

广佛同携手 打造发展极

夏至的佛山,早已热浪翻滚,多个建筑工地热火朝天。随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》对外发布,被列入粤港澳大湾区行列的佛山,正在举全市之力推进粤港澳大湾区建设。

《规划纲要》到底赋予了佛山哪些历史使命?记者经梳理发现,《规划纲要》中有9处提到佛山,除了1处提到粤港澳大湾区包括佛山之外,还有5个“支持”、2个“发挥”、1个“提升”。其中一个“发挥”是“发挥香港—深圳、广州—佛山、澳门—珠海强强联合的引领带动作用,深化港深、澳珠合作,加快广佛同城化建设,提升整体实力和全球影响力,引领粤港澳大湾区深度参与国际合作”。

“建设粤港澳大湾区是佛山全面深化改革开放、加快推动高质量发展的重大历史机遇,也是佛山必须肩负的重大政治使命。”佛山市委书记、市人大常委会主任鲁毅表示,当前,佛山正深入贯彻落实《规划纲要》,深化广佛同城合作,积极对接广深港澳科技创新走廊,加快建设三龙湾高端创新集聚区和佛山国家高新区两大创新平台。同时,深入推动制造业高质量发展,将佛山市打造成为具有国际竞争力的先进制造业基地。



佛山新城。

人民网广东频道

人民日报党媒信息公共平台·粤港澳大湾区融媒体工作室
珠海传媒集团记者 陈新年 莫海晖/文 张洲/图
部分图片由佛山传媒集团佛山日报提供

多层次合作 打造“四通”同城新格局

广佛同城化建设,对于佛山人来说并不陌生。

自2008年《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008—2020年)》正式发布,广佛同城化上升为国家战略以来,2009年,广州和佛山正式拉开了广佛同城化建设大幕。十年来,广佛两市党委、政府同心同向、精诚合作,带动社会各界积极参与、共建共享,广佛同城化建设硕果累累,包括构建多层次合作机制、拓展多领域合作内容,交通基础设施互联互通、产业融合持续提升、生态环境持续改善,实现了政通、路通、事通、财通的同城格局。

据佛山市大湾区办公室提供的资料显示,十年来,广佛两地先后召开了32次重要联席会议,签订了40项重大协议,市长联席会议办公室沟通亲如一家;城市规划、交通基础设施、产业协作等专项小组及对口部门工作对接机制宛若邻里,荔湾—南海、

花都—三水、番禺—顺德、南沙—顺德、白云—南海结对共建;共推动落实了186个重点合作项目,其中已完成61个;轨道交通无缝对接,于2010年开通的广佛线成为全国首条跨市地铁,至今两市共规划了11条衔接通道,逐步实现“一张网、一票通”;高速公路网不断完善,两市共规划21个快速通道,实现30分钟交通圈。

此外,“广州服务+佛山制造”的协同效应不断凸显。两市地区生产总值从2008年的1.2万亿元,提升到2018年的近3.3万亿元。GDP总量占全省三成以上,超过北京和上海。

生态环境持续改善。珠江水城日常保洁机制不断完善,保洁工作社会化稳步推进;跨界河涌治理基本消除劣V类水体;两市6条黑臭水体整治提前两年实现整治目标;西江饮用水源保护区内



佛山市民乘坐广佛线(佛山地铁1号线)到广州上班。

企业搬迁历史遗留问题得到妥善解决。此外,两市同步制定空气污染综合整治实施方案,统一标准、统一步伐,协同推进区域空气环境治理。

截至2018年底,两市公共服务逐步实现互惠共享,可跨城通办的政务服务事项涉及1426件。约百万广州人选择在佛山居住,每天乐享便捷的“同城”生活。

创新合作机制 加快广佛同城化建设

今年2月对外发布的《规划纲要》提出,构建极点带动、轴带支撑网络化空间格局。发挥广州—佛山强强联合的引领带动作用,加快广佛同城化建设,提升整体实力和全球影响力,引领粤港澳大湾区深度参与国际合作。

新使命,新征程。佛山在广佛同城建设十年成果的基础上,以推进广佛同城化合作示范区建设为重点,在广佛产业协同发展、同城化交通网络、协同创新等重点领域加大力度。

去年12月,佛山与广州两地市政府签订了《深化广佛同城化战略合作框架协议》,今年5月根据《规划纲要》要求,两市签署了《共建广佛高质量发展融合试验区备忘录》,为广佛合作的下一个十年谋篇布局,推动广佛同城化建设向纵深发展。

采访中,佛山市大湾区办公室相关负责人称,根据《深化广佛同城化战略合作框架协议》和《共建广佛高质量发展融合试验区备忘录》,在推进两市共建项目中,佛山近期将在重大平台、重大产业集群、交通基础设施建设和创新合作机制上加大

