

英国首相候选人激辩脱欧

杰里米·亨特舌战鲍里斯·约翰逊但支持率仍远逊于对手

环球热点

角逐英国执政党保守党党首暨下任首相的两名候选人、前任外交大臣鲍里斯·约翰逊和现任外交大臣杰里米·亨特9日参加唯一一场电视直播辩论,就谁更有可能打破僵局、带领英国脱离欧洲联盟激烈交锋。

当天早些时候,试图阻挠政府让议会休会的一项修正案以一票优势在议会下院通过,为保守党政府谋求“无协议脱欧”增添难度。

候选人唇枪舌剑1小时

英国独立电视公司直播辩论,时长大约1小时,现场观众大约200人。

英国广播公司报道,两名候选人作开场陈述后,亨特率先就“脱欧”事宜发起攻击,假设对手胜选但无法兑现10月31日如期“脱欧”承诺,追问约翰逊是否会辞去首相职务。

约翰逊拒绝正面回答。亨特指认对手无法向选民开诚布公,“出任

首相不仅要告诉大家他们想听的,也要说他们需要听的”。

约翰逊不示弱,就亨特支持有限延期“脱欧”攻击这名对手,说欧盟不会严肃对待“虚构的最后期限”,“我知道对手愿意延迟多少天”。

尽管两人都不排除“无协议脱欧”选项,亨特指认约翰逊“兜售乐观”,试图“最小化‘无协议脱欧’风险”,“鲍里斯从来不回答问题,我们完全不知道他的首相任期会是什么样”。

约翰逊反驳,说英国以往“充斥失败主义情绪”,大家更应期待脱离欧盟后的光明未来。

主持人建议约翰逊和亨特说出对手优点,但事与愿违。约翰逊说,最敬佩亨特“转变观念的能力”,暗讽对手先支持“留欧”,后变卦。

亨特回嘴,说如果向约翰逊提问,他总能逗人发笑,同时让人忘了想问什么。

议会防混乱脱欧

英国全国大约16万保守党成员已经开始邮寄选票,从约翰逊和亨特中选定一人出任新党首和新首相。结果定于本月23日揭晓。

英国舆论调查公司上周末发布民意调查,大约74%的保守党成员支持约翰逊。

按照路透社的说法,约翰逊团队部分成员认定,鉴于约翰逊领先优势“几乎无可撼动”,除非他犯下重大错误,否则相位十拿九稳。而从9日现场观众的掌声和笑声看,约翰逊没有犯错。

两人的“脱欧”策略另外一个不同点在于,为避免“脱欧”乃至“无协议脱欧”受到干预,是否会让议会休会。亨特说不会诉诸这一手段,但约翰逊拒绝排除让议会休会的可能。

不过,看似胜券在握的约翰逊可能遭遇议会“阻击”。保守党籍“留欧”派议员多米尼克·格里夫发起的一项修正案9日早些时候以294票赞成、293票反对的微弱优势在议会下院通过。

修正案要求政府定期向议会报告北爱尔兰地区局势,间接为政府今年晚些时候强行中止议会会期增添难度,为保守党籍新首相推进“无协议脱欧”增添不确定性。

尽管格里夫提出的其他修正案遭否决或根本没有能诉诸表决,但反对“无协议脱欧”的议员认为,只要议会照常运转,总能找到阻止英国混乱“脱欧”的方法。(新华社专特稿)

相关链接

工党领导人科尔宾: 不管谁当首相 我们要二次公投

英国最大反对党工党领导人杰里米·科尔宾9日致信工党成员,说不论谁接替特雷莎·梅出任英国首相,都应就如何落实脱离欧洲联盟进程付诸公民投票。

科尔宾在电子邮件中写道:“不论谁成为新任首相,都应该有信心把他们的(‘脱欧’)协议或者无协议(‘脱欧’)方案交由民众投票。”

另外,科尔宾写道,一旦公投,工党不排除推动“留欧”,以避免保守党政府带领英国无协议“脱欧”或者以“不能保护英国经济和就业”的糟糕协议破坏性“脱欧”。

媒体解读,科尔宾以支持二次公投立场拉拢选民,但他的优先考虑仍是推动议会选举、争取由工党执政并主导英国“软脱欧”。

维持与欧盟关税同盟是工党主要诉求。这种政治上与欧盟脱钩、经济上留在关税同盟内的方案获称“软脱欧”。(新华社专特稿)

