

走马大湾区·佛山篇

区域大融合 十年再升级



佛山市文华公园。

■ 佛山之石 ■

香港首次跨境办理南海营业执照 南海政务服务迈入“湾区通办”新时代

“我们用一台南海·港澳政务通办自助终端就成功打破了香港和南海的行政壁垒。”6月28日,记者在佛山采访时获悉,被列为广东省大数据综合试验区6个培育对象地区之一的佛山南海区,其政务服务从“广佛两城通办”迈入“湾区通办”新时代。

据介绍,5月30日,香港市民郑翰衍通过南海区铺设在香港的自助服务终端,扫描上传有关材料后,另一端的南海工作人员远程受理并审批,在不到5分钟的时间内在香港自助终端成功打印并领取了注册于三山科创中心工合空间的首张南海区营业执照。至此,澳门、香港的企业家在当地就能办理南海公司等业务,不再需要专程赶到南海办理。这也意味着南海政务先行,为粤港澳大湾区城市间跨界互通、协同创新、深度融合迈出坚实的第一步。

佛山市大湾区办有关负责人称,上述目标的实现,得益于南海自主研发的湾区通办政务系统——“市民之窗”自助服务终端和“智能柜台”远程办事终端。据悉,目前,香港观塘兴业街4号The Wave大厦9楼和澳门美副将大马路48号万基工业大厦6楼均已设置湾区通办政务系统终端机。首批开通的港澳办事功能包括商事登记、发票查验、出口退税查询、气象查询、空气质量查询、企业基本信息查询、南海人才服务、企业红黑名单查

询、营业执照打印等18项业务。“以前办理业务需要香港、佛山两地跑,现在方便多了!”作为第一个“吃螃蟹”的人,郑翰衍对政务服务“湾区通办”的便利性有着亲身体会。他和其他香港朋友期待“湾区通办”政务系统能够尽快覆盖更多事项,让港澳市民办事更便捷。

据了解,佛山南海区的政务服务“跨城通办”是在广佛同城化的大趋势下于2013年起步的。2014年,两地借助“市民之窗”在全国率先试水自助服务终端“跨城通办”,而且第一站放在与本地“交界面积大且关系更融洽”的广州荔湾区,当时设备仅可办理十余项最简单的事项。“2016年,南海与广州市荔湾区全国首创行政审批服务事项在实体大厅“跨城通办”,开了国内跨市政务服务通办先例,并作为先进经验被写入《广佛同城化“十三五”发展规划》。

近年来,南海不断扩大通办范围,先后与广州市荔湾、白云、花都、番禺、南沙等五区实现“自助终端+实体大厅”通办。随后,南海政务服务跨城通办延伸至江门、梅州、清远等多座城市。近期,珠三角九市也陆续接入南海自助服务终端系统。

截至目前,南海与广州五区实体办事大厅的政务服务通办事项已达1426项,与各地的“跨城通办”业务总量正式突破100万件。



佛山市民在乘坐广佛线(佛山地铁1号线)。



建设中的广州地铁7号线一期工程西延顺德段佛山北滘新城站。



连接广州番禺和佛山顺德的海华大桥即将通车。

6月18日,横跨广佛两城的海华大桥顺利合龙,实现了广州市番禺与佛山市顺德的全桥贯通。项目负责人告诉记者,按照当前进度,海华大桥有望在今年10月完工通车。届时,从顺德陈村到广州南站的时间将从30分钟左右缩短到最快5分钟,顺德陈村与广州番禺进入了“10分钟生活圈”。

“广佛同城,交通先行。海华大桥的合龙,只是广佛两地交通基础设施建设的项目之一。”佛山市委副书记、市长朱伟表示,已经走过了10年同城化建设历程的广佛两市,将进一步深化产业协作、加强创新协同、优化交通网络,推动同城化向更广领域、更深层次、更高水平迈进,真正发挥好广州-佛山的极点带动作用。