足“马力”。

在共建重大平台项目中,依托广州番禺东沙片区和佛山南海三山片区紧密的地缘关系,充分发挥广州南站交通枢纽的辐射带动作用,在东沙—三山片区共同规划建设广佛合作试验区,并以此作为广佛同城化全面提升的主阵地,建设成为粤港澳大湾区核心发展平台、新时代全国同城化发展示范区。

在共建重大产业集群项目中,聚焦人工智能及工业机器人、汽车、新一代信息技术、生物医药等先进制造业领域合作,共同打造“万亿级”先进制造业产业集群,共同提升产业竞争力。

同时,在核心技术攻关、发展新型研发机构、知识产权保护、科技成果转化等方面广泛合作,共同争取国家重大平台在广佛布局,共建国际科技创新中心。

广佛合作,交通先行。佛山还将与广州携手打造大湾区世界级机场群,加快推进跨市桥梁建设、轨道交通网络融合等重大基础设施,构建一体化交通网络,促进两市深度融合发展。

其中重点加快推进广州白云国



佛山利迅达机器人生产线。

际机场三期扩建工程建设,推动珠三角枢纽(广州新)机场建设;在跨市道路桥梁项目中,在推进番海大桥、珠江大桥、海华大桥建设的同时,重点推进碧江大桥、沉香沙大桥、大坦沙大桥等前期项目建设。

尤其是在加快轨道交通网络融合项目中,全面实现“一张网、一票”,共同研究推进城市轨道交通线网规划对接,推动广佛环线、广州地

铁七号线西延顺德、佛山地铁二号线一期等一批在建项目建设,推动南海新交通接入广州南站西广场,谋划新一轮联通两市轨道交通项目。

还有一个重点是创新合作机制,探索成立同城化建设办公室,由两市共同派员组建,专职开展同城化的日常工作,重点加强广佛跨界河流整治,推进生态环境共治共享。

深化创新合作 积极对接科技创新走廊

改革开放40年来,佛山始终坚持创新是第一动力,把实施创新驱动发展战略摆在重要位置,在方圆近3800平方公里的土地上诞生了两家世界500强的民营企业。

“尽管《规划纲要》里只提出推进‘广州—深圳—香港—澳门’科技创新走廊建设,没有提到佛山,但《规划纲要》赋予了广佛极点在粤港澳大湾区建设中的特殊使命。”谈及《规划纲要》里提到的科技创新走廊,佛山市大湾区办公室专职副主任杨中表示,佛山不等不靠,积极谋划对接“广深港澳”科技创新走廊,加快建设面向全球的国家制造业创新中心,加快建设三龙湾高端创新集聚区和佛山国家高新区两大创新平台,积极培育高新技术企业和引进战略性新兴产业,共建开放型区域协同创新联合体。

对接“广深港澳”科技创新走廊,佛山重点选择了两个“发力点”,一个是着力建设健全科技创新体

系,不断提升自主创新能力。为此,佛山利用广佛之间197公里交界线的地理条件,加速推进由南海、顺德、禅城三个片区组成的93平方公里的三龙湾高端创新集聚区建设计划;加大基础研究和应用基础研究投入力度,提高政产学研用协同创新水平;发挥企业的创新主体作用,实施高新技术企业“树标提质”行动计划,完善人才扶持政策,为佛山制造业创新生长提供智力和人才支撑。从而推动佛山国家高新区进一步优化提升发展,把这两个重大创新平台打造成佛山的创新高地和新兴工业集聚地。

另一个“发力点”是积极扩大开放,加速集聚粤港澳大湾区创新资源,积极推进广佛创新同城,鼓励佛山企业与广州高校、科研院所联合开展多元化创新合作;增强与深圳在科技创新领域的合作,着力引进电子信息、高端装备制造等深圳工业外溢项目。



三龙湾顺德片区上的潭洲国际会展中心。

同时,根据《规划纲要》提到的“支持佛山南海推动粤港澳高端服务合作,搭建粤港澳市场互联、人才信息技术等经济要素互通的桥梁”,佛山增强与港澳科技创新合作,允许港澳地区机构申报佛山市科技创

新项目,允许项目资金直接拨付至港澳;增强与香港大学、香港科技大学、香港理工大学和澳门科技大学等港澳大院所的合作;支持建设港澳青年创新创业基地,吸引港澳青年到佛山创新创业。

发挥产业优势 推动制造业高质量发展

在《规划纲要》的“优化制造业布局”章节中,“佛山”一词先后出现了3次。即:提升国家新型工业化产业示范基地发展水平,以珠海、佛山为龙头建设珠江西岸先进装备制造产业带;发挥珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等地产业链齐全的优势,加强大湾区产业对接,提高协作发展水平;支持佛山深入开展制造业转型升级综合改革试点。

