

高栏港区聚焦“产业、交通、城市”三大板块

高质量打造宜居宜业西部海港城



高栏港区1-7月实现国内生产总值(GDP)217.77亿元。

20多年前,这里是一个偏居一隅的海岛;如今,高栏山下岸吊林立,集装箱巨轮如织。

20多年前,这里是一片山石嶙峋、人烟稀少的地域;如今,高栏港已成为国家沿海综合运输体系的重要枢纽,是粤港澳大湾区港口群重要组成部分,也是全国沿海24个主要港口之一。

20多年前,这里是日出而作日落而息的偏僻小渔村;如今,高栏港区已初步形成以珠江西岸先进装备制造(世界级海洋工程装备和具有国际竞争力的电子信息装备)、高端精细化工和中国绿色新材料产业、国家级清洁能源产业和现代港口物流产业为主导的“3+1”临港产业体系,成为珠海实体经济发展的主战场。

人们慨叹,高栏港区的发展史是珠海经济特区发展的一个缩影。短短20多年间,一个小渔村变成了华南亿吨大港,成为未来带动珠海腾飞的强大引擎。

全面构建现代化产业体系

当前,在粤港澳大湾区建设如火如荼、珠海经济特区建立39周年的新的历史起点上,高栏港区将如何谋划未来的发展,成为人们关注的焦点之一。

“我们将深入学习贯彻习近平总书记关于粤港澳大湾区建设的重要论述和对广东重要讲话、重要指示批示精神,全面贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》,认真贯彻落实省委十二届七次全会精神和市委八届七次全会精神,落实省委巡视反馈意见要求。”谈起今后的工作思路,高栏港区党委书记、管委会主任赵适剑说,“我们将以闻鸡起舞、只争朝夕的奋斗状态,全力以赴参与粤港澳大湾区建设,努力将高栏港区建设成为国际一流的港口物流中心、珠江西岸先进装备制造

产业带重要基地、全市经济发展重要增长极,为珠海加快建设粤港澳大湾区重要门户枢纽、珠江口西岸核心城市和沿海经济带高质量发展典范,贡献新的更大力量。”

据了解,高栏港区把参与粤港澳大湾区建设作为实现高质量发展、高水平开放的重大契机,紧扣国家级经济技术开发区创新提升工作任务,坚持“特”字为先、“实”字为本、改革开路,持续擦亮国家级经济开发区金字招牌,当好全市开放型经济排头兵、实体经济主阵地、经济增长主引擎,产城融合主力军,聚焦“产业、交通、城市”三大板块,高质量打造产业完备、四通八达、宜居宜业的珠海西部海港城。

“我们将以开放创新为引领,全面

构建现代化产业体系。”赵适剑表示,高栏港区将精准把握大湾区对技术、资金、人才等创新要素自由流动的引导作用,蓄积创新动能,进一步完善以珠江西岸先进装备制造(世界级海洋工程装备和具有国际竞争力的电子信息装备)、高端精细化工和中国绿色新材料产业、国家级清洁能源产业和现代港口物流产业为主导的“3+1”临港产业体系,培育一批百亿级企业和细分领域隐形冠军;打造PTA上下游、合成树脂、润滑油及添加剂、聚氨酯及高端涂料四大产业链,构建动力电池材料、功能高分子材料、半导体新材料产业集群;推动产业强链、补链、建链,加快催生一批新型产业业态和商业模式,为港区产业注入创新创造的新鲜血液,全力推动临港产业高质量

发展。

港区将围绕大湾区澳珠极点开展商贸合作,利用港珠澳大桥“大物流”通道,建成粤港澳大湾区国家煤炭储运中心;加快发挥高栏港综合保税区作用,吸引港澳企业和资金到港区投资兴业;对标国际先进水平加紧完善港口基础设施,扩建一批10万吨级以上集装箱专业码头,开展20万吨级主航道建设前期工作,积极探索与澳门在港口和航运领域的合作,着力打造对接港澳、辐射粤西的高端物流和跨境电商基地。依托港澳国际贸易及投资便利条件,探索推动澳门自由港功能向港区延伸,横琴自贸片区乃至粤澳特别合作区成熟政策率先在港区复制推广,着力将高栏港打造成为珠海对外开放新高地。

