

打造“三最”道路施工样板

□珠海特区报评论员 朱燕

特区论坛

据《珠海特区报》8月12日报道,备受珠海市民关注的九洲大道、景山路升级改造工程开工在即,工程将本着“最快速、最节约、最实用”的原则,最大程度减少对市民的影响。

大道和景山路。这两条路,凝聚了特区建设者的情怀,也是珠海人走得最多的“刚需路”。如今,沥青路面设计年限为15年的这两条路已超期服役多年,老了、病了,裂缝和坑槽很多,安全性和通畅性都受到了影响,“体检”“治病”迫在眉睫。根据勘察检测报告,九洲大道与景山路原有混凝土路基总体状况较好,为此市委、市政府开出了“处方”:继续保留路基,对局部存在病害进行处理。这是一个想群众所想、急群众所急的“处方”;这是一个“花小钱办大事”的处方;这是一个厉行节约反对浪费的“处方”;这是一个满足群众希望安全、舒适、通畅、快捷出行需求的好“处方”。

既要治病,又不能长期“住院”,这个矛盾怎么解决?经过多方“会诊”,九洲大道和景山路升级改造确定了“三个最”的施工理念——最快速、最节约、最实用;充分挖掘现有道路的通行潜力,不封闭施工,也不长时间施工,一切从群众需要出发,最大程度减少对市民的影响。因此,这两条道路以路面沥青改造为主,对道路断面基本不调整,只做局部优化;绿化不改动,路灯等附属设施不重设。施工中实行“封一通三”的局部封闭施工,并进行错峰施工,避免引起拥堵。采用旧沥青就地再生技术重新摊铺沥青路面,这种方法不仅避免浪费、节约资源,更能有效地缩短工期、降低造价,可谓花小钱办大事。这个“治疗方案”快修快好少扰民,美观实用还省钱,是一个一切从人民群众利益出发、一切为人民利益着想的相对完美的方案。改造工程预计9月初开工,11月底前结束。我们期待焕然一新的九洲大道和景山路在带来便捷、舒适、美观的同时,努力打造一个最快速、最节约、最实用的施工样板,为今后珠海的城市建设提供借鉴。

牵一发而动全身,必须有一个既能实施道路改造又不给市民出行造成太大困扰的方案。既要治病,又不能长期“住院”,这个矛盾怎么解决?经过多方“会诊”,九洲大道和景山路升级改造确定了“三个最”的施工理念——最快速、最节约、最实用;充分挖掘现有道路的通行潜力,不封闭施工,也不长时间施工,一切从群众需要出发,最大程度减少对市民的影响。因此,这两条道路以路面沥青改造为主,对道路断面基本不调整,只做局部优化;绿化不改动,路灯等附属设施不重设。施工中实行“封一通三”的局部封闭施工,并进行错峰施工,避免引起拥堵。采用旧沥青就地再生技术重新摊铺沥青路面,这种方法不仅避免浪费、节约资源,更能有效地缩短工期、降低造价,可谓花小钱办大事。这个“治疗方案”快修快好少扰民,美观实用还省钱,是一个一切从人民群众利益出发、一切为人民利益着想的相对完美的方案。改造工程预计9月初开工,11月底前结束。我们期待焕然一新的九洲大道和景山路在带来便捷、舒适、美观的同时,努力打造一个最快速、最节约、最实用的施工样板,为今后珠海的城市建设提供借鉴。