人民网广东频道
人民日报党媒信息公共平台·粤港澳大湾区融媒体工作室
珠海传媒集团记者 陈新年 莫海晖/文 张洲/图
部分图片由佛山传媒集团佛山日报提供

从一条路到一张网、一票通、一座城

6月24日下午,“龙舟水”的降临让佛山北滘新城站的施工机器停止了轰鸣。项目总工程师郑贤超告诉记者,佛山北滘新城站是广州地铁7号线一期工程西延顺德段的一个换乘站,预计2021年6月底投入使用。一旦通车,标志着广州与佛山之间的轨道交通(地铁)达到3条。

同城多年,交通互联互通一直是两地合作推进工作的首位,十年来推动落实交通基础设施74个。环绕广州和佛山东部的环城高速公路、龙溪大道、广佛地铁、广佛肇城际轨道、海怡大桥、佛山西站等众多跨城项目相继落成,广佛交通跨越一个又一个里程碑。佛山市轨道交通局副局长

陈卫东表示,单从轨道交通基础设施来说,2010年11月3日开通的广佛线(佛山地铁1号线)成为全国首条跨市地铁,该线路西起佛山市新城东,东达广州市燕岗,全长32.16千米。其中,佛山市境内21.47千米,车站15座;广州市境内11.67千米,车站7座。

有了便捷的轨道交通,“广佛候鸟”在两市早已不是新鲜事。去年广佛线客流量达1.2亿人次,其中往返广佛两地的旅客量超过一半,也成为广佛两地市民日常直接往来的主要交通工具。据官方统计数据显示,目前在佛山居住、广州工作的人口超过100万以上。每天上下班高峰期,千灯湖、虫雷岗公园、金融

高新区等站点需要排队出入。一直关注佛山公共交通发展的佛山市政协委员、佛山科学技术学院交通规划研究所所长曾小明认为,在推进建设粤港澳大湾区的背景下,佛山首先要大力加强与广州轨道网的全面对接。从广佛两地的经济发展水平、人口密度及地位、区位来说,佛山与广州的轨道至少要达七八条以上,才能实现广佛同城无缝对接。

陈卫东表示,从一条路到一张网、一票通,两地交通设施对接成网:轨道交通无缝对接,共规划了11条衔接通道;高速路网不断完善,共规划21条快速通道,实现30分钟交通圈。根据规划,佛山未来还将有9条地铁与广州相连。对于

两市的老百姓来说,往来两地就像到邻居家串门一样稀松平常。早上在广州CBD上班见客户,晚上去顺德吃鱼生;或早上爬西樵山,晚上去广州购物,都不是难事,1小时就能转换生活状态。

随着粤港澳大湾区建设提速,佛山市大湾区办专职副主任杨中表示,今后要进一步优化同城化交通网络,推进跨市交通基础设施、路网、桥梁建设,重点推进广佛两市轨道交通全面对接,争取更多的佛山轨道交通对接好广州的交通综合枢纽。与此同时,佛山还要与广州共建、共享国际的航空港、海港这两个枢纽。

1426项政务服务互惠共享

日前,广东省工业和信息化厅网站公布了全省大数据综合试验区名单,确定了6个地区为广东省大数据综合试验区培育对象,其中佛山市南海区榜上有名。

“政务同城是广佛两市开展的一项重大民生工程民心工程。”杨中表示,截至2018年底,两市公共服务逐步实现互惠共享,可跨城通办的政务服务事项涉及1426项。约百万广州人选择在佛山居住,每天乐享便捷的“同城”生活。

随着粤港澳大湾区建设的加速,5月30日,南海区的政务服务已经从“跨城通办”升级到“湾区通办”。当日,香港市民郑先生在香港自助终端成功打印并领取了注册于三山科创中心工合空间的首张南海区营业执照。南海政务先行,为粤港澳大湾区城市间跨界互通、协同创新、深度融合迈出坚实的第一步。

“两地没有了心理的隔阂,市民幸福感、获得感不断增强。”作为外来务工人员代

表的苏荣欢有着亲身体会,在广州打工、在佛山生活是越来越多外来务工人员的选择,不断畅通的广佛政务互通互认,让上班族在社保、医保、公积金等方面享受了更大的政策优惠。

今年,白云区、花都区与三水区启动了广佛跨城政务服务通办,企业和个人可就近选择到区行政服务中心申办相关业务,不用再两地往返跑,享受到更便捷的政务服务。此前,顺德和番禺已尝试“番禺通办”,随后又和南沙推出

