

中国新能源汽车摆脱“补贴依赖”

未来将向电动化、智能化、网联化方向发展

新华社长春7月16日电 从2009年销量不足1万辆,到2018年的125.6万辆,中国新能源汽车在十年间经历波折也快速成长。目前,中国新能源汽车正在脱离补贴“舒适区”,发力智能化、电动化等领域,寻找新的增长点。

正在中国“汽车城”吉林省长春市举办的第16届长春汽车博览会上,一汽、北汽、比亚迪、WEY等品牌均在展厅内展示多款新能源汽车,打出购车优惠的同时着力凸现智能装备、续航里程等特色。

记者在车展走访时,多家车企经销商表示暂时还没有收到补贴取消的明确调拨通知,咨询购车的客户仍然较多。35岁的长春市民李广志,决定买一台新能源汽车作为

上下班和接送孩子的代步工具。

“现在新能源汽车动力配置和智能装备上都不错,而且在城市里跑既环保又省钱。”李广志说。

中国汽车工业协会数据显示,今年上半年中国新能源汽车产销量分别达61.4万辆和61.7万辆,同比增长48.5%和49.6%,保持稳步增长态势。

根据中国政府加大绿色发展和创新发展的决心,2017年开始逐步减少新能源汽车购买优惠补贴,到2020年完全取消。目的是倒逼新能源汽车行业加大创新发展本领,促进行业健康发展。

北汽的展厅经理宋博文告诉记者,随着补贴政策调整,公司在三电、核心零部件的制造研发方面加大了投

入力度。

“取得最好的EU5R500配备电池预加热系统,适合东北地区的气候,即将上市的EC5则主打智能电控。”宋博文说,“作为经销商,对补贴退坡后的销量也有焦虑,但相信新能源汽车是必然趋势。”

从2019年起,中国政府放宽了对汽车领域外资的准入限制,涉及新能源汽车、商用车和乘用车等对象。

尽管一些业内专家认为,这对中国新能源汽车产业是一个挑战,但采访中像宋博文这样信心很足的业内人士还有很多。

在展会现场记者观察到,当新能源汽车站在从政策驱动转为市场驱动的拐点时,不少品牌正在成长

为“造车新势力”。

东风展区的工作人员范景涛向记者展示了即将推出的风光纯电动E3,预计售价在10万元到15万元,续航里程在405公里,配备了最新的智联系统。

在车展上,5G移动通信、导航系统、传感技术、智慧交通等相关技术和产业优势也进行了展示。

业内人士预测,未来新能源汽车将结合这些新兴技术,向电动化、智能化、网联化方向发展。而补贴新措施从“补车转向补桩”,改善新能源汽车使用环境的同时,也在倒逼新能源汽车领域加速变革,实现行业的良性发展。

宋Pro 12款车型北京登场

售价8.98万元-21.98万元



宋Pro展示图。

7月11日,宋Pro在北京上市。此次上市车型包括燃油、双模、纯电三大动力,共计12款车型登场,其中,宋Pro燃油官方指导价8.98万元-11.98万元;宋Pro DM综合补贴后价格为16.98万元-21.98万元;宋Pro EV综合补贴后价格为17.98万元-21.98万元。

宋Pro燃油版首次采用Dragon Face 2.0设计语言,将龙元素运用于整车,东方美学与德式精确融合。全车搭载超400颗LED光源。

作为一款面对主流家庭的车型,宋Pro的车身尺寸为4650×1860×1700毫米,轴距达到同级领先的2712毫米。

内饰部分,中控台向主驾偏斜7°,BYD Heart智汇之心智能科技高度集成,一切尽在掌控。最大110°11挡可调后排尊享座椅同级独有。整车四大系统NVH全面优化,车内语音清晰度提升10%。

配置上,DiLink 2.0智能网联系统,支持400万+APP,还囊括12.8英寸8核自适应旋转悬浮Pad、智能语音交互、智能云服务、OTA智能远程升级等亮点科技。