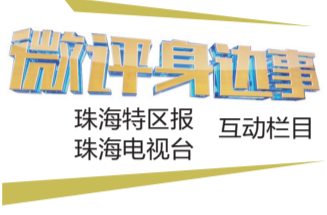
坚决整治“打牌子”的歪风邪气

□辛识平

近日,一些地方出台禁令,禁止各种“打牌子”行为,可谓深得民心、正当其时。所谓“打牌子”,是指少数人利用、冒用、盗用领导干部名义,从事违法违规活动以牟取利益。从近年来查处的腐败案件来看,“打牌子”现象并不少见。一些人打着领导干部的旗号,插手基层各种事务,为自己或他人捞好处,甚至招摇撞骗、为非作歹。这些人大多与某些领导干部沾亲带故,也有少数“八竿子打不着边”的情况。“打牌子”本质上就是权力寻租。一些人错误地认为,我国是人情社会,领导干部也有人情交往,因此“借光”办事是人之常情,无可厚非。这种看法混淆了公私界线,揣着明白装糊涂。表面上看,“打牌子”借助的是所谓“情面”“情分”“关系”等,实际上就是依靠领导干部手中的权力及其影响来谋求私利。“打牌子”现象在一些地方盛行,折射出规矩意识和法治观念的淡薄。“打牌子”的人,信奉“背靠大树好乘凉”“朝中有人好办事”,不把党纪国法当回事;一些领导干部对亲属或身边

人疏于管束,对错误做法默许纵容,有的甚至亲自“站台”“打招呼”。面对“打牌子”行为,有的人碍于情面,不讲原则,不该办的事情办了;有的人视之为拍马屁、搞攀附的好机会,不惜牺牲公共资源满足个人的私欲。“打牌子”坏了规矩、乱了法纪、搅乱了市场秩序,污染一方政治生态,危害不小。目前,各地各部门正深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,加大力度整治各类突出问题,治理“打牌子”现象正当其时。净化基层政治生态,回归执政为民初心,就要坚决向各种“打牌子”办事的不良现象“亮剑”。不论什么人,“打牌子”行为一经查实,都要严肃追究“打板子”,既要查处“打牌子”的人,也要惩处丧失原则立场、搞利益输送的人。对领导干部来说,不仅要严于律己、以身作则,还要切实管好管住亲属和身边人。对各种打着自己旗号或牌子办事的行为,要坚决说“不”,有力抵制。倡导良好的家风家教,净化社交圈、生活圈和朋友圈,一身正气过得硬,扎好篱笆看好门,就不会被别人钻了空子。新华社北京8月15日电

要管“车”更要管“人”



珠海特区报 互动栏目 珠海电视台

人来人往的街头,一人左手拿手机假装扫码,右手非常娴熟地从双肩包里掏出一把小扳手,仅用一两秒钟就撬开一辆共享单车车锁,然后一骑“绝尘”而去;放学后,有学生对着一辆共享单车的电子锁一通猛摁,不到一分钟就打开锁飞快地骑走……类似这样破坏共享单车的事件,相信不少人都曾目睹过。不仅如此,早前有媒体报道,某品牌的共享单车投放珠海才一年时间,就从水渠、河流中“抢救”出上千辆被恶意抛弃的单车,其中能直接重新使用的还不到两成。

作为共享经济的典型代表之一,共享单车在给我们生活带来便利的同时,确实也制造了不少乱象——过量投放、挤占通道等。但不管怎样,共享单车都不应该遭到如此对待。共享单车发展至今,虽然利弊并存,甚至在某些方面的不足已经成为了城市发展的新顽疾。比如在原本就很狭窄的人行道上,横七竖八地摆满了各种颜色的共享单车,影响行人步行;又比如只重投放忽视后续管理,好多不是坐垫损坏就是铃铛不响,车身满是污垢、锈蚀,甚至扫码开锁后根本无法骑行。再有就是车辆的投放不均,有数据显示,香洲区共享单车的存量最高峰值为27万辆,而与此同时,金湾、斗门、高栏,甚至高新区,共享单车的投放却少得可怜。共享单车的种种乱象,并不是仅存在于珠海,目前已经成为了困扰全国诸多城市的普遍难题。为了解决这个难题,各城市奇招频出。在珠海,已经建立起了治理共享单车乱象的防护网,特别是对于运营企业的管理,无论是行政措施,还是立法规范,都已经有了非常明确的限定,但是,对于“人”的管理,似乎还有所欠缺。为什么共享单车的损毁率如此惊人?国内各城市共享单

