

“中国经济纵深谈”系列述评之四:

关键“引擎”平稳运行

——如何看待当前投资形势

5G来了!

6月6日,工信部向四家企业发放5G牌照;6月25日,中国移动宣布,今年将在全国建设逾5万个5G基站,明年在所有地级以上城市提供5G商用服务。工业互联网、智慧交通、智能医疗……众多企业瞄准5G商机,加大投资力度。专家估算,单是建设基站,5G投资就约为4G的1.5倍,8年内,5G将为我国拉动投资约1.2万亿元。

投资,我国经济发展的重要变量。发挥投资的关键作用,是应对外部环境变化、保持经济平稳发展的重要支撑。去年下半年以来,面对复杂严峻的国内外形势,以习近平同志为核心的党中央审时度势、及时决策,出台一系列稳投资举措。今年1-5月,我国固定资产投资同比增长5.6%,实现平稳增长。

□人民日报记者 刘志强 陆娅楠 丁怡婷

投资增速保持平稳、结构更趋优化

烈日炎炎,海浪滚滚,盛夏的珠江口好不热闹——集“隧道、岛屿、桥梁、地下互通”为一体的深圳至中山通道建设如火如荼。总投资达446.9亿元的深中通道,将成为港珠澳大桥之后我国交通建设舞台上又一超级工程。

地势险峻,危岩奇突,狭长的大藤峡施工正酣——广西大藤峡水利枢纽年内将实现大江截流。这一累计投资170多亿元的项目建成后,不仅将带来每年60亿千瓦时发电量,还将为百余万群众解决用水难题。

去年下半年以来,面对基础设施投资历经多年高速增长后出现的回落态势,我国加快了地方专项债发行进度和项目审批速度,有力推动了一批重大项目落地。今年1-5月,我国基础设施投资同比增长4%,高于去年全年增速0.2个百分点。

增速稳住了,结构也更优了。不搞“大水漫灌”,追求“精准滴灌”——我国基础设施投资聚焦“补短板”,重点投向脱贫攻坚、铁路、公路及水运、机场、水利、能源、农业农村、生态环保和社会民生等九大领域,努力实现稳增长、调结构、惠民生的“一举多得”之效。“这些投资虽然规模不比以往,但都针对关键领域、瓶颈环节,能大幅提升基础设施投资的整体效力。”国务院发展研究中心产业经济研究部研究员许召元说。

在基础设施投资增长平稳的同时,制造业投资呈现出结构优化的良好态势:1-5月,制造业投资同比增长2.7%,比1-4月提高0.2个百分点;高技术产业投资同比增长11.9%,增速比全部投资高6.3个百分点,研

发设计服务业投资增速达到27.1%。制造业投资结构优化的背后,有传统产业转型升级带来的强大拉动力。

“开年以来,订单不断,不少客户提早启动设备采购,工业机器人行情看涨。”李群自动化公司首席执行官孔兵感觉到,当前制造业企业推行智能制造、“机器换人”的热情不断高涨。

不转型死路一条,谋转型柳暗花明。面对竞争更激烈、需求更多元的市场新形势,不少传统制造业企业主动开拓、积极转型。1-5月,制造业技术改造投资增长15%,增速比1-4月提高0.1个百分点,高于全部制造业投资12.3个百分点。

制造业投资结构优化的背后,也有新动能蓬勃发展的旺盛驱动力。

“国内新能源汽车市场快速发展,动力电池产业市场持续增长,公司现有产能已经跟不上市场节奏了。”宁德时代新能源科技股份有限公司有关负责人表示,接下来将投资至少46亿元进行扩建,进一步完善布局,提升产品竞争力。

新技术、新产品、新业态、新模式……新动能绽放出的生机活力,使新投资机会大量涌现。今年1-5月,我国高技术制造业投资增长10.2%,增速高于全部制造业投资7.5个百分点。

“随着供给侧改革的持续推进,传统产业企业不再执着于扩张产能,而将更多资金用于提质增效,使技改投资快速增长。同时,代表产业发展方向、能满足消费升级需求的新兴产业企业都在抢抓机遇、扩大投资。”国家信息中心经济预测部副主任王远鸿认为,制造业投资的分化既体现出

新旧动能的转换,也有利于结构调整的加快。

投资增速虽有波动,但仍有巨大空间和充足潜力

看到投资总体平稳的同时,也有一些人关注到我国投资增速的波动——前5个月,固定资产投资增速较去年全年下降0.3个百分点,较前4个月下降0.5个百分点。他们猜测,外部环境之变会不会是导致中国投资增速放缓的首要原因?