法国《回声报》9日报道: 多架空客A380机翼出现裂缝

新华社巴黎7月10日电 据法国媒体日前报道,欧洲航空安全局一份安全记录显示,多架空客A380客机在检测中发现机翼裂缝,如果这一问题得不到修正将构成安全隐患。

法国《回声报》9日报道,欧洲航空安全局5日发布的《适航性指导建议》显示,数架装配期限超过15年的空客A380客机机翼出现裂缝。欧洲航空安全局已要求必须对25架机龄超过15年的A380客机机翼内部和外部进行超声波检测,同时表示,如果这一隐患得不到检测和修正,“可能有损机翼翼梁结构完整性”。目前,欧洲航空安全局尚未对A380采取停飞措施。

据报道,根据这份《适航性指导建议》,这一检测要求目前为“暂时性”并且仅涉及机翼装配超过15年的飞机。但是根据检测情况,未来检测要求可能扩展至所有正在服役的234架空客A380客机,尤其是2004年11月至2006年10月装配的飞机。欧洲航空安全局补充说,《指导建议》目前仍在“问询阶段”,

尚未付诸实施,在8月30日调研结束之后才会生效。

空客9日回应称,欧洲航空安全局发布的适航性指导意见是航空业的标准程序,证明监管程序良好运行。空客证实机龄最老的A380机翼翼梁发现了细小裂缝,并表示已制定检测和维修方案。此外空客强调,航空业是监管程度最高的行业之一,安全是空客的“绝对优先考虑”。

拥有数架A380客机的法国航空公司表示,尚未收到要求检测其飞机的指示,一旦获得指示,将立刻向空客要求实施检测程序。此外,拥有111架空客A380的阿联酋航空宣布,已经开始检测其机队中的9架A380客机,截至目前未发现异常。

A380机翼出现裂缝的问题并非首次。2012年,欧洲航空安全局曾在部分A380客机机翼发现细小裂缝,并要求对全球服役的所有A380客机进行检测。法国《世界报》报道称,当时平均每架客机检测和维修费用高达一百万欧元,空客为此总计支出上亿欧元。

美国高级骗子流行玩半人半鬼 合成身份“幽灵”诈骗困扰美国金融及执法机构

近几年来,利用虚假合成身份进行金融诈骗的行为在美国日益猖獗,犯罪分子利用虚假身份申请信用卡、骗取银行贷款非法敛财,给社会造成重大损失。诈骗犯“幽灵”般的存在让金融机构和执法部门十分头疼。

美联储9日发布《美国支付系统中的合成身份诈骗》白皮书,对这一新型身份盗窃形式和金融诈骗手段进行了较为全面的介绍,提醒个人、金融机构、政府机构提高警惕,呼吁利益相关方共同努力。

与传统身份造假不同,合成身份将真实合法的个人信息片段和虚构的或经过篡改的信息相结合,创建一个难以追踪的全新身份。由于存在合法部分,合成身份难以在支付过程中被识别。犯罪分子利用这一“幽灵身份”积累信用积分,并在到达一定程度后通过赊购超过支付能力的商品或服务宣告“破产”,从而达到诈骗目的。

白皮书指出,美国身份识别以及信贷过程存在较大漏洞是合成身份支付诈骗日益猖獗的主要原因。一方面,美国身份识别在很大程度上依赖静态的个人身份信息,包括每一位公民自出生起由政府随机分配的社会保障号码(SSN)等。有数据估算,近40%的合成身份使用了随机SSN。

SSN代表个人并跟随其一生,记录其信用、医疗、社会福利等信息,一旦被犯罪分子盗用并借此实施非法行为,受害者很难重建信用记录,更改信息也需要耗费较长时间和经济成本。

同时,姓名、地址等个人信息曝光率在数字时代大大增加。据统计,2017年至2018年,美国有超过4.46亿条个人信息记录因数据泄露而被曝光。加上社交媒体等平台过度分享个人信息等风险行为,个人信息曝光数量和频率大大增加,非常容易被犯罪分子所利用并创建合成身份。