车的无序投放情况如此相似?这里面除了企业自身利益的考虑,更多的还是在共享单车使用者的身上——发泄情绪而故意破坏者有之、贪图便宜而盗窃者有之、只顾自己方便而私自加锁占为己有者有之、无视规定随意丢弃者有之……虽然珠海的相关管理办法明确提到:有违法情形的将由公安机关依法作出处理;严禁未满12周岁的少年儿童使用共享单车;乱停放共享单车的用户,城管部门可以处以50元以下的罚款等,但处罚者寥寥。如今,共享理念已经成为我们生活的一部分,相关法律法规的出台落地,不仅要管好“车”,更要管好“人”,如此才能让共享理念更好地服务社会,服务市民。(撰稿:帅云)

共享单车都不应该遭到如此对待。共享单车发展至今,虽然利弊并存,甚至在某些方面的不足已经成为了城市发展的新顽疾。比如在原本就很狭窄的人行道上,横七竖八地摆满了各种颜色的共享单车,影响行人步行;又比如只重投放忽视后续管理,好多不是坐垫损坏就是铃铛不响,车身满是污垢、锈蚀,甚至扫码开锁后根本无法骑行。再有就是车辆的投放不均,有数据显示,香洲区共享单车的存量最高峰值为27万辆,而与此同时,金湾、斗门、高栏,甚至高新区,共享单车的投放却少得可怜。共享单车的种种乱象,并不是仅存在于珠海,目前已经成为了困扰全国诸多城市的普遍难题。为了解决这个难题,各城市奇招频出。在珠海,已经建立起了治理共享单车乱象的防护网,特别是对于运营企业的管理,无论是行政措施,还是立法规范,都已经有了非常明确的限定,但是,对于“人”的管理,似乎还有所欠缺。为什么共享单车的损毁率如此惊人?国内各城市共享单



扫码观看《微评身边事》节目视频

遏止暴力乱象 才能挽救香港营商环境

新华时评

告急!告急!不断升级的街头暴力乱象正毁掉香港!丧心病狂的暴行让香港陷入巨大不安的人为风暴。作为全球最具竞争力的经济体之一,香港正被急速拖向危险的深渊,一直备受赞誉的优越营商环境正被肆意破坏。激进暴力分子在短短两个月时间里重创香港。过去一周,各种肆意破坏行动在香港各区升级蔓延。暴力示威者堵塞铁路,围堵过海隧道,攻击警署,用汽油弹袭击警员,最近几天连续滋扰香港国际机场,造成航班大面积取消、旅客大量滞留,甚至围殴旅客和记者。愈加猖獗的暴行令人发指,让这座原本以安全、友善环境深受全球游客喜爱和商务人士认可的城市,变得让人担忧、痛惜。激进示威者的危险行径已突破法律底线,构成暴力犯罪,并开始出现恐怖主义苗头,严重践踏香港法治和社会秩序,严重威胁香港市民和来港旅客的生命财产安全,严重冲击香港繁荣稳定和经济发展,严重损毁香港的国际形象。已有国际评级机构预警,持续的暴力事件使香港经济活动无法正常进行,香港的评级将受到影响。香港三个旅游业的调查显示,近两个月来,旅游业者平均收入跌幅近八成,逾一成收入为零;零售业亦受到重创,闹市区商场零售额和铺位租金齐齐下跌。香港有“魅力之都”“购物天堂”的美誉,七八月本是旅游旺季,如今惨变“寒冬”。

