

中央权威不容挑战

□人民日报评论员

7月21日,香港部分激进示威者围堵香港中联办,破坏设施,污损国徽,喷涂侮辱国家、民族的符号。这种行径不仅践踏香港法治,更公然挑战中央政府权威,触碰“一国两制”原则底线,性质严重、影响恶劣,是绝对不能容忍的。

连日来,一连串暴力事件已经让香港社会不得安宁。一些极端激进分子以反对修例为名,冲击立法会大楼、破坏公共设施,殴打警察,制造爆炸物,这些暴力行为严重破坏香港社会秩序,践踏香港法治。此次围攻香港中联办,已经完全超出了和平示威的范畴,暴力性质再

升级。中联办是中央政府在特别行政区的代表机构,依据宪法、香港基本法和中央授权在港履行职责,不容挑战。这些激进分子的暴力行为,严重违反基本法和香港本地法律。

香港回归以来,中央始终坚持贯彻“一国两制”、“港人治港”、高度自治的方针,严格按照宪法和基本法办事,是“一国两制”和基本法的守护者,也是香港各项事业全面进步的支持者,是香港同胞合法权益的维护者。22年来,国家始终是香港发展的坚强后盾。香港的发展也始终与国内紧密相连。“香港好,国家好,国家好,香港更好。”这句话道出了香港与国家密不可

分的关系。只有维护好中央权威,才能确保“一国两制”在香港的实践不走样、不变形,才能确保香港长期繁荣稳定和居民福祉。

再也不能为暴力行为找任何理由了!一个文明法治的社会,在相互尊重的基础上和平理性表达诉求,是基本要求。暴力没有任何借口,法治底线不容侵犯。对暴力妥协、纵容、美化和纵容,只能使极端分子暴力行为不断升级。如果任由他们肆意践踏香港法治,香港优势、香港竞争力都将受到侵蚀。广大香港市民必须认清极少数激进分子的暴力危害和本质,坚决维护“一国两制”,坚决捍卫香港的法律与秩序,守护好700万人的美丽家园。

“利莫大于治,害莫大于乱”。我们坚定支持特区政府依法采取一切必要措施,确保中央驻港机构安全,维护香港法治,惩治犯罪分子。也呼吁广大香港同胞共同努力,反对暴力,守护法治,珍惜安宁。我们坚信,在中央政府和广大香港市民的支持下,香港特区政府一定能恢复正常社会秩序;我们坚信,历经考验的香港“一国两制”事业,必将展现出更加旺盛的生命力。

新华社北京7月21日电

深入调研出实招

□新华社评论员

深入边远地区,为乡亲们脱贫致富找出路;剖析自贸试验区建设难点,探索制度创新成果;了解基层干部的苦与累,谋划减轻基层负担的举措……在开展“不忘初心、牢记使命”主题教育过程中,不少地方和部门注重开展调查研究,在了解民情、掌握实情的基础上拿出解决问题的实招、硬招,为主题教育取得实效找到了有效路径。

调查研究是我们党的传家宝,也是各级干部做好各项工作的基本功。开展好主题教育,更加需要把调查研究贯穿始终,搞清楚问题是什么、症结在哪里,想明白难题如何解、短板怎么补,不断往深里走、往里里走。

涉浅滩者得鱼虾,入深水者得蛟龙。搞好调查研究,重在“深入”二字。群众有哪些操心事、烦心事,企业发展的迫切需求是什么,工作上有哪些薄弱环节?这些问题的答案,坐在办公室里想不出来,埋头在文件材料中也找不出来,只有深入田间地头、工厂车间,深入到广大群众中去,才能真正求解。

深入扎实搞调研,就应突出问题导向,着眼发现问题、解决问题,哪些方面问题突出就聚焦到哪些方面调研,问题出在哪个环节就重点在哪个环节调研,尤其要到困难群众中间去、到艰苦偏远地方去、到问题矛盾突出的一线去;就应突出针对性,把调查研究与履职尽责、完成党中央部署的任务和当前正在做的事情结合起来,对各项工作进行深度检视反思。只有这样,才能把问题找到找准,把根源挖深挖透,让整改措施有效果、立得住,切实推动事业发展。

调查研究隔层纸,政策效果隔座山。调查研究注重实效,需要发扬求真务实的良好作风,力戒形式主义、官僚主义。没有调研就没有发言权,调研不扎实也没有发言权。要防止为调研而调研,防止搞“出发一车子、开会一屋子、发言念稿子”式的调研,防止扎堆调