动力方面,1.5TI发动机+6速自动变速器黄金动力组合,经由国际专家团队全新调校,性能再次升级,换挡速度快至0.2秒,百公里综合油耗7升。

宋Pro DM基于全球领先的比亚迪第三代双模技术,推出两种业界领先动力架构,满足不同用户的使用需求。四驱性能版,首次搭载P0+P4混

合动力架构,动力媲美V6发动机,6.5秒破百,百公里综合油耗仅为1.3升。宋Pro DM四驱高能版,拥有4.7秒破百的超跑级加速,百公里油耗仅1.4升,实现了性能与节能的平衡。

宋Pro DM 81公里纯电续航,可覆盖用户90%以上通勤需求。近800公里综合续航,长途出行无忧。智能电四驱响应速度仅需20毫秒,比机械四驱快10倍,能够确保动力分配的迅捷与准确,让车轮可以时刻紧抓地面,保持稳定。而同级独有的多路况适应模式,可以轻松应对标准、雪地、沙地、泥地四种路况,并进行智能切换。

宋Pro载同级独有的L2 Plus智能驾驶辅助技术,可以实现自动跟车、方向修正、交通标志识别等近20项功能。更有全息透明影像系统、云服务APP智能遥控驾驶等“黑科技”,让智能安全驾驶标准再升级。

依托比亚迪领先的e平台技术,宋Pro EV以更长的续航、更高的充电效率、更舒适的用车体验,以及更可靠的安全品质,为用户开启美好的大半径纯电生活。

宋Pro EV NEDC工况续航达502公里,领衔A+级纯电SUV进入超长真续航时代。

宋Pro EV具备70kW极速快充能力,充电15分钟续航100公里,大大提升纯电出行便利性,免除用户后顾之忧。(新华网)

重庆建成5G自动驾驶应用示范公共服务平台

新华社重庆7月16日电 记者近日从重庆市相关部门获悉,重庆首个基于5G的L4级自动驾驶开放道路场景示范运营基地已在重庆仙桃数据谷建成,并同期建成5G自动驾驶应用示范公共服务平台,将于近期实现基于5G的自动驾驶示范应用落地。这标志着重庆在5G商用和自动驾驶产业应用方面实现重大进展。

今年年初,中国汽车工程研究院、中国电信重庆分公司、中国信科集团大唐移动通信设备有限公司签署协议,启动建设5G自动驾驶应用示范公共服务平台。该平台包括占地700多亩的自动驾驶封闭专用测试场地、重庆某公园半封闭场地、33公里开放道路3个区域,囊括了危险场景预警、连续信号灯下的绿波通行、路测智能融合感知、高精度地图下载、5G视频直播、车辆远程控制6个应用场景,可为自动驾驶汽车测试提供基础场景开发、运营等服务。

5月中旬,该项目在仙桃数据谷率先发布了城市交通场景下的5G远程驾驶应用示范,实现了人车分离的远程驾驶。据介绍,目前相关机构已在仙桃数据谷完成了低时延、大带宽的5G网络建设和场地



一台5G远程驾驶试验汽车在重庆仙桃数据谷进行城市道路行驶演示。

新华社发

网联化改造工作,自动驾驶车辆可在4公里的循环路线上进行示范运营。

长安汽车是首家入驻5G自动驾驶开放道路场景示范运营基地的车企。长安汽车智能化研究院智能驾驶研究所所长梁锋华表示,这是长安汽车L4级自动驾驶首次在开放道路场景下的运营。长安汽车在仙桃数据谷内将可

提供自动驾驶出租车服务和公交化运营服务,实现诸如实时线路行驶、停车避障、跟随行驶、室外全自动泊车、公共交通流路口转弯等多种功能。

业内人士表示,重庆作为国家首批5G应用示范城市,建成5G自动驾驶应用示范公共服务平台,将

通过5G全覆盖的自动驾驶试验示范道路,基于自动驾驶的“车脑”和5G的“智能路”协同合作,共同保证车辆驾驶在复杂的环境中安全稳定运行,为汽车行业走向自动驾驶时代奠定基础,推动我国汽车产业智能化和信息化升级。

