

平台建设全力推进 创新引领转型升级

努力打造国内一流科技创新成果转移转化示范区

今年2月18日印发的《粤港澳大湾区发展规划纲要》中,8次提到“东莞”,“松山湖”“滨海湾新区”也被提及。

在深度参与粤港澳大湾区建设中,东莞结合自身的发展基础和优势,提出了建设“湾区都市、品质东莞”的战略部署。东莞将全力推动松山湖高新区、滨海湾新区等重大平台建设,加快形成以创新为主要动力和支撑的经济体系,努力打造国内一流科技创新成果转移转化示范区。

与各方面发展日渐成熟的松山湖相比,滨海湾新区更像是一颗冉冉升起的耀眼新星,未来可期。东莞未来将按照“多中心、分片区、网络化”的发展理念,构建中心城区、松山湖、滨海湾新区“三位一体”的都市核心区空间格局,打造更有利于融入大湾区建设的现代城市格局。此次探访东莞,记者走进松山湖、滨海湾新区,感受东莞创新的魅力,探索东莞发展的前景。

人民网广东频道
人民日报党媒信息公共平台·粤港澳大湾区融媒体中心
珠海传媒集团记者 苑世敏 靳碧海/文 曾遥/图



坐落在松山湖的中国散裂中子源。

引领创新 持续发力

松山湖——绿意环绕的创新型国家高新区

作为国家级高新区,松山湖不仅是众多创新型企业的集聚地,其绿化覆盖率也超过了60%,这要得益于园区始终秉承的“科技共山水一色,新城与产业齐飞”“生态与产业并举,创业与宜居并存”的规划理念。

创新集聚 生态并举

松山湖是东莞推进粤港澳大湾区建设的重要战略平台,地理位置处在东莞的几何中心。当前的松山湖是由原来的松山湖高新区和东莞生态产业园两个园区整合而成。

东莞以创建国家创新型城市为抓手,全力打造创新驱动发展升级版。2018年,全市国家高新技术企业超过5700家,在全省地级市中排名第一。而作为东莞创新发展重中之重之重的松山湖更是高新技术企业集中地,园区拥有一大批国家高新技术企业、新型研发机构、孵化器、众创空间、工程技术研究开发中心、重点实验室等创新资源,其中包括新型研发机构32家,国家高新技术企业358家;全区纳入备案统计孵化器40家,其中国家级孵化器8家、国家级孵化器培育单位(省级)15家、市级孵化器29家。此外,全区备案孵化器企业在孵企业263家,累计在孵科技企业1736家。

2018年,松山湖实现地区生产总值638.60亿元,同比增长13.9%;固定资产投资达182.24亿元,同比增

长22.6%;规模以上工业总产值4208.38亿元,同比增长18.5%;进出口总额达2278.21亿元。

松山湖党工委副书记、管委会主任欧阳南江此前接受媒体专访时表示:“松山湖作为国家级高新区,地处粤港澳大湾区中枢,也是广深港科技创新走廊重要节点,拥有散裂中子源、松山湖材料实验室等国家大科学装置和重点实验室。对于参与粤港澳大湾区建设,松山湖有基础、有条件,也有优势,这既是我们提升发展水平、加快推动高质量发展发展的历史机遇,更是我们落实国家战略、携手粤港澳大湾区其他城市建设国际一流湾区和世界城市群使命担当。”

除了充满活力的创新环境,松山湖还有良好的生态环境。松山湖拥有8平方公里的湖面、6.5平方公里的湿地、14平方公里的生态绿地,超过300公里的生态绿道,绿化覆盖率超过60%,园区内人均绿地面积是全国标准的6.8倍。松山湖良好的生态环境也是众多企业选择在这落户的原因之一。在众多建筑群中,“绿色”依旧是松山湖的主打色,目之所及,苍翠欲滴。

汇聚高新产业力量 吸引国家级项目落地

如今的松山湖,吸引了包括华为在内的众多高端企业入驻,巨大的发展潜力和良好的生态环境等多重优

势让这里成为引人注目的科技新城。

2016年,非鹏生物股份有限公司从深圳来到东莞,在松山湖开始运营。非鹏生物成立于2001年,从成立之初,即以打破中国诊断试剂核心原料长期依赖进口的局面为己任,从自主研发的体外诊断试剂核心原料起步,经过近20年的发展,非鹏生物现已布局诊断、制药和治疗三大领域。

