美元汇率总体表现较为平稳,并不存在明显的单边升值态势。衡量美元对六种主要货币汇率的美元指数6月28日收报96.1415,和年初水平相当。并且,随着美联储降息预期升高,美元指数自6月初以来显现贬值势头。

经济学家警告,利用政治手段干预汇率走势是危险的。美国知名智库彼得森国际经济研究所创始人弗雷德·伯格森认为,特朗普和沃伦的想法“很可能引发一场汇率战”。

事实上,在经济全球化时代,汇率贬值未必能促进出口。道明证券全球外汇策略主管马克·麦考密克认为,通过货币贬值提振出口的想法忽视了全球供应链的复杂性。班诺克本国际外汇交易所首席市场策

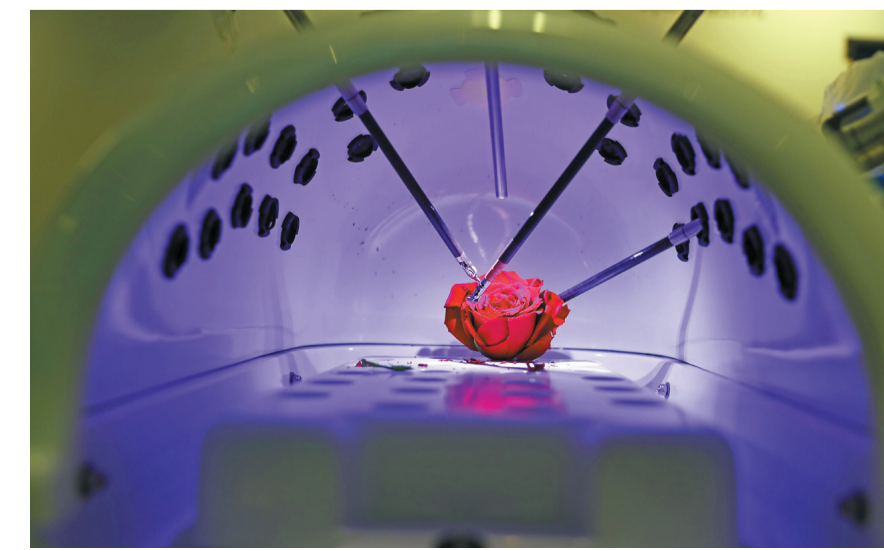
略师马克·钱德勒也认为,美元走软将有助于美国繁荣的观点,是对“全球经济运行方式的严重误解”。

美国约翰斯·霍普金斯大学研究员、《华尔街日报》专栏作家西蒙·康斯特尔布认为,美国制造商通过大量进口零部件来制造产品,美元走软将使他们成本上升,反而会在短时间内导致美国制造商丧失竞争优势。

此外,从历史数据来看,美元走软非但未必有利于经济,甚至也不利于资本市场。康斯特尔布说,美元走弱常与美股下跌同时出现:在1971年到1980年的美元贬值期,去除通胀因素后的美股标普500指数下跌了40%;在2001年底到2012年初的美元贬值期,去除通胀因素后的标普指数也下跌了10%。

新华社华盛顿6月30日电

在夏季达沃斯上感受科技



7月1日,在大连国际会议中心,手术机器人进行手术模拟操作。

世界经济论坛第十三届新领军者年会(夏季达沃斯论坛)7月1日至3日在辽宁大连举行。会场上手术机器人、5G智能沙箱、生物识别技术等科技感十足的展示项目吸引了众多与会者参观体验。

新华社发

谈股论市

7月A股红盘开局

沪深股市量价齐升

据新华社上海7月1日电 受利好因素带动,7月A股红盘开局,1日沪深股市量价齐升。上证综指重返3000点整数位,深市三大股指涨幅均超过3%。

当日上证综指开盘就突破了3000点整数位,报3024.62点。早盘探低3014.69点后沪指开始稳步上行,尾盘以接近全天最高点的3044.90点报收,较前一交易日涨66.02点,涨幅达到2.22%。

深市表现更为强劲。深证成指

收盘报9530.46点,涨352.15点,涨幅高达3.84%。创业板指数涨3.75%至1568.16点,中小板指数涨4.04%,收报5908.05点。

除贵金属板块逆势下跌外,其余行业板块均录得不同涨幅。元器件、电子设备板块领涨,且涨幅超过或达到6%,白酒、家电、软件服务板块涨幅也在4%以上。

沪深两市分别成交2665亿元和3476亿元,总量突破6100亿元,显示市场人气显著回升。

6月制造业生产保持扩张

产业转型升级有序推进

据新华社北京7月1日电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会6月30日联合发布了中国采购经理指数。6月中国制造业采购经理指数(PMI)为49.4%,与上月持平。其中,生产指数为51.3%,仍高于临界点。专家指出,制造业生产保持在扩张区间,产业转型升级继续推进,中高端制造业和消费品制造业对经济增长的促进作用进一步增强。