第一批“南顺通办”事项,涵盖卫计、药品器械、工商、人社、文体、交通等范畴。

不久前,番禺石壁街道与顺德陈村镇签订合作框架协议,在基础设施、环境共治、产业合作、民生领域等多领域开展合作共建。

国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部部长、研究员侯永志建议,在大湾区加快建设的背景下,广佛同城可以在区域性税基共享领域先行一步展开探索。

共享共治优质生态圈

十年来,广佛不断画出更大的同心圆,城市面貌也焕然一新:广州国际化大都市与佛山岭南文化名城交相辉映,两地既保留了传统岭南文化的古韵,又展现出现代工商业文明的新意,城市品质与内涵得到双向提升;共建珠江水系湿地公园体系成效初显,桑基鱼塘、绿水红荔的岭南水乡风貌再现,营造出宜居、宜业、宜游的良好生态环境。

一个环境更加优美的优质生态圈正在构建,两市6条城市建成区黑臭水体整治提前两年实现整治目标,花地河、白坭河、佛山水道和西南涌等广佛跨界河涌水质不断改善。此外,两市同步制定大气污染防治综合整治方案,统一标准、统一步伐,协同推进区域空气环境治理。共同加快燃煤电厂超洁净排放改造,推动高污染行业向外转移。

加强新车源头污染防治,同时从2015年12月31日起执行机动车国V排放标准。

广佛两地旅游合作也不断深入,包括共建岭南文化、都市风情、休闲度假、广府美食等多元旅游产品体系,推出多条广佛联游精品线路,推进两地旅游市场联动、信息互通、客源互换,继续加强赴外地宣传推介广佛旅游品牌,携手打造粤港澳大湾区世界级

旅游目的地和游客集散地。

全国人大代表、广东粤剧院党委书记、副院长曾小敏成长于佛山、工作在广州,是广佛同城十年的亲历者。“广佛两地文化同根同源,在文化领域上应该有更多交流合作机会。”曾小敏说,她就亲自参与推动广佛之间的文化项目,今年计划与佛山合作,把“红头巾”文化搬上粤剧舞台,推动广佛两地的文化交流和传播。

科创协同增强产业动能

同城十年,两地关系更加紧密。从最初的城市规划、交通基础设施、产业协作、环境保护,延伸到金融、通讯,再拓展到社会民生事业、政府政务服务、科技创新合作等领域,广佛两地相互借力、协同发展,释放出惊人的效果。

数据最能佐证,两市地区生产总值从2008年的1.2万亿元,提升至2018年的近3.3万亿元。GDP总量占全省三成以上,超过了北京与上海,对整个珠三角的发展影响深

远。杨中认为,广州的中心城市地位带动了佛山制造业的快速发展,佛山庞大的民营企业数量也部分支撑了广州的商贸业、会展业以及服务业。这种互补,为两地共同融入全球创新网络、参与全球产业分工和竞争、建设世界级产业集群提供了支撑。

在粤港澳大湾区建设加快推进的历史机遇下,广佛在深化产业协作方面有着共同的默契。今年初两市签署的

《深化广佛同城化战略合作框架协议》提出,广佛同城的下一个十年剑指科创,形成“广州创新大脑、佛山转化中心”创新驱动区域协调有序发展的新格局。

杨中介绍,广佛深化产业协作,一方面充分发挥两地制造业的优势,强强联合打造先进装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药与健康等4个具有全球影响力的万亿级先进制造业产业集群。另一方面要强化佛山制造业和广

州服务业的协同发展,吸引广州的研发设计、法律会计、检验检测等高端服务业与佛山制造业进行对接,推动制造业转型升级。

“佛山有一个具体设想。”杨中说,在与广州南站接壤的佛山南海三山片区谋划建设一个超大型综合体,吸引广州、深圳、香港、澳门的高端服务业到这里集聚发展,为佛山制造业转型升级服务,打造成为粤港澳大湾区高端服务合作示范区。