经济学界的研究给出了否定的答案。

刚在广东东莞、佛山等地走访了多家企业的王远鸿认为,若将当前影响企业投资意愿的因素排序,“市场供需变化”居首,其次为“成本上涨压力”,“外部不确定性增加”则排在最后。

“看问题,要抓住主要矛盾。我们不能否认外部环境变化给投资带来一些影响,但也要认识到,稳投资的关键仍是‘做好自己的事’。”国家统计局副局长盛来运表示。

“做好自己的事”,首先要辩证认识当前投资增速的波动。

一方面,要保持清醒,正视制造业和基建投资增速回落。

若将今年前5个月的投资增速与去年同期相比,房地产投资提升了1个百分点,制造业投资、基础设施投资则分别下降了2.5、5.4个百分点,成为投资波动的主要原因。

再往深究,制造业投资增速放缓,主因在于民间投资动力不足。今年1-5月,民间投资同比增长5.3%,增速比上年同期回落2.8个百分点。“在制造业领域,民间投资比重约占八成。当前,国内传统产业的供需结构性矛盾比较突出,一些行业利润率

还比较低,不少民营企业已经认识到‘铺摊子’行不通了,但对怎么‘上台阶’还有些迷茫。”王远鸿分析道,内生动力不足依然是投资增速放缓的根本原因,“国际市场不确定性仅带来一定的叠加影响。”

“基建投资从过去两位数的高增长回落到现在的4%,主要受前期清理规范地方政府债影响。投融资模式的改变,导致一些基建项目落地较慢。”民生银行首席研究员温彬说。

另一方面,要坚定信心,看到我国投资平稳增长的底气与潜力。

目前,我国人均资本存量水平仅及发达经济体的1/5左右,人力资本积累和物质资本积累都还有很多潜力可供挖掘。2018年,我国常住人口城镇化率为59.58%,比处于相同发展阶段的上中等收入国家平均水平约低6个百分点,与高收入国家差距更大。

“当前,我国发展不平衡不充分的问题尚未解决,特别是中西部地区和广大农村地区的基础设施短板依然突出。”中国宏观经济研究院研究员刘立峰表示,京津冀协同发展等一系列区域发展战略的落地,以及新型城镇化战略的推进,都将带来持续增长的投资需求。

近14亿人不断升级的消费需求,孕育着可观的投资潜能。化妆品同比增长16.7%、通信器材同比增长6.7%、家电类商品同比增长5.8%,增速分别比4月加快10、4.6、2.6个百分点……今年5月,消费升级类商品的零售额增速明显升温。

当前,我们拥有世界上最大规模的中等收入群体。随着这一群体不断扩容,巨大的消费升级需求还将不断释放。只要企业加快转型、推出适销对路的产品,不断满足多样化个性

化的需求,就能赢得市场青睐和稳定的投资回报。

只要措施对路,投资完全能对经济发展持续发挥关键作用

“要改善投资和市场环境,加快对外开放步伐,降低市场运行成本,营造稳定公平透明、可预期的营商环境,加快建设开放型经济新体制,推动我国经济持续健康发展。”习近平总书记的这一重要论述为稳投资工作指明了方向。

今年以来,我国一系列稳投资措施的落地,既稳住了当下,也开启了未来。企业和专家纷纷表示,我国投资空间广阔、机会充足,只要措施得力、久久为功,就能保持投资平稳增长的良好势头。

——优化营商环境,将使投资热情更加高涨。

“减税降费政策可使企业一年降低成本930多万元,国家送来的真金白银,大大提振了我们对未来发展的信心。”万事利集团董事长屠根燕说,去年“降成本”举措送来的“大礼包”,让企业得以投入更多资金研发丝绸“爆款”,“今年省下的钱,也将全部投入到数字化转型中。”

