

迅速提升城市能级量级

为全国全省发展大局作出更大贡献



港珠澳大桥通车和粤港澳大湾区加快建设两大机遇叠加,珠海再一次迎来千载难逢的黄金发展机遇期。

39年前的今天,经济特区的建立开启了改革开放的新篇章,南海之滨的边陲小镇珠海历史性地站在了全国发展的最前沿;39年后的今天,港珠澳大桥通车和粤港澳大湾区加快建设两大机遇叠加,珠海再一次迎来千载难逢的黄金发展机遇期。

机遇当前,时不我待。珠海经济

特区以“二次创业”的勇气和魄力,重铸特区精神,再燃改革激情,挑起建设粤港澳大湾区重要门户枢纽、珠江口西岸核心城市和沿海经济带高质量发展典范的重任。迈进新时代,开启新征程,迎接新挑战,使命在心,责任在肩,担当在行,珠海,准备好了吗?

“当前珠海最大的短板是经济规

模小,城市能级量级不足,在全国全省发展大局中地位和影响力偏弱。”在不同场合,市委书记、市人大常委会主任郭永航多次表达了珠海对珠江口西岸乃至粤西地区辐射带动能力的担忧。这是对这座城市的深刻剖析,抓住了珠海发展的症结。

自知者明,自胜者强。近年来,珠

海坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,勇当新时代改革开放探路尖兵,深入实施创新驱动发展战略,大力发展以先进装备制造业为核心的实体经济,不断深化对澳合作,加快构建东西部区域协调发展新格局,以提升城市能级量级为最终落脚点,在建设粤港澳大湾区的道路上笃定前行。

专家访谈 中山大学岭南学院教授林江: 积极面对机遇与挑战 不断提升城市能级量级

港珠澳大桥正式通车、粤港澳大湾区建设全面推进,为珠海经济特区“二次创业”加快发展注入强劲动力。中山大学岭南学院经济学系教授、港澳珠江三角洲研究中心副主任林江表示,珠海应以此为契机,大力推动产业转型升级,逐步完善以新一代信息技术、先进制造、生物医药、高端服务等为主导的现代产业体系格局,不断提升城市能级量级。

“《粤港澳大湾区发展规划纲要》的实施,将加速城市间经济要素流动,促进资金、人才、信息向发展环境优越、行政效率高的城市聚集。”林江认为,珠海需要以更大的城市魄力,提升城市综合竞争力,积极面对机遇与挑战,站在推动整个珠江口西岸发展的战略高度,积极打造粤港澳大湾区深度合作示范区。

中国国际经济交流中心 产业规划部部长王福强: 携手澳门打造 大湾区重要发展极点

“当前,珠海迎来了一次乘势而上的重大机遇,应当抢抓机遇,积极谋划,从拓展港澳尤其是澳门发展空间、打造高质量发展平台、开展制度创新探索等方面实现发展。”中国国际经济交流中心产业规划部部长、粤港澳大湾区战略研究课题组组长王福强如是说。

王福强认为,从城市群和城镇发展体系的视角来看,不同于广深港澳这四个中心城市,珠海是大湾区重要节点城市之一,需要与其他城市一起,形成特色鲜明、功能互补、具有竞争力的重要节点城市。从大湾区建设任务的视角来看,要实现内部均衡发展,解决珠江两岸发展不平衡的问题,就需要提升澳门极点的能级量级。这就需要珠海勇于担当,带动珠江口西岸发展并辐射粤西和大西南地区。

相关链接 我市各相关部门“一把手” 谈提升城市能级量级 抢抓发展机遇 落实各项工作

市发展改革局局长于思浩:要在粤港澳大湾区建设中有更大作为,在区域竞争格局重塑中脱颖而出,珠海应当把握新定位,培育新动能,在优化产业格局培育发展新动能上下真功夫。重点打造三溪片区高新技术产业带、环澳门现代服务业产业带、空港经济区与西部生态新城联动发展带、江珠高端产业聚集区四大产业发展新平台。

市科技创新局局长王雷:深化与港澳科技创新合作,是珠海市参与粤港澳大湾区国际科技创新中心建设的先天优势和重要手段。珠海要着力面向港澳建设一批孵化器、众创空间等载体平台,充分利用香港国际化开放合作优势和澳门丰富的创新资源,引进、承接好港澳创新创业项目和高端科研机构,促进三地创新要素高效流动,集聚高端创新资源。

市工业和信息化局局长沈岩:珠海将继续坚持制造业立市不动摇,充分利用好市场优势、资源禀赋和产业基础,推动珠海制造业实现能级量级的提升。同时瞄准新一代信息技术、高端装备制造、生物医药、新能源汽车、节能环保、新材料等产业,运用好相关政策,集中力量引进集成电路全产业链项目,形成产业集群竞争优势。