佛山是全国唯一的制造业转型升级综合改革试点城市,在粤港澳大湾区城市群中颇具优势。2018年,佛山市装备制造业完成工业增加值1426亿元,约占全市工业增加值的31.1%,约占珠西装备制造业增加值总和的51%;工作母机类制造业完成增加值350.4亿元,增长7.2%,约占珠西工作母机增加值总和的66.9%。

根据《规划纲要》的统一部署,佛山将坚持工业立市,深入推动制造业高质量发展。除了构建先进制造业的创新体系,把佛山打造成为具有国际竞争力的先进制造业基地、大力培育发展先进制造业集群外,还要支持传统制造业技术改造升级、推动发展智能制造,推广重点行业智能化车间建设智能工厂、加快工业化和信息化融合发展、推动生产性服务业发展提升,积极推进制造企业由生产型制造向服务型制造转变,大力发展现代服务业产业集群。

为更好发挥龙头作用,带动珠江西岸先进装备制造产业带建设,佛山下一步将强化市级层面对重大产业项目的统筹协调,对项目推进做好目标、任务、时间节点、责任单位和责任人“五落实”,突出两个重点加强招商引资:一是提升企业创新能力,在智能装备、新能源汽车、芯片等领域创建一批省级及以上创新中心;二是大力发展智能制造,做大做强工业机器人产业,培育机器人研发制造和系统集成骨干(培育)企业,着力突破国产机器人关键核心基础零部件和整机核心技术。

融合港澳元素 深化与香港澳门务实合作

《规划纲要》提出,支持香港与佛山开展离岸贸易合作。

为此,佛山积极与香港特别行政区政府互动,发挥香港“超级联系人”作用,将佛山制造业优势与香港国际贸易中心优势结合起来,采取离岸贸易、转口贸易等方式,降低企业贸易成本,拓宽贸易渠道,开辟新的贸易市场,推动“并船出海”。

佛山学习借鉴港澳高度国际化、法治化的营商环境和投资贸易体系以及广东自贸区革新创新经验,建立与国际高标准投资和贸易规则相适宜的制度规则,加速打造稳定、公平、透明、可预期的一流环境,提升贸易便利化水平。

根据《规划纲要》提到的“支持佛山南海推动粤港澳高端服务合作,搭建粤港澳市场互联、人才信息技术等经济要素互通的桥梁”,佛山随即展开研究,积极深化与香港、澳门合作,依托粤港澳合作高端服务示范区等特色合作平台,全面落实“香港+佛山”合作机制和建立健全“澳门+佛山”合作机制,推动7大领域11个重点合作项目,深化金融、贸易、文化、旅游、专业服务等领域的务实合作。

“共建人文湾区”是粤港澳大湾区发展建设的重要内容之一。《规划纲要》提出,支持香港、澳门、广州、佛山(顺德)弘扬特色饮食文化,共建世界美食之都。

作为岭南文化的发源地之一,佛山将以龙舟、龙狮、传统武术等体育品牌项目以及美食文化为主体,深化“广东(佛山)非遗周暨佛山秋色巡游活动”,打造佛山城市狂欢节;以佛山丰富的传统历史文化资源为基础,承接各类粤港澳大湾区文化艺术活动,深度融入粤港澳大湾区建设。

发挥佛山国家历史文化名城、国家公共文化服务体系示范区的文化凝聚和引领作用,筹建成立粤港澳大湾区公共文化服务创新中心,推动大湾区公共文化高质量协同发展;强化大湾区内非遗产业化发展合作,对接湾区各市丰富的制造业业态与庞大的消费市场,推动形成“佛山非遗+港澳设计+湾区市场”创新发展之路。

坚持以人民为中心,努力建设宜居宜业宜游的国际化都市,为港澳同胞到佛山学习生活、创新创业提供更多便利和机会,吸引港澳青年及海外留学人员回国创新创业,把佛山打造成为人才、科技等资源的集聚地。

近日,珠海市党政代表团赴广州、深圳、佛山、东莞学习考察。在佛山期间,代表团一行考察了美的集团、广东博智林机器人有限公司、广东星联精密机械有限公司及星联科技有限公司。

珠海市委书记、市人大常委会主任郭永航表示,佛山是地级市高质量发展的领头羊,在推动高质量发展、支持民营企业发展壮大、提升城市规划建设管理水平、加强党的建设等方面的好经验、好做法值得珠海学习借鉴。随着粤港澳大湾区建设的全面推进,珠海、佛山两市都迎来了难得的发展机遇,希望两市共同抢抓机遇,进一步加强沟通、深化合作,努力在粤港澳大湾区建设中作出积极贡献。