另一方面,美国信贷程序存在

漏洞,使得犯罪分子有条件建立合成身份。白皮书指出,在美国,当犯罪分子使用新的合成身份向金融机构申请贷款时,虽然金融机构通常会以无信用记录为由拒绝贷款申请,但信用机构往往会为这一新的申请人自动创建一个全新的信用档案。这一信用档案则成为合成身份存在的所谓“证据”。当犯罪分子向不同金融机构提出贷款申请并最终获得批准后,信用机构将认定这一身份合法有效。犯罪分子正是利用这一漏洞为合成身份建立信用记录,在长达数月甚至数年的时间里积累信用额度。随着信用评分提升,犯罪分子可以获得更长的信用延期直至宣告“破产”并消失,最终达到诈骗目的。

白皮书指出,利用合成身份实施犯罪行为的大部分成本往往由金融机构所承担。有机数据信息显示,2016年美国各银行因合成身份诈骗损失了60亿美元。

事实上,由于合成身份评估和识别标准不统一,以及缺乏相关调查和风险评估报告,合成身份支付诈骗的真实成本难以量化。对于被盗取身份的受害者、特别是弱势群体来说,合成身份诈骗可能要等到其个人信息受到损害后的数年才被识别和确认。

同时,对于身份已被盗取的受害者来说,取回身份的过程也非常耗时。由于犯罪分子花费数月甚至数年建立了虚假信用记录,个人和相关机构在冲销并重建记录时面临艰巨任务。

白皮书指出,合成身份支付诈骗日益严重,影响着消费者、企业、金融机构、政府机构和医疗行业等社会各个系统。由于侦破难度太大、犯罪成本低以及金融体系数字化程度不断提高,未来此类金融诈骗行为恐将继续存在。因此,这需要所有支付行业的利益相关者共同努力,了解、发现、减轻并想办法解决合成身份支付诈骗行为。

新华社华盛顿7月9日电

英国驻美大使 达罗克宣布辞职



新华社伦敦7月10日电 英国驻美国大使金·达罗克10日致信英国外交部,宣布辞职,原因是他认为自己批评美国总统特朗普的邮件被泄露一事引发各种猜测,他不再适合继续担任大使。

原定年底卸任的达罗克在辞职信中说,自泄密事件以来,围绕他作为大使的立场和任期存在很多猜测,这让他无法继续完成工作,因此希望以辞职来终止各方猜测。

英国首相特雷莎·梅对达罗克的辞职表示“非常遗憾”。她说,“一国政府需要官员提供‘全面和坦率的建议’,英国感激达罗克的服务。”

英国外交部称赞达罗克“专业、杰出”。英国媒体7日刊登多份达罗克发给英国政府的备忘录和电报,达罗克在其中称特朗普政府“运行不畅”“难以预测”“能力不足”。

特朗普随后宣称自己不会再和达罗克打交道,并在社交媒体推特上使用“古怪”“愚蠢”等词语评价达罗克。

上图:2017年10月,达罗克在华盛顿。新华社/美联

钱 花钱 花大钱 坐 请坐 请上座

卡塔尔埃米尔访美 两国元首签大单谈时局



新华社华盛顿7月9日电 美国总统特朗普9日在白宫与到访的卡塔尔埃米尔塔米姆举行会谈。据特朗普与塔米姆当天发表的联合声明,卡塔尔航空公司承诺购买湾流公司的公务机,购买5架波音777货机。此外,卡塔尔国防部承诺购买雷神公司的“爱国者”防空系统。声明说,双方最新签订的商业

合同体现了两国牢固的政治、安全和商业关系,两国将致力于继续推进高层级战略合作。美国媒体当天援引双方官员的话报道说,特朗普与塔米姆还讨论了目前紧张的美伊关系。

一位美方官员说,美方可能会希望借卡塔尔向伊朗传递美方试图缓解紧张局势的态度并就未来对话

建立路径,但他同时认为卡塔尔不会正式成为美伊之间的调停方。一位卡塔尔外交官也表示塔米姆不会主动推动调停,但愿意在美伊双方同意的条件下提供便利。

位于卡塔尔境内的乌代德空军基地是美国在中东的主要空军基地,也是美国中央司令部的前沿指挥中心,有约1万名美军和约100架美军机部署于此。

上图:7月9日,在白宫椭圆形办公室,美国总统特朗普与卡塔尔埃米尔塔米姆握手。新华社/美联

关于开展香洲区2018年度专利促进专项资金申报的通知

各有关单位:

我局拟开展2018年度专利促进专项资金申报、审核工作,现就有关事项通知如下:

一、申报对象:在我区注册的企业、事业单位、高校(含校区)和社会团体及其他组织;具有珠海市香洲区户籍的个人;在我区注册并在省知识产权局备案的专利代理机构(含分支机构),且2018年专利电子申请率达到100%的。

二、申报时间:2019年7月15日至8月15日。

三、提交资料:申请书及相关证明材料。详情请登陆珠海市市场监督管理局网站“通知公告”(http://www.gdzhhaic.gov.cn/zfxxgk/tzgg/)栏目查询。

咨询电话:0756-2268031

地址:香洲区洲山路69号519室

珠海市香洲区知识产权局
2019年7月11日

珠海仲裁委员会公告

杨代甫:
本会受理黄欣和你的租赁合同纠纷案,案号为珠仲裁字(2019)第262号。现依法向你公告送达受理仲裁申请通知书、仲裁申请书、证据副本及清单、《仲裁规则》、《仲裁员名册》及开庭通知。自发出公告之日起60日即视为送达。提出答辩状、反请求、选定仲裁员的时间为公告期满后10日内。本案于2019年10月31日上午9时在本案第二仲裁庭公开开庭审理,逾期将依法缺席裁决。
珠海仲裁委员会
2019年7月9日

入伙通知

由我公司开发的金地格林泊乐花园三期5栋、7栋、12栋现已顺利通过政府相关部门的验收,已具备入伙条件。兹定于2019年7月20日、21日集中办理入伙手续,《入伙通知书》已按照《商品房买卖合同》约定的地址通过特快专递的形式邮寄给各位业主。恭请各位业主按照《入伙通知书》注明的办理入伙时间携带相关资料亲临金地格林泊乐花园营销中心现场办理入伙手续。

恭祝各位业主入伙大吉,家庭幸福安康!

特此公告! 咨询电话:18198798124或18198798127

珠海竹胜房地产有限公司
2019年7月10日

珠海市国有建设用地使用权网上挂牌出让暂停公告

(交易序号:19053)

经研究决定,现暂停正在珠海市公共资源交易中心挂牌交易的位于横琴新区环岛西路东侧、新香江路南侧、开新九道(南)西侧、七色彩虹路北侧,57506.43平方米用地(宗地编号:珠横国土储2019-03号)的国有建设用地使用权网上挂牌出让活动,地块后续挂牌出让事宜将另行公告。

特此公告

珠海市自然资源局
珠海市横琴新区规划国土局
珠海市公共资源交易中心
2019年7月10日

珠海市公共资源交易中心关于退还会员及投标保证金的通知

各政府采购协会会员、投标人:

为落实降费减负措施,支持企业发展,我中心自2014年6月起主动取消政府采购会员保证金,并积极清理建设工程历史遗留投标保证金。经多轮公示及清理,目前仍有部分单位无法取得联系未能提供收款账户。为此,现将名单公示(详见二维码链接),请所列单位尽快到我中心办理退款手续。

联系人:赵先生、吴小姐,电话:2538238、2538183

联系地址:珠海市香洲区红山路288号国际科技大厦2楼

二维码:



珠海市公共资源交易中心
2019年7月11日

珠自然资储2019-15地块国有建设用地使用权挂牌出让结果

2019年7月3日,珠海市自然资源局委托珠海市公共资源交易中心公开挂牌出让的珠自然资储2019-15地块成功挂牌出让。

珠自然资储2019-15地块位于斗门区白藤湖藤达一路东侧、平华大道南侧,功能(用途)为二类居住、服务设施(二类)、小学,用地面积为102858.42平方米(其中地块一:58593.82平方米、地块二15103.39平方米、地块三29161.21平方米),容积率<约1.76且>1.0,出让年限为住宅70年、服务设施40年、小学50年,动工期限为2020年8月9日前,竣工期限为2023年8月9日前。该地块最终以总地价1,807,000,000元,由恒大地产集团(深圳)有限公司竞得。该地块合同编号:440401-2019-000016。

珠海市自然资源局
2019年7月11日