良好的营商环境是香港生存发展的重要命脉,过去10年香港在世界银行《营商环境报告》中的排名一直处于全球前列。良好的法治、便捷的交通、便利的金融、高效的公共服务、国际化的人才等等,都是香港引以为傲的资本。香港能够吸引世界各地的投资和游客,一个重要原因就在于对良好营商环境孜孜不倦的打造。营商环境对于香港的重要性,好比空气、水对于人一样。持续不断的暴力乱象正毒杀香港的营商环境,侵蚀国际对香港的信心,再不强力治理,对香港发展的伤害将是致命的。抢救!抢救!几代香港同胞努力打拼创造的繁荣香港,绝不能被少数暴力分子葬送掉。多少年苦心经营、悉心维护的魅力香港,绝不能被毫无良知的暴乱者摧毁。止暴制乱,是挽救香港的当务之急,绝不能让这个风采卓然的活力之都被暴虐吞噬!新华社北京8月15日电

从书香节看价值追求



2019南国书香节珠海分会场开幕在即,主会场各大展区正在有条不紊地布置当中。本次分会场主题“悦读·为祖国喝彩”与“70周年”等字眼出现在旁边展板上,十分引人注目。据悉,新华书店展区将推出“不忘初心、牢记使命”红色经典主题展台,精选红色经典书籍,围绕新中国成立70周年、珠海建市40周年、澳门回归20周年等主题布置展出,营造浓厚的红色文化氛围。(新闻来源:8月15日《珠江晚报》O6版)中华文明对于“读书”的推崇,在这片古老的土地上绵延了数千年,留下了众多读书的经典诗句和名言:“腹有诗书气自华”“书中自有黄金屋”“人生惟有读书好”“明事理,知兴替,懂得失,增见闻,长技能,陶性情……”习近平总书记也曾说:“读书已成了我的一种生活方式。读书可以让人保持思想活力,让人得到智慧启发,让人滋养浩然之气。”坚定文化自信,是一个中华民族的价值追求。期待通过书香节重现“洛阳纸贵”的盛况,憧憬“诗和远方”的美好。漫画:于仁智 点评:高飞



珠海机场改扩建工程环境影响评价信息公示(第二次)

依据《环境影响评价公众参与办法》中的相关规定,珠海机场集团公司针对本项目公开如下信息:
一、建设项目情况简述
项目名称:珠海机场改扩建工程
工程概况:珠海机场自1995年6月建成通航以来,经过二十余年的发展,2018年完成旅客吞吐量1122万人次,已接近现有T1航站楼设计容量。为了满足和实现珠海机场航空业务增长的需要,更好地服务珠海经济社会发展,急需开展珠海机场改扩建工程。
珠海机场改扩建工程按满足2027年旅客吞吐量2750万人次、年客起降19.8万架次的设计,主要建设内容包括新建T2航站楼(约19.1万平方米)、第二平行滑行道、配套机坪、消防站迁建、灯光站、隔离机位等配套设施。
项目建成后进一步提升机场竞争力和服务能力;促进珠海旅游业以及珠海经济社会发展;对接粤港澳大湾区发展;对提升珠海城市竞争力,具有重大意义。
二、环境影响评价书(征求意见稿)主要结论
珠海机场改扩建工程符合民航相关规划,根据飞机噪声预测结果,评价范围内部分村庄和学校处于飞机噪声L_{WECPN}70分贝等值线内,评价提出采取降噪措施减缓飞机噪声影响,并进行规划控制。本工程新增占地为29.37公顷,对土地利用格局和植被影响较小。机场的污水依托市政污水处理厂处理,各类固体废物得到妥善处置。详细内容见《珠海机场改扩建工程环境影响评价书(征求意见稿)》。
三、环境影响评价书(征求意见稿)查阅方式及途径
1.电子版网络查阅:《珠海机场改扩建工程环境影响评价书(征求意见稿)》随本公告一同发布在“珠海航空城(机场)集团网站(http://www.zhahkc.com/)”,公众可下载网页公告附件进行查阅。
2.纸质版查阅地点:三灶镇海澄村村委会。
四、征求意见的公众范围
本次公众参与拟向以下村庄/住户、学校的公众征求意见:
1.村庄/住宅:海澄村下辖的英表村、白石村、正表村、田心村、根竹园村、莲塘村、上表村,银兴山庄、航空公寓。
2.学校:海澄小学、蓝天幼儿园、拔萃幼儿园。
五、公众意见表获取方式
本次公众参与“公众意见表”与本公告一同发布在“珠海航空城(机场)集团网站(http://www.zhahkc.com/)”,“公众意见表”作为公告附件一并上传,公众可自行下载并填写意见。
六、公众提出意见的方式和途径
公众可将填写好的“公众意见表”通过以下方式提交给建设单位:
1.将填写好的纸质版“公众意见表”邮寄至以下地址:珠海市金湾区金海中路888号珠海机场集团公司1楼,将填写好的“公众意见表”扫描或拍照后发送至以下邮箱:102486727@qq.com
七、公众提出意见的起止时间
本次公众意见征集时间为2019年8月9日~8月22日,共10个工作日,公众请在该日期范围内提出意见。通过邮寄方式以信函寄出日期为准,通过电子邮件方式以邮件发出日期为准。
八、建设单位信息和公示时间
建设单位:珠海机场集团公司
地址:珠海市金湾区金海中路888号珠海机场集团公司
联系电话:7771156
电子邮箱:102486727@qq.com
本公告公示时间:2019年8月9日~8月22日
珠海机场集团公司
2019年8月9日