打造港区立体交通新格局

交通是基础中的基础,是重点中的重点。交通对于以港立区的高栏港区来说尤为重要,没有一个高效便捷的集疏运体系,港口的作用就无法发

挥,物流也就无法聚集。高栏港区深刻地认识到这一点,正以互联互通为目标,全面打造港区立体交通新格局。

具体来说,就是以黄茅海大桥、

鹤港高速、金港大桥以及东、西、北向高铁大通道规划建设为契机,加快融入珠海“海陆空铁”协同大交通体系,推进完善区域“二纵四横多

干”路网格局建设,加快高栏港第二通道工程前期工作,不断凸显港区面向海外、衔接港澳、连通粤东西的交通枢纽地位。

全面推动产城融合发展

“一区、两镇、多组团”布局,港区正全面推动产城融合发展。坚持“以港促产、以产兴城、港产城一体化发展”总体思路,密切衔接珠海西部生态新城规划建设要求,以“一区、两镇、多组团”规划建设

为蓝本,高水平高效率推进产城融合发展,确保新城建设和城市更新同步推进,城市配套与产业升级功能适配,服务供给与群众需求无缝衔接。

据介绍,港区将牢牢把握平沙新

城在港区城市建设中提纲挈领的关键作用,加快中央商务区、邻里中心、生态公园等项目建设进度,确保尽快拉开港区现代化滨海城市框架。结合乡村振兴和城市更新工作,建好南水、平沙两镇产业配套区和高端生活

服务区,大力推进游艇休闲、影视文化创意、足球小镇、温泉康养、现代农业产业园五大片区规划建设,切实抓好教育、医疗、文化等公共产品供给保障,为产业升级和改善民生提供有力支撑。

坚决打好打赢“三大攻坚战”

高栏港区将增强底线思维,强化风险意识,保持推动高质量发展的战略定力,克服麻痹思想和侥幸心理,从严从实从细推进各项工作,坚决打好打赢“三大攻坚战”。

坚决落实最严格环保要求,严把项目准入门槛,加快僵尸企业、散乱污企业和产能落后企业淘汰出清;坚持“房住不炒”原则,科学把握经

营性用地出让节奏,稳妥推进政府债务化解工作,确保不发生系统性债务风险。加强危化企业监管,健全全区重大危险源在线监测及事故预警系统,加强重点行业领域隐患排查治理,坚决遏制较大以上生产安全事故的发生。

高标准推进水资源治理,完成14条河涌整治任务。大力推进企业

清洁生产,推进23家市级重点监管企业环境整治工作,完成6家重点企业清洁生产审核工作,严厉打击环境违法行为。深入实施乡村振兴战略,持续推进“三清三拆三整治”,落实农村人居环境整治资金2.5亿元,完成平塘、大虎、金洲、飞沙四个村居示范点建设,加快农村“四好”公路建设。

继续抓好对口茂名高州扶贫、阳江产业转移帮扶和云南怒江州贡山县东西部扶贫协作工作,扎实推进产业扶贫项目建设,注重扶贫同扶志、扶智相结合,着力提高脱贫质量,巩固脱贫成果,确保全面完成精准脱贫各项工作任务,力争各项工作走在全市前列,体现高栏担当。

高栏港区1-7月GDP217亿元

8月22日,记者从高栏港区获悉,该区1-7月实现国内生产总值(GDP)217.77亿元,同比增长1.6%。

据了解,在全球经济持续下行的不利影响下,高栏港区主动适应经济运行新常态,抢抓粤港澳大湾区建设、国家实施“一带一路”倡议和省部共建珠江西岸先进装备制造产业带等历史机遇,大力开展招商引资,壮大实体经济,确保了经济持续增长。

规模以上工业增加值151.3亿元

1-7月,高栏港区累计实现规模

以上工业增加值151.3亿元,同比增长0.3%;累计完成规模以上工业总产值656.76亿元,同比增长2.4%;累计完成固定资产投资70.92亿元,其中工业投资44.13亿元,增长3.20%;累计完成外贸进出口总额255.44亿元,同比增长6.9%。

高栏港吞吐量7642万吨

1-7月,全市累计完成港口吞吐量8218万吨,同比增长3%,其中集装箱吞吐量146万标箱,同比增长10.9%;高栏港累计完成货物吞吐量

7642万吨,同比增长4.2%,其中集装箱吞吐量119万标箱,同比增长15.3%。

六项民生支出6亿多元

1-7月,高栏港区一般公共预算收入163855万元,一般公共预算支出171753万元。其中,教育、文化体育与传媒、社会保障和就业、医疗卫生与计划生育、节能环保、农林水事务等六项民生支出61422万元,占一般公共预算支出的35.8%,为该区民生事业发展提供了坚实的财力保障。