全面实施小微企业普惠性税收减免、大幅放宽小微企业所得税优惠标准并提高增值税起征点、将制造业现行16%的增值税税率降至13%……今年以来,减税降费政策相继落地,既为企业减轻了负担,也使其投资决策更为从容。

惠企政策带来了暖意,深化改革也释放着红利。全面实施市场准入负面清单制度,进一步厘清政府与市场的边界;启动第四批国企混改试点,推进石油天然气电力等重点领域

改革;出台《政府投资条例》,在规范政府投资的同时更好引导和带动社会资本……今年以来,我国持续深化改革,放宽市场准入,为投资者安心经营、放心投资创造了良好环境。

——明确任务导向,将使投资更加精准有力。

加快改造城镇老旧小区,加大农村供水工程建设力度,确保提前一年完成新一轮农村电网改造升级工程,促进社区养老和家政服务业加快发展,加快网络升级扩容……5月以来,国务院常务会议多次研究与稳增长、稳投资有关的工作,确定了不少扩大有效投资的重要领域。“从以前的总量扩张到现在注重补短板、增后劲、惠民生的投资针对性和有效性将大幅提升。”许召元说。

——拓展资金来源,将使投资瓶颈逐步打破。

今年前5个月,中央预算内投资已下达89%,全国新增地方政府债券累计发行规模已超过序时进度。各地新增债券有效投入到重点项目中,稳投资效果明显。

6月10日,《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》印发。《通知》提出“允许将专项债券作为符合条件的重大项目资本金”,突破了以往专项债券只能做配套资金的限制,将行之有效地拓展其用途范围。”温彬认为,未来将有更多符合规定、有发展前景的基建项目得以开工,带动基础设施投资增速回升。

“在稳投资上,我们有充足的底气,不需要搞新一轮的基建投资强刺激,更不需要搞全面的投资强刺激。只要措施对路,投资完全能对经济发展发挥关键作用。”王远鸿说。

新华社北京7月8日电

专题

中铁十六局集团大横琴山隧道项目部举行劳动竞赛动员大会

大干120天,贯通横琴交通路网关键节点

火热七月,党旗飘扬在横琴,一支“铁军”在这里誓师。

“传承和发扬铁道兵精神,全面掀起‘大干120天’施工热潮!”7月6日,中铁十六局集团大横琴山隧道项目部对照“年底隧道贯通,衬砌完成85%”的奋斗目标,组织召开“大干120天”劳动竞赛动员大会。

前身是铁道兵的中铁十六局集团大横琴山隧道项目部,已经在大横琴山奋战了一年多。400多个昼夜的奋战,这支作风过硬的“撼山铁军”,传承发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的铁道兵精神,不断攻坚克难,取得了可喜的成绩。

本栏撰文 本报记者 张伟宁
本栏摄影 本报记者 曾遥

打通横琴交通“任督二脉”的关键节点

大横琴山隧道是珠海市重点项目,被写入了2019年的珠海市政府工作报告中。记者了解到,大横琴山隧道项目设计起点为香江路路口南侧,以双向六车道隧道下穿横琴大道后穿越大横琴山、环岛南路、长拦湾后,于南部填海区规划琴鸣北路出洞。项目分两期建设,其中,一期工程北起彩虹路及香江路之间的中心大道,终于长拦湾,全长约5.6公里;二期工程起于一期终点,终于南部填海区规划琴鸣北路,全长约

1.75公里,总投资约43.50亿元。根据此前国土部门颁布的《横琴南部填海区控制性详细规划》,南部填海区规划范围总面积25平方公里。其中,填海造地用海面积15.77平方公里,形成陆域面积14.50平方公里。规划区将通过10年-20年的建设,建成人口规模为12万人,住宅建筑面积310万平方米、旅游类建筑规模280万平方米的美丽海上新城。因此,贯通横琴山本岛与这里的交通路网格外重要,正在建设的大横琴山隧道

工程无疑是打通未来横琴交通路网“任督二脉”的关键节点。

“大横琴山隧道工程(一期)是横琴新区路网骨架三条快速路和‘两横、一纵、节点’的主干道中‘一纵’;中心大道的南延伸段,是连接横琴本岛与南部填海区的主要通道,建设意义重大。”建设方相关负责人介绍,工程于去年6月15日正式开工,目前进展顺利,将于今年年底实现贯通,2020年11月30日工程全部完工,具备通车条件。