研、“作秀式”调研。调研既要身到,更要心到。领导干部不仅要“脚上有土”,更要心中有民、心中有责,带着对群众的感情、对职责使命的担当,扑下身子听真话、摸实情,与广大群众实打实、心贴心,一起找到对症下药、管用见效的硬招实招。

调查研究是谋事之基、成事之道。各地各部门以开展主题教育为契机,在调查研究上下真功夫、苦功夫,让各项工作更加接地气、通民意、得民心,必将激发攻坚克难、真抓实干的强大正能量,创造无愧于党和人民的新业绩。

新华社北京7月22日电

高质量发展考评体系贵在实事求是

新华时评

记者近日调研发现,广东高质量发展不断向深向好的一个重要原因,是其“高质量发展综合绩效评价”充分发挥了激励和导向作用。这一体系创新性地采用分类考核的办法,根据“一核一带一区”区域发展新格局,分珠三角核心区、沿海经济带、北部生态发展区等三个区域设置指标。这套绩效评价不仅全面客观,而且精准有效,关键

在于它符合广东区域发展实际,经受改革实践检验,体现了实事求是的精神。

当前,坚持发扬实事求是的科学精神,建立符合地方发展实际的考评体系,为推动高质量发展强化正向激励,显得尤为重要。

高质量发展就是体现新发展理念的发展,是推动经济发展从“有没有”转向“好不好”,与之对应的考核评价体系也需适应现实进程,在创新发展中依据实际情况不断调整、不断完善。

与以经济增速为绩效评价对象的传统思维不同,高质量发展绩效评价

要求多维度综合考量。摒弃传统思维方式,在实事求是的基础上开展高质量发展绩效评价,有利于精准抓住高质量发展遇到的主要矛盾,有利于科学总结高质量发展取得的宝贵经验,推动有效解决高质量发展过程中的种种难题。

发展不平衡不充分是中国经济面临的突出问题。坚持实事求是从实际出发,在设定评判指标时就充分考虑不同领域和区域的差异。可采用“共性+个性”的综合考核评价指标体系,或是按不同的发展定位制定考评体系,使高质量发展评

判更具针对性和有效性。

高质量发展考核评价是一项复杂的系统工程,也是一项改革创新。它不仅需要克服慵懒作风和惰性思维,还需要摆脱“唯GDP”的旧观念,在质量效益、创新能力、就业创业、民生福祉、生态环保等体现新发展理念的发展目标上聚焦用力,加快从“有没有”转向“好不好”。

从这种意义上说,科学、合理、有效的高质量发展考评体系,不仅是改革创新,更是责任担当。

新华社广州7月22日电

让“试验田”里开出科创繁花

22日,科创板在上海交易所鸣锣开市。这是中国科创企业发展的要求,是中国资本市场发展的选择。伴随风雨阳光,愿“试验田”里开出似锦的科创繁花。

当前,全球范围内新一轮产业革命浪潮澎湃汹涌,大数据、云计算、人工智能、5G等新兴技术蓬勃兴起,我国经济正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,中国从没有像现在在这般渴求科创企业的发展。

科创企业有其独特的发展模式与路径,传统金融、主板市场很难对科创企业形成有效支撑。许多科创企业、互联网企业选择远走他乡,境外上市。腾讯、阿里、小米、美团……这样的案例比比皆是。

我们也曾设立多个市场,用以

支持科创企业发展。创业板、“新三板”,林林总总的区域股权交易中心……但还没有一个真正高效的资本市场,可以支持迭代迅速的科创企业。中国科创从没有像现在在这般渴求资本市场的支持。

今天,科创板开市,首批25家企业上市交易。这是中国资本市场改革的一大步,可以为中国科创企业扩张金融血脉,让风险投资循环壮大,有利于加速中国经济实现转型升级,推动经济迈向高质量发展。这一步入来不易。

我们也应清醒地认识到,科创板仅仅是一个板块的增量改革,还不足以支撑全中国的科技创新类企业发展;科创板仅仅是一个板块的制度试验,还不足以彻底解决中国整个资本市场面临的问题与挑战。

所以,我们要在科创板这块“试验田”里大胆地试、勇敢地闯。试出可推广的支持科创企业发展的新制度;闯出符合中国国情、可解决现有市场痼疾的新措施;探索出更加成熟的资本市场新生态。

不管是科创企业,还是科创板本身,都是新生事物。新意味着朝气,也意味着柔弱。成长总是伴随阳光与风雨,阳光下不骄,风雨中不弃,要包容、呵护科创板的发展。

我们要始终对“试验田”充满信心——只要科创板走市场化改革的方向与定力不变,只要科创板支持科创企业发展的决心与担当不变,科创板就一定试出有益经验和做法,推动科创企业、资本市场再上新台阶。