访谈

高栏欧港卸船量稳步增长 打造覆盖东南亚的 纸浆物流分拨中心

8月22日,记者在珠海高栏欧港码头有限公司的一个个巨型仓库里看见,一包码放整齐的纸浆堆得像小山似的。这些远涉重洋来自南美的纸浆,将从这里运往华南各大纸业公司,生产出各种纸产品满足我国市场需要。

“8月中旬,刚刚有一艘来自南美的巨轮在我们码头卸下2万吨纸浆后开往其他港口了。”高栏欧港副总经理张炜说,“本月底还有一艘满载纸浆的大船到港卸货。”

高栏欧港于2016年12月成立,2017年1月开业。该公司是由珠海大型综合性国企——珠海港集团携手世界纸浆物流巨头——欧洲港口集团,贯彻落实国家“一带一路”倡议及延伸中拉发展战略而共同组建的一家中外合资企业,双方各占50%股权,项目投资总额约人民币3.3亿元。公司主营业务包括货物装卸、仓储服务、道路运输和国际货运代理业务等。公司依托高栏港,为纸浆境内外及上下游客户提供“一站式”的供应链服务,填补华南地区缺乏专业纸浆集散中心的空白,助推珠海高栏港成为粤港澳大湾区重要的国际化港口物流枢纽。

代表合资外方的珠海欧港总经理温伟强告诉记者,欧洲港口集团总部位于荷兰,现运营全球20多个港口,是全球著名港口运营商之一,在纸浆物流操作领域,具有丰富的综合服务经验。该集团构建了完整中国纸浆物流完整的产业生态圈和成功的商业模式。此次致力在华南地区设立纸浆物流分拨中心是受其主要客户服务需求的驱动,也是欧洲港口集团进一步提升中国纸浆物流市场占有率的重要举措。

“正是看好珠海港集团旗下高栏国际货柜码头区位优势突出,是南美航线进入华南的首挂港口,距离珠海港核心腹地江门新会银洲湖的运距较近,并且珠海港集团在西江流域有江海联运的优势。”温伟强说,“此外,南美纸浆与银洲湖一带及西江流域的钦州和防城港等城市的造纸企业需求高度匹配,具有稳定的业务量基础,具备建立华南纸浆物流分拨中心的有利基础条件,所以我们选择和珠海港集团合作,在高栏港设立合资公司。”

据了解,高栏欧港纸浆物流分拨中心(一期工程)已顺利投产;港内保税功能也已上线;南美—高栏、东南亚—高栏纸浆散货专线稳定运行;构建了公路、铁路及水路相结合的多式联运体系,物流分拨网络以高栏港为核心覆盖华南及西南等区域。2018年高栏欧港卸船量达77万吨,比2017年增长65%。温伟强表示,虽然受世界经济持续低迷和中美贸易摩擦等不利因素影响,今年该司卸船量增速放缓,但全年有望突破80万吨,高栏港已逐步发展成华南重要的纸浆进口口岸及分拨中心。

温伟强表示,未来高栏欧港将着手进一步拓展美洲西部、南美及欧洲纸浆物流市场,加速建设更多专业化仓储设施及延伸布局多向物流网络,将高栏港打造成为覆盖东南亚地区重要的纸浆物流分拨中心,实现到港卸船量突破300万吨,吞吐量达到500万吨。

数说

高栏港距国际大西水道约**6海里**,已建成运行珠三角通航等级最高的**15万吨级**主航道(水深**19米**),可满足**15万吨级**集装箱船、散货船以及油船通航需求。

高栏港畔的海岸线上已建成生产性泊位**71个**(其中**万吨级**以上泊位**27个**),建成了功能完备的五大多式联运体系(江海、海铁、海公、海空、管道运输)和六大珠江口西岸国际物流中心(煤炭、矿石、液化、天然气、纸浆、建材)。2018年,高栏港货物吞吐量**1.28亿吨**,其中集装箱吞吐量**185万标箱**,广珠铁路货运量超过**1000万吨**。



高栏港区切实抓好教育、医疗、文化等公共产品供给保障,为产业升级和改善民生提供有力支撑。

采写:本报记者 康振华
摄影:本报记者 张洲