



洪湾中心渔港全貌。

# 洪湾中心渔港欢迎你



渔船从香洲渔港出发,经马骝洲(洪湾)航线,驶向洪湾中心渔港。



洪湾中心渔港停泊的渔船,码头有制冰机。

香洲渔港搬迁正式启动,涉及渔船400多艘,它们将在8月10日前迁离香洲渔港,分流至洪湾中心渔港及其他渔港。

始建于1953年的香洲渔港,港池淤积严重、作业水深不足、陆域码头岸线不足、渔船避风等级低,加上陆域配套用地受限,已经不适应现代渔业高质量发展需要。为此,市委、市政府决定调整香洲渔港渔业功能,洪湾中心渔港应运而生。

洪湾中心渔港选址洪湾挂角,总投资约12亿元,于去年12月正式开港。首期工程建设规模总占地72万平方米,其中挖入式港池约41.3万平方米、陆域30.7万平方米。在挖入式港池内新建码头长727米。

洪湾中心渔港地处粤港澳大湾区腹地。向东,经港珠澳大桥连接港澳;向西,由多条高速通道辐射广袤的粤西地区,交通条件十分便捷,有利于渔获运输与销售。

洪湾中心渔港已建成渔港庇护中心、物资补给中心、冷藏储冰库、拍卖厅、水产交易中心等,渔港基础设施和相关生活、生产配套完善,满足渔港正常运营。渔港现有渔用岸线长达1064米,预留岸线长达1626.7米,年渔获卸港量按8万吨设计,达到国家中心渔港建设标准。

目前,洪湾中心渔港可经由两条水道出海。一条是经马骝洲(洪湾)出海,另一条是经磨刀门出海航道出海。其中,马骝洲(洪湾)水道目前的维护水深4米(设计最低通航水位下),航宽80米,满足1000吨级港澳线船舶通行。而磨刀门出海航道出海航段(拦门沙航段)水深稍浅。据2019年3月测图,该航段水深约3米。

记者近日从香洲渔港码头登上渔船,全程体验经马骝洲(洪湾)航线至洪湾中心渔港航程。

8时15分左右,三艘船舶组成的渔船编队,依次从香洲渔港出发,徐徐驶出港池,朝着洪湾中心渔港方向前进。

艳阳高照,海风轻拂。碧海蓝天,风光旖旎。航线沿途适航条件良好。

约10时50分,三艘船舶组成的船队依次抵达洪湾中心渔港,顺利驶入港池停泊。

“三艘船舶组成的渔船编队,航行马骝洲(洪湾)航线至洪湾中心渔港,全程顺利。此航线水深以及航道宽满足船舶通航条件。”中国渔政44183船大副周卫东如此表示。

采写:本报记者 陈翩翩 摄影:本报记者 钟凡 李建东



洪湾中心渔港指挥中心。



洪湾中心渔港庇护中心。



洪湾中心渔港拍卖厅。



洪湾中心渔港内的士多店。



洪湾中心渔港。