“松山湖地理环境很好,离深圳也很近,当地政府也为企业发展创造了良好的环境。同时,《粤港澳大湾区发展规划纲要》的出台也将为我们更好地拓展国际市场提供条件。”非鹏生物人力资源总监马玉涛表示。他认为,对于研发型企业来讲,“人才”是最重要的,东莞的地理位置有利于吸引更多周边城市人才来这边生活。

松山湖不仅受到众多企业青睐,许多国家级项目也选择在这里落地。我国第一台、世界第四台脉冲式散裂中子源就位于东莞市大朗镇,依托大科学装置散裂中子源,松山湖正在规划建设53.3平方公里的中子科学城,打造世界级科学基础设施集群。据介绍,散裂中子源目前已通过国家验收,填补了国内脉冲中子应用领域的空白。

注重产业升级 打造创新高地

为加快推动产业转型升级,2014

年,东莞出台了《关于加快推动工业机器人智能装备产业发展的实施意见》和《东莞市推进企业“机器换人”行动计划(2014-2016年)》,把“机器换人”正式提上日程。

自2014年起,将机器人与智能装备产业作为园区主导产业之一的松山湖在5年中取得了突飞猛进的发展,截至目前,园区已聚集400余家机器人与智能装备企业,其中高新技术企业71家,核心零部件企业占11%,本体企业占2%,智能装备企业占55%,系统集成企业占17%,服务、教育、农业、医疗等机器人企业占14%,工业互联网企业占1%。营业收入超过1亿元的企业7家,上市及新三板挂牌企业6家,规模以上工业企业33家。

机器人被誉为“制造业皇冠上的明珠”,东莞松山湖国际机器人产业园项目正在如火如荼地进行中,预计2020年将投入使用。6月29日,机器人与智能装备产业峰会也在松山湖举行,来自全国各地的专家、学者、企业界代表等行业大咖齐聚一堂,探讨粤港澳大湾区机器人和智能装备领域的行业前景。

欧阳南江日前接受媒体采访时表示:“我们将牢固树立‘创新是第一动力’的理念,以打造引领东莞发展的创新高地为目标,主动对标国内一流高新区,推动松山湖在国家高新区的综合排名与东莞在国内的城市地位相匹配。”

蓄势待发 面向未来

滨海湾新区——冉冉升起的新星

《粤港澳大湾区发展规划纲要》中提到“支持东莞与香港合作开发建设东莞滨海湾地区,集聚高端制造业总部、发展现代服务业,建设战略性新兴产业研发基地”,明确将滨海湾新区列为粤港澳大湾区特色合作平台,滨海湾新区蓄势待发,未来有望成为东莞向外对接的重要纽带。

5月26日,省政府常务会议审议通过了《东莞滨海湾新区发展总体规划(2019-2035年)》(以下简称“《新区发展总规》”),省政府常务会议提出,东莞滨海湾新区是《粤港澳大湾区发展规划纲要》确定的特色合作平台,规划建设新区有利于助推粤港澳大湾区建成世界级城市群、国际科技创新中心和“一带一路”重要支撑区。6月21日,经省政府同意,省发

改委正式印发《新区发展总规》。

滨海湾新区连接南沙前海、邻近港澳,其总体规划面积84.1平方公里,是珠江口东岸最大的可集中连片开发的战略性区域,拥有便捷的立体交通网络。未来,滨海湾新区将集聚高端制造业总部,发展现代服务业,建设战略性新兴产业研发基地。

作为东莞“三位一体”的都市核心区之一,滨海湾新区是东莞全力打造面向未来的重点发展新平台。滨海湾新区坚持“一张蓝图绘到底”,围绕加快建设“湾区都市、品质东莞”,推动东莞深度参与粤港澳大湾区建设,融入粤港澳大湾区城市群。

目前,滨海湾新区新地标“湾区1号”的建设正在如火如荼地开展,据介绍,项目围绕“高新引领、以产为主、产

城融合”的发展理念,打造集产业、商业、办公等多样化功能为一体的现代化产城社区。项目具体分为城市展示、产业创新、城市生活三大功能板块。今年2月19日,OPPO智能制造中心项目也在滨海湾新区正式动工。

“《新区发展总规》正式印发,标志着省、市肯定了滨海湾新区的总体发展思路。规划建设滨海湾新区,是东莞在新的起点上再创新局,进一步推进改革开放的重要战略举措。”东莞市委副书记、东莞滨海湾新区党工委书记、东莞港党工委书记张科表示。