新华社上海7月22日电

为民解忧 办法总比困难多



□陈发明

小学生“弹性离校”制度为家长松绑,市医院专家进驻社区、乡村“健康小屋”缓解基层看病难,机动车“借道左转”减轻交通拥堵……笔者近日在河北邯郸市走访时发现,为解决老百姓的烦心事,当地近年来探索实施了不少好办法。

为民解忧,要有耐心。很多民生领域的难题是长年累月形成的,有的地方在面此类问题时,或缺乏信心,畏难不前;或出于功利心,急于求成,总想着用快刀斩乱麻的办法一蹴而就。无论哪种心态,没了耐心,往往会适得其反。

为民解忧,要有仁心。我国自古以来就有“民为邦本”“政得其民”的民本思想,共产党人更是以公仆之心为民谋福利。在遇到实际难题时,只有秉持“以百姓之心为心”的为民情怀,才能将为人民服务的宗旨落到实处。没有仁者之心难行仁者之政。

为民解忧,更要细心。任何难题的形成都有其本源,找准了前因后果,解决问题就有规律可循,有办法可想。比如,很多城市都遭遇了堵车难题,在道路条件不变、车辆保有量增加的情况下,只能从管理模式上找出路。邯郸“借道左转”的法子,虽然不能彻底解决堵车,但至少可以通过改善车辆通行条件的方式大幅度缓解交通压力。

民生难题,难就难在纷繁复杂、点多面广,涉及衣食住行、看病上学、就业养老等方面,解决起来也经常是牵一发而动全身。而且,离不开资金投入,也少不了体制机制创新,更需要地方党政部门用为民谋福利的初心,化解老百姓的忧心事。用干部的责任感换来群众的获得感,很多地方的先进做法印证了一个道理:为民解忧,办法总比困难多,关键在于做不做。



商海春 绘

辽宁省教育厅近日下发通知,暑期将在全省集中开展在职中小学教师有偿补课等专项治理行动,狠刹中小学教师在职有偿补课行为,切实解决群众和社会关心的热点突出问题。除对十种违规补课行为重点治理外,通知特别提出,对特级教师、骨干教师等参与违规补课的,将从重处罚。

(新闻来源:新华社)



只有重诺笃行 才能推动中美经贸磋商不断向前

□辛识平

较优势原理的利用。

日前,有关方面表示,已有有关中国企业向美国出口商就采购农产品询价,并根据国务院关税税则委员会相关规定,申请排除对拟采购的这部分自美进口农产品加征的关税。这是中方落实两国元首会晤共识,在充分考虑国内需求的基础上,向美方展示合作诚意的建设性行动。

二十多天前,中美两国元首在二十国集团领导人大阪峰会期间会晤,同意在平等和相互尊重的基础上重启经贸磋商。这一结果顺应两国民意,符合全球期待,受到普遍欢迎。如何管控分歧、扩大交集?双方接下去的行动备受关注。当地时间7月9日,美方表示,将对从医疗设备到关键电容器等110种中国输美工业品豁免之前加征的25%关税,并表示愿意推动美国企业为相关中国企业继续供货。7月18日晚,中方经贸高级别磋商牵头人应约与美方通话,就落实大阪会晤共识及下一步磋商交换了意见,恢复了中断两个月的对话。中国向来讲究礼尚往来,美方愿意回到平等沟通的正轨上,中方自然也乐意与美方相向而行。

合作的重要基础在于中美两国在农业领域高度的互补性。有分析指出:美国的玉米、大豆平均单产分别是我国的1.42倍、1.49倍,而我国的小麦亩产是美国的2.59倍。从美国适当进口一些农产品,正是对比

与此同时,农产品进口作为有益补充,与坚守国内粮食安全底线向来主次分明。农业农村部日前举行的新闻发布会透露,2019年中国夏粮产量2835亿斤,较上年增加58.6亿斤,增长2.1%,和历史最高产的2017年持平;启动大豆振兴计划,预计面积增加1000万亩以上。把近14亿中国人的饭碗牢牢端在我们自己手中,这一点不会有丝毫的动摇。