市交通运输局局长林粤海:如果没有高效便捷的城市轨道交通,没有内物外联的路网体系,缺乏与珠江东岸、粤西地区连接的大通道,就不足以支撑珠江口西岸核心城市的战略定位。珠海正聚焦支持澳门、优化大桥、承接东岸、辐射粤西、提升港口、航空枢纽、高铁枢纽、城市轨道交通等八个方面,全面构建与粤港澳大湾区重要门户枢纽相匹配的、内联外通的珠江口西岸交通枢纽城市。

狠抓创新驱动发展 打造具有国际竞争力现代产业体系

《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出,要瞄准世界科技和产业前沿,加强创新平台建设,大力发展新技术、新产业、新业态、新模式,加快形成以创新为主要动力和支撑的经济体系。

市科技创新局局长王雷表示,今年以来,珠海紧紧围绕建设粤港澳大湾区国际科技创新中心的核心任务,通过出政策、建载体、引企业、优环境,加快集聚高端科技创新资源,进一步提升全市科技创新能力,奋力开创高质量发展新局面。

在以创新为第一动力的产业纵深布局中,珠海频频“亮相”。以建设全球前沿产业“独角兽”超级总部基地为目

标,珠海出台了关于培育引进前沿产业的措施,在政策、资本、人才、制度、土地等方面给予全链条、全生命周期的政策支持,组建千亿元级产业发展基金、百亿元“独角兽”投资资金、5亿元政策性天使基金,加快引进培育一批创新“独角兽”和“瞪羚”企业。

当前,在大湾区加快建设的背景下,良好的产业基础、毗邻港澳的区位优势,正为珠海布局发展具有竞争力的现代产业体系创造新的机遇。“随着港珠澳大桥通车、粤港澳大湾区建设深入推进,珠海区位优势凸显,发展势头强劲,未来前景广阔。”阿里巴巴集团合伙人、首席技术官张建锋说。

围绕建设珠海新经济、推动高质量发展的战略部署,珠海全面强化产业规划和引导,抢占未来产业制高点。在做大做强家用电器、石油化工、电力能源、生物医药、电子信息、精密机械等支柱产业的同时,将重点培育新一代信息技术、高端装备制造、绿色低碳、数字经济、新材料、海洋经济等战略性新兴产业。

实体经济是一国一省一市经济的立身之本、财富之源。发展壮大实体经济,重在制造业,也难在制造业,尤其是先进制造业,珠海紧盯战略性新兴产业、先进制造业以及高端服务业,大力发展发展新兴产业新业态新模式,依靠实体经济走向未来。

制造业是现代产业体系的根本支撑。近年来,珠海抢抓珠江口西岸先进装备制造产业带建设机遇,加快发展“海陆空+智能制造”特色产业体系,包括格力智能装备、中航通飞、三一海洋重工在内的等一批掌握核心科技的“装备大军”加速崛起。

从当年的重奖科技人才,到去年出台珠海“英才计划”,正在实现高质量发展的珠海,始终将人才视为最宝贵的“第一资源”。着眼于引进一批具有国际水平的科技领军人才和创新团队,集聚一批具有创新发展潜力的优秀青年人才,推动人才向企业、新型研发机构、科技园区等流动和集聚。

不断深化对澳合作 共同做大做强粤港澳大湾区澳珠极点

今年5月10日上午,“澳门产业多元十字门中央商务区服务基地”正式揭牌,该基地首期可为300家至500家澳门新兴产业提供全方位的服务,致力于构建服务澳门产业多元发展优质载体,推动珠澳深度合作。

近期,珠海对澳合作动作频频:出台支持粤澳合作中医药科技产业园发展的16条专项措施;启用9万平方米的跨境办公试点楼宇,开通了跨境通勤专线;联合澳门大学共建横琴·澳门大学产学研示范基地;新增人才发展政策,港澳人士在横琴工作免办就业证,购房、教育、就医等享受珠海市民待遇等。

支持澳门经济适度多元发展是珠海肩负的重大政治责任和历史责任。习近平总书记强调,建设横琴新区的初

心就是为澳门产业多元发展创造条件。横琴有粤澳合作的先天优势,要加强政策扶持,丰富合作内涵,拓展合作空间,发展新兴产业,促进澳门经济发展更具活力。

谆谆嘱托,殷殷期望。珠海深入贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》,与澳门从“紧密合作”迈向“深度合作”。截至今年6月底,珠海共有澳门投资项目超过2000个,涉及商务服务、休闲旅游、文化创意、科教研发等十余个产业领域。其中,在横琴注册的澳资企业1636家,覆盖国民经济行业逾17大门类。