东风日产全新轩逸正式上市

售价10.9万元-14.3万元



全新轩逸正式上市。

全新轩逸搭载了一台能够满足国六排放的第三代HR16发动机,这台1.6升自然吸气发动机在功率和扭力方面均有提升,最大功率为102kW,最大扭矩为169N·m,与之匹配的是一台XTRONIC CVT无级变速箱,同时还配备ECO模式和ISS智能启停系统,百公里综合工况油耗为4.9升。

7月16日,东风日产全新轩逸(第14代轩逸)正式上市,新车基于CMF平台打造,共推出6款车型,售价区间为10.90万元-14.30万元。

外观方面,新车更加年轻化,大尺寸V型进气格栅两侧的前大灯组锐气十足,引擎盖上多条凸起的筋线也更具力量感。

全新轩逸长宽高分别为4641/1815/1450mm,轴距达到了2712mm,有效保证了驾乘人员的舒适性。此外,全新轩逸配备的全新样式的双五辐轮毂。

内饰方面,全新轩逸的内饰更符合年轻化的特点,大面积银色饰板的采用使得车内的质感得到了较大提升。

安全配置方面,全新日产轩逸实现了主被动安全,与智能化驾驶辅助系统深度融合。搭载IFCW 超视距碰撞预警,变道盲区预警(BSW)、车道偏离预警(LDW)、倒车车侧预警(CTA)和智能疲劳驾驶预警(IDA)等系统,帮助驾驶员提前预判及避免出现危险情况。(新华网)

苏州车管所:

新车上牌只需30分钟

新华社南京7月17日电 “开车进去很快就办好了,而且全程都不用下车,太方便了!”16日,苏州市民朱女士真切感受到了苏州车管所“放管服”改革带来的便利。

朱女士表示,多年前给家里第一辆车上牌的时候,需要拿着材料在各个窗口之间跑来跑去,办理队伍一眼望不到头。“现在不仅环境变好了,而且办理流程特别简单、特别快!”朱女士兴奋地说。

为解决群众上牌办事慢、多跑腿的问题,苏州车管所推行机动车通道式查验、一站式上牌、导航式服务,通过实施流程再造,打

造了一个高效、便捷的机动车登记直通港。

苏州车管所民警于振洋介绍,加入人脸识别、身份核实比对、车辆牌证一体化制作、汽车号牌自动化安装等功能后,通过职能整合实现了真正的一站式服务。

以新车上牌为例,首先,在登记预审岗进行材料提交、人工审核后,电脑会自动生成二维码供车主扫描登记。车主在登记完毕后只需根据手机提示继续向前,便可以进入查验大厅进行查验。在查验大厅,由查验员使用智能查验终端获取车辆录入信息数据,自动关联OBD(车架号识读

仪)、执法记录仪、机动车合格证等数据信息后,上牌材料直接通过智能直通车自动传递至登记大厅受理岗。此后,车主只需等待3分钟便可以拿到车辆牌照。

另外,苏州车管所还研发了智能号牌安装设备,在精准定位、自动抓取号牌后,两只全自动机械臂只需短短几十秒就可以完成号牌安装。

苏州车管所教导员谈宏毅表示,全新打造的机动车登记直通港,把原来设置在4个大楼、7个窗口的业务整合在一条流水线上,一体化、一站式地办理机动车登记服务,原来3个小时的工作时间,现在缩短为30分钟。

T-Cross 驰城 无界

首付4.78万元起,月供2063元
5次原厂保养(含首保)

来店免费领取高档保温杯一个



10.2英寸高清彩色液晶仪表



Beats音响系统配备6扬声器带低音炮



Panorama大尺寸全景天窗



梅溪4S店
地址:珠海市香洲区旅游路68号(奥园广场左侧)
销售热线:0756-8580868

南溪阳光易手车店
地址:珠海市冲国际名城华威路105号
销售热线:0756-8582836