隧道洞口已具雏形,开挖实现机械化

在项目现场记者见到,大横琴山隧道洞口已具雏形,被称为“三臂哪吒”隧道掘进机矗立在旁,整装待发,目前完成的隧道已经长达四百多米,工人们头戴安全帽、身穿反光背心,安全生产的提示牌随处可见,整个工地整洁而有序。据介绍,整个开挖施工完全实现机械化。

据介绍,中铁十六局集团大横琴山隧道项目部以绿色发展为理念,高标准、高质量推进绿色标

准化工地建设。通过采取行之有效的措施,严格落实环保施工要求,包括根据施工现场情况,研究制定绿色施工方案,对扬尘进行控制,定期进行扬尘情况记录;道路洒水车定期作业,车辆出入口设置洗车池;严格控制噪音污染;建筑垃圾集中处理排放等措施,满足绿色施工环保要求。

党建引领,把支部建在工地上,在大横琴山隧道项目部施工现场,记者感受到了浓厚的党建氛围。

中铁十六局集团大横琴山隧道项目部党支部与珠海大横琴股份有限公司本部第二党支部开展“党建引领新征程,携手共建大横琴”联创共建活动。双方党支部成立联创共建领导小组,将施工现场分为四个红旗责任区,两个支部的党员进行认领,对责任区内工程安全、质量、进度、文明施工等工作进行帮扶,将责任具体化,并张贴党员责任区公示栏,一线党员“亮身份,明责任”。



大横琴山隧道是珠海市重点项目。

奋战120天,高质量推进项目建设

接下来这120天时间里,中铁十六局集团大横琴山隧道项目部将勇担使命,牢记初心,为横琴新区开发和粤港澳大湾区的建设贡献力量。

中铁十六局集团路桥公司党委书记、董事长褚英奎强调,大横琴山项目要切实强化党建引领,发挥“双标共建”核心作用,传承和发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的铁道兵精神,全面掀起“大干120天”施工热潮。他表示,要定目标,咬定青山不放松,争创亮点工程、示范工程、精品工程。要理思路,运筹帷幄决胜千里,深入研究,精细化管理,避免“人多打乱仗”现象。要抓关键,既抓关键事又抓关键人,确保劳动竞赛取得圆满成功。

中铁十六局集团大横琴山隧道项目经理郝德亮宣读“大干120天”活动方案,他表示,本次劳动竞赛活动,拟设置奖励共计1645万元,用于奖励先进突出的个人和单位。在动员大会

上,中铁十六局集团大横琴山隧道项目部党支部书记魏学虎宣读了2019年3月20日至6月27日“大干100天”劳动竞赛活动的通报文件,在刚刚结束的“大干100天”劳动竞赛中,奖励累计达435万元,一批先进个人和施工单位受到了奖励。

中铁建投资集团大横琴隧道EPC总承包部副指挥长张正伟对中铁十六局大横琴山隧道项目部一直以来的工作表示肯定,要求在接下来的工作中,进一步提高政治站位,以样板工程、优秀班组为抓手,全面掀起施工高潮,为实现项目总体目标不懈努力。

珠海大横琴股份有限公司工程二部副经理王创表示,希望全体参建人员团结一致,攻坚克难,把服务项目摆在首要位置。真抓实干,精心组织,坚持问题导向,深入调研,抓准关键,以“钉钉子精神”,严格落实各项管理制度,在确保安全的前提下,狠抓进度质量,争创精品工程。

中铁十六局集团

中铁十六局集团隶属于世界五百强——中国铁建股份有限公司。前身由铁道兵第十一师、第十三师及铁道兵运输团组建而成,十一师是铁道兵的首都师。十六局集团是集规划设计、资本运营、科技研发、工程施工、轨道交通、地产开发、铁路和地铁运营、“四电”工程和海外工程等业务为一体的国有特大型现代建筑产业集团,拥有“四特四甲”资质,注册资本金30亿元,年承揽任务近1000亿元,年完成产值600亿元以上。在60多年的发展历程中,先后参与了400多项国家重点工程建设,获得省部级以上荣誉290余项,17次创国家优质工程,18次捧得鲁班奖,19次夺得詹天佑奖。