未来,滨海湾新区将按照“三年打基础,五年大发展,十年建新城”的总体目标展开布局。该区明确了“集聚高端制造业总部、发展现代服务

业、建设战略性新兴产业研发基地”三大产业定位,将以人工智能、生命健康、高端电子信息、现代服务业为主攻方向,着力构建实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系;在空间布局上,将坚持陆海统筹、中心带动、轴带串联,构建“一廊(滨海景观活力长廊)两轴(城市中轴线和城市发展功能轴)三板块(交椅湾板块、沙角半岛板块和威远岛板块)”,推动滨海湾新区集约高效、产城融合发展,辐射带动周边区域协调发展。

此外,滨海湾新区建设还以“生态宜居智慧”为目标,坚持绿色低碳发展,开展环境综合治理,推动形成生产、生活、生态“三生”融合的空间发展格局。



菲鹏生物股份有限公司技术研发人员进行生物技术实验。



滨海湾新区正紧锣密鼓进行施工作业。



滨海湾新区交椅湾启动区风光图。

发挥区位优势 推动产业升级

东莞从一个传统的农业县发展成为新兴的国际制造名城,其发展过程中充分发挥了区位优势。大力推动产业转型升级,积极探索创新发展途径,为其参与粤港澳大湾区建设奠定了坚实的基础。

东莞是如何发挥自身优势实现大发展的?现阶段主要发力点又在何处?近日,东莞市委党校经济教研部讲师曹秋静接受了本报记者专访。

记者:您认为东莞在深度参与粤港澳大湾区建设中的优势有哪些?

曹秋静:东莞在粤港澳大湾区建设中有比较明显的区位优势,《粤港澳大湾区发展规划纲要》中提出建设香港、澳门、广州、深圳四个中心城市,其中香港、广州、深圳三个城市形成穗深港经济走廊,东莞位于穗深港经济走廊的中段,随着东莞和周边城市的进一步互通,其区位优势会得到进一步彰显。此外,滨海湾新区也是东莞的新优势、新动能。

记者:东莞是制造业大市,您如何看待推动制造业转型升级这一举措?

曹秋静:东莞在打造制造强市过程中绕不开“转型升级”这个话题,这也是东莞未来持续发力的地方。在这方面,东莞也有一些思路和做法。首先是在传统制造业方面,目前力量仍聚集在加工制造环节,未来在转型升级过程中,重心则会从价值链的低端向两端延伸,从加工制造环节向上游研发设计、下游营销服务延伸。

此外,东莞积极布局智能制造产业,长期以来,为东莞作出贡献的港资企业非常多,特别是港资企业,针对这些企业,东莞也在探索新的模式,加快推动它们转型升级。

记者:在广东省的地级市中,东莞在科技创新方面名列前茅,您认为其中的原因是什么?

曹秋静:东莞很多创新指标在全省地级市中占据优势,特别是国家级高新技术企业数量在全省地级市中排在首位,去年创新指标研发占GDP比重达到2.55%,相当于中等发达国家水平。散裂中子源落户东莞,对东莞科技发展也有裨益。东莞还是广深港科创走廊的城市之一,这也促使东莞站在一个更高的起点去谋篇布局。

此外,在东莞的创新发展中,政策引领也很重要。东莞非常注重人才吸引,今年推出“十万千万百万”人才计划,在人才吸引方面给出前所未有的政策支持。

记者:您如何看待东莞的交通区位优势?现阶段,东莞在交通体系建设方面还有哪些方面需要发力?

曹秋静:东莞位于粤港澳大湾区核心区,区位优势得天独厚,具有大湾区核心轴的通道优势、对接“一带一路”的海陆优势、广深港科技创新走廊的承接优势。

东莞本质上是一个通道城市,未来还需要进一步强化和周边城市基础设施的互联互通,加强人流物流资金流信息流的充分流动;要坚持湾区视角、全域视角,坚持以一种系统性和整体性的视角进行谋划,跳出城市本位,以湾区本位代替城市本位去思考基础设施的互联互通。

记者:您如何看待松山湖和滨海湾新区的发展?

曹秋静:在广深港科创走廊中,东莞有两个核心区,一个是滨海湾新区,一个是松山湖。

松山湖经过多年培育,已成为东莞创新发展的高地,未来在松山湖建立的中子科学城将会是东莞集聚创新资源的重要区域。滨海湾新区起步晚,但是不可否认其战略优势,滨海湾新区高标准高起点的谋划,未来的发展非常值得期待。