一批重大涉澳工程有望年内取得阶段性进展。如横琴新口岸旅检大厅、青茂口岸力争年底前投入使用;“琴澳

新街坊”综合民生项目正积极筹备;争取把横琴“分线管理”政策具体化清单化……此外,珠海将重点在特色金融、科技创新、医疗健康、跨境商贸、文旅会展、专业服务等领域,携手澳门再推出一批示范性合作项目,并进一步完善便利澳企澳人发展的政策措施。

“珠海是大湾区重要节点城市之一,从大湾区建设任务的视角来看,要实现内部均衡发展,就需要提升澳珠极点的发展能级量级。”中国国际经济交流中心产业规划部部长王福强认为,珠海必须勇于担当,抢抓机遇,积极谋划,不断推进自身高质量发展。

当前,珠海把参与粤港澳大湾区建设作为新时代改革开放的“纲”,依托港珠澳大桥直通家门口的优势,积

极推进与港澳的规则衔接,从拓展港澳发展空间、打造高质量发展平台、开展制度创新探索等三方面积极谋划,不断提升城市能级和辐射力,加快建设珠江口西岸核心城市,更好发挥澳珠极点带动作用。



7月3日,横琴新区为首批4名澳门居民发放“澳门居民参加珠海医保社会保障卡”,标志着珠海市基本医疗保险正式覆盖常住横琴办理了居住证的澳门居民、购房租房的澳门居民。

拓宽城市发展框架 加快构建东西部区域协调发展新格局

去年10月24日,港珠澳大桥正式通车运营。珠海全力做好港珠澳大桥文章,加快完善港珠澳大桥衔接路网建设,建设以大桥为龙头的区域综合交通枢纽,力争在大湾区建设中发挥更重要作用。

近日,又有一则重磅消息引爆珠海人的朋友圈。珠海市公共资源交易中心官网挂出《广州地铁18号线从中山延伸至珠海段工程方案前期研究》的招标公告引起广泛关注,珠海不久或将进入地铁时代。

市委八届七次全会提出,要加快推动基础设施互联互通,加快形成内联外通、高效衔接的基础设施网络,加快建设珠江口西岸区域综合交通枢纽。已经市政府常务会议审议通过的《珠海打造粤港澳大湾区重要门户枢纽交通工作方案(2019-2025年)》也从支持澳门、承接东岸、辐射粤西等八个方面,要求全市之力积极参与粤港澳大湾区建设,全面构建与粤港澳大湾区重要门户

枢纽相匹配的重要节点城市。

交通发展是拉开城市框架、做大城市能级量级的先决条件。珠海正大力推进内部新一轮交通大会战,特别是香海大桥、洪鹤大桥、金海大桥三座东西向大桥备受瞩目。与此同时,积极推动与港珠澳大桥相衔接的“六横十纵”交通网络建设、伶仃洋公铁通道建设、黄茅海大桥建设等重大项目,珠海“区域综合交通枢纽”地位未来可期。

广袤的西部为珠海新一轮大发展提供了重要的空间载体与产业平台。然而珠海最大的短板也在于东西部发展不平衡。当前,珠海正加快推进东西部协调发展,积极推进发展空间南进西拓北接东优——向南连接港澳,促进横琴新区、保税区、洪湾片区一体化发展;向西集中资源,建设西部中心城区;向北对接深中通道,建设唐家科教新城;东部优化提升香洲主城区中心地位,推动万山海岛海洋生态环境保护和海洋经济发展。

西部既是珠海的短板所在,也是珠海的潜力所在。珠海不断完善交通基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”,在拉开城市框架格局上下真功夫。

斗门区和富山工业园作为实施乡村振兴战略和发展壮大实体经济的主战场、主阵地,加快构建以创新为战略支撑、先进制造业为主体的现代产业体系;高栏港经济区坚持“以港促产、以产兴城、港产城一体化发展”的总体思路,加快建设产城深度融合临港新城;金湾区将优先在高端装备制造、生物医药、智能汽车、工业机器人、工业无人机等领域谋划布局重大产业项目,打造珠海新的经济增长极。

随着港珠澳大桥通车运营、粤港澳大湾区建设全面推进等一系列国家战略实施,珠海处在粤港澳大湾区城市群互联互通的中心连接点上,源源不断的人流、车流、物流、资金流、信息流在此汇聚扩散,城市能级量级将随之提升,辐射集聚能力也将进一步凸显。



建设如火如荼、面貌日新月异的横琴新区。

采写:本报记者 靳碧海 见习记者 张景璐
摄影:本报记者 李建东