今年1至5月,我国农产品进口达到4163.7亿元人民币,同比增长14.1%,进口来源明显变化,来自巴西、东盟、欧盟、澳大利亚的农产品进口保持较快增长。换句话说,国内对农产品的需求在不断增长,就算不从美国进口,我们还是从其他地区进口。从表面来看,这是中国猛增的鸡蛋奶消费急剧拉动了养殖业,加工饲料的需求因此也水涨船高;从深层次来看,这是国内消费升级趋势的具体体现,不断扩大的内需正在成为经济发展的源动力。

进行新的美国农产品采购,是中方信守承诺的表现,是以实际行动对美方近来释放的积极信号的回音,切实推动双方在解决问题的正轨上相向而行。无论前路如何,无论未来还有怎样的不确定性,中国都将始终坚定不移走好自已的路,办好自已的事情,不断增强应对风险和挑战的底气。

新华社北京7月22日电

换种思路,也许就是出路



珠海特区报 互动栏目 珠海电视台

土地资源,造成的环境污染更是很难估量。

有人会问,依照谁的商品谁负责的原则,为何不通过经济杠杆或者法律手段督促投放企业或生产商来回收废弃单车呢?想法虽好,但问题是,废旧共享单车的回收成本较高,企业若要回收,不仅拆卸工序复杂,再加上搬运维修费、人力成本费等加起来,甚至要比投放一辆新车的成本更高。走废品回收再利用的道路,也因为“利润薄,不划算”,不被废品回收行业所接受。

到底该如何处理这些过剩单车,难道眼看着它们沦为一大堆废铜烂铁?当很多人还在思考时,缅甸公益人士丹顿温已经给出了答案:在爱心企业支持下,他从新加坡等地收购了1万辆过剩的共享单车赠送给缅甸向贫困地区的学生用于上学之用,丹顿温的做法无疑就提供了一种新思路。

共享单车的过剩,其实只是相对的,并不是所有城市的单车饱和了,还有不少的城市、村镇、困难家庭、贫困学子以及一些发展落后地区的群众,他们迫切需要合适的代步工具,而通过公益团体、个人的援手,加上政府的适当支持和补贴,将过剩的共享单车捐赠给有需要的群体,难道不比扔到一边,等它变成废铜烂铁要好得多吗?换种思路,也许就是出路。(撰稿:田溪)



扫码观看《微评身边事》节目视频

小纠纷为何闹大了

新视线

□熊志

据《北京青年报》报道,7月21日,北京南站内一家麦当劳的通知书火了。这则通知书显示,“亲爱的顾客:您好,由于南站安检不知道犯什么病了,不让南站商户进货,故此餐厅部分商品缺货,给您带来的不便敬请谅解。您有什么可以打投诉电话12306,投诉南站安检。”

麦当劳直言不讳怒怼北京南站,这种“硬核”的做法,以及火气十足的语气,很快引发了不小的争议。在一些网友看来,北京南站有错,该怒就得不留情面地怒;当然也有网友不认可,觉得“麦当劳作为一家正规企业写出这样的通知太不正规了,说话不文明”。

据该店工作人员称,7月20日,北京南站安检部门就不让他们进货了,所以店里有部分商品缺货,因此才会张贴通知,同时也是利用消费者向北京南站施压。北京南站很快做出回应,表态协调安检与商户,保证商户货物顺利进站,且麦当劳已经撕下通知,受影响的少数商户已回归正常。

从这种协调的效率可以看出,虽然商家经营被安检调整打乱,但并不存在什么无法解决的技术难

题,那么为什么该问题没有早日协商得到解决?而非得等到公开互怼、媒体曝光,才以最高效的方式来化解纠纷?

为何过去商家正常的进货流程突然陷入卡壳状况,目前尚不清楚,不过对车站来说,严格的安检流程需要保证,但同时也不能伤害商户的利益。保障站内商业秩序正常运转,其实也是保证有多元化的消费选择,进而保证乘客的利益和乘车体验。

车站历来被视作一座城市的门面,一家餐饮店的部分产品缺货,对整个车站的商业秩序未必会产生多少影响,但它所体现的服务细节,却能够照见管理水平。对那些路过北京南站的外地游客来说,看到如此一纸怨言的通知,想必也会对车站乃至城市的服务水平心生疑虑。所以不管对车站还是商家而言,如果能够和平协商解决,就不应该公开吵架。

作为人流量巨大的公共空间,车站的每一处细节,都会因为众人聚焦而被无限放大,所以提升服务水平,首先得在细节上下足功夫。尽管此次风波已经化解,但千万不要以为纠纷事小,就觉得它是个无足轻重的问题。对北京南站以及其他客运车站来说,类似细节处理不到位,或者教训吸取得不彻底,今后恐怕还会重蹈覆辙。