从分类指数来看,生产指数为51.3%,比上月回落0.4个百分点,表明制造业生产继续保持增长,增速放缓;新订单指数为49.6%,比上月下降0.2个百分点,表明制造业产品订货量有所减少;原材料库存指数为48.2%,比上月回升0.8个百分点,表明制造业主要原材料库存量降幅继续收窄;从业人员指数为46.9%,比上月下降0.1个百分点,表明制造业企业用工景气度有所回落。

“生产总体保持扩张,产业转型升级继续推进。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析称,生产指数为51.3%,虽比上月回落0.4个百分点,但继续保持在扩张区间。在调查的21个行业中,有13个行业的生产指数位于扩张区间,医药、铁路船舶航空航天设备、食品及饮料料精制茶、电气机械器材、计算机通信电子设备等制造业

的生产指数位于54.0%以上的较高景气区间。

“从重点行业看,高技术制造业、装备制造业和消费品行业的生产指数为55.6%、53.3%和52.2%,环比均有所上升,且分别高于制造业总体4.3、2.0和0.9个百分点,生产景气度呈现稳中有升,表明在当前复杂多变的经济环境下,制造业转型升级继续推进,中高端制造业和消费品制造业对经济增长的促进作用进一步增强。”赵庆河说。

此外,企业对近期市场发展预期基本稳定。企业生产经营活动预期指数为53.4%,在调查的21个行业中,有18个位于扩张区间。其中,医药、铁路船舶航空航天设备等制造业的生产经营活动预期指数位于60.0%以上的高位景气区间。

不过,赵庆河也指出,市场订单增长动力偏弱,外贸发展环境趋紧。新订单指数为49.6%,比上月下降0.2个百分点,连续两个月处于收缩区间。其中,反映外需的新出口订单指数为46.3%,低于上月0.2个百分点。受国内外大宗商品价格波动和部分行业供求关系变化等影响,价格指数双双回落。主要原材料购进价格指数和出厂价格指数为49.0%和45.4%,分别比上月下降2.8和3.6个百分点,部分行业效益增长受到一定影响。

高端食品机械制造受欢迎



7月1日,安平县一家食品机械制造企业员工在摆放供客户品尝的体验糕点。

近年来,河北省安平县加快传统产业转型升级,打造高端食品机械制造业集群,产品覆盖国内北方地区并远销海外。新华社发

全国多地启动实施国六机动车排放标准

相关车企将面临崭新挑战

新华社北京7月1日电 7月1日起,北京、上海、天津、河北、广东等多地开始实施国六排放标准。部分地区提前实施国六排放标准,在国家加大汽车生产监督力度的同时,汽车生产和相关企业也将面临崭新挑战。

生态环境部新闻发言人刘友宾日前表示,近年来,随着人们生活品质不断改善,汽车保有量不断增加,在给生活带来便利的同时,也成为空气污染的重要来源。

北京市近日发布的《关于北京市提前实施国六机动车排放标准的通告》显示,移动源排放污染是北京市大气环境的主要来源之一。北京市机动车保有量近621万辆,从新一轮PM2.5来源解析看,本地排放贡献中移动源污染占比最大,达45%。国六标准限值进一步加强,将减少机动车污染排放。

目前,有汽车生产厂家、车型检测机构以及经销商反映,多地提前实施国六排放标准,对当前汽车销售造成了不小压力。

刘友宾表示,从技术和产业准备情况看,汽车生产企业已完成大部分车型国六开发工作,目前已进入量产销售阶段。截至2019年6月20日,已有99家轻型车企业2144个国六车型、60家重型车生产企业896个国六车型进行了环保信息公开。从汽车销售市场看,国六车型已全面上市,市场基本实现平稳过渡。

近期,中国汽车工业协会行业信息部主任助理李虹在月度数据发布会上表示,随着符合国六标准的车型不断增加,以及减税降费、促进消费等一系列政策措施效果的持续显现,将为乘用车市场带来相对积极的作用,新能源汽车产销有望继续保持较快增长。

南京上半年新建住宅成交量同比增长19.6%

整体走势平稳

新华社南京7月1日电 据南京网上房地产统计,截至2019年6月30日,上半年南京市新建商品住宅成交36630套,与2018年上半年成交量相比增长19.6%。

统计显示,2019年三四月份,南京市新建商品住宅成交14649套,同比大涨60%。正是由于这两个月冲高,拉升了上半年成交量。5月份成交量出现下滑,到了6月份,由于江北新区等多个板块新盘放量上

市,成交量再度回升,6月南京新建商品住宅成交7544套,与5月6277套的成交量相比,环比上涨20%。

库存方面,目前全市新建商品住宅库存存3.95万套,较年初的4.2万套有所下降。价格方面,据国家统计局公布的数据,5月南京新房价格环比上涨0.8%,同比上涨4%,环比已经出现三连涨的格局。分析人士指出,目前新房价格涨幅控制在5%以内,整体走势平稳。