珠海市斗门区2019年度第十六批次城镇建设项目征地预公告

因建设珠海市斗门区2019年度第十六批次城镇建设项目的需要,按照《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国土地管理法实施条例》《广东省实施〈中华人民共和国土地管理法〉办法》《征收土地公告办法》《珠海经济特区土地管理条例》《珠海市人民政府关于委托组织实施征收土地工作的规定》《珠海市土地征收管理办法(试行)》等法律法规的规定,现就上述建设项目征收土地发布预公告,公告有效期为一年。征收土地补偿有关事项公告如下:
一、珠海市人民政府决定对珠海市斗门区2019年度第十六批次城镇建设项目建设用地范围内,涉及的土地以及建筑物、构筑物地上青苗及附着物进行现场调查、丈量确认。
二、珠海市斗门区2019年度第十六批次城镇建设项目建设涉及集体土地面积约45783.50平方米,征地范围详见附件和现场界桩。
三、征收土地补偿费(含安置补助费)标准:
(一)征收集体土地补偿费(含安置补助费)标准按《广东省国土资源厅关于印发广东省征地补偿保护标准(2016年修订调整)的通知》(粤国土资规字(2016)1号)规定的标准执行。
(二)地上青苗及附着物(含临时设施)补偿标准按《珠海市人民政府关于征收(征用)土地青苗及地上附

珠海市斗门区2019年度第十五批次城镇建设项目征地预公告

因建设珠海市斗门区2019年度第十五批次城镇建设项目的需要,按照《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国土地管理法实施条例》《广东省实施〈中华人民共和国土地管理法〉办法》《征收土地公告办法》《珠海经济特区土地管理条例》《珠海市人民政府关于委托组织实施征收土地工作的规定》《珠海市土地征收管理办法(试行)》等法律法规的规定,现就上述建设项目征收土地发布预公告,公告有效期为一年。征收土地补偿有关事项公告如下:
一、珠海市人民政府决定对珠海市斗门区2019年度第十五批次城镇建设项目建设用地范围内,涉及的土地以及建筑物、构筑物地上青苗及附着物进行现场调查、丈量确认。
二、珠海市斗门区2019年度第十五批次城镇建设项目建设涉及集体土地面积约59014.26平方米,征地范围详见附件和现场界桩。
三、征收土地补偿费(含安置补助费)标准:
(一)征收集体土地补偿费(含安置补助费)标准按《广东省国土资源厅关于印发广东省征地补偿保护标准(2016年修订调整)的通知》(粤国土资规字(2016)1号)规定的标准执行。
(二)地上青苗及附着物(含临时设施)补偿标准按《珠海市人民政府关于征收(征用)土地青苗及地上附