

粤西枢纽 汽车新城

奋力打造连接大西南枢纽门户城市

岭南名郡,粤西咽喉。

今年2月18日正式印发的《粤港澳大湾区发展规划纲要》中5次提及肇庆。肇庆被定位为珠三角连接大西南枢纽门户城市,湾区通向大西南以及东盟的西部通道;加快发展先进制造业,发挥肇庆等地产业链齐全的优势,优化制造业布局。

融入湾区,交通先行。围绕高质量发展的核心要求,肇庆深入推进粤港澳大湾区建设,着力打造西部枢纽、湾区门户,加快建设“一条黄金水道、一条快速干线、六条轨道交通、七条高速”交通枢纽。

汽车新贵,入圈广佛。在交通之外,肇庆打造新能源汽车、先进装备制造、节能环保三大主导产业,“规模化、集聚化、高端化”逐步形成。

湾区腹地,绿色崛起。“高水平打造肇庆(怀集)绿色农副产品集散基地。”作为大湾区面积最大的县,怀集成为唯一写进《粤港澳大湾区发展规划纲要》的县级城市。

按照《粤港澳大湾区发展规划纲要》的要求,肇庆发挥独特的交通区位以及正在形成的产业发展优势,走出一条绿色崛起之路,建设粤港澳大湾区特色鲜明、具有竞争力的重要节点城市。

人民网广东频道

人民日报传媒信息公共平台·粤港澳大湾区融媒体工作室
珠海传媒集团记者 何进 宋一诺/文 程霖/图



高铁肇庆东站。

相关链接

湾区腹地 绿色崛起

肇庆市北部的怀集县,地处粤、桂、湘三省(自治区)交汇处,有“鸡鸣三省”的美誉,是粤港澳大湾区的腹地,连接大西南的桥头堡。

“高水平打造肇庆(怀集)绿色农副产品集散基地。”怀集以优良的生态、优越的地理、便捷的交通、包容的人文等条件,成为唯一写进《粤港澳大湾区发展规划纲要》的县级城市。

怀集作为大湾区面积最大的县,交通区位、土地空间、人力资源等优势进一步凸显,特别是生态环境得天独厚,绿色农产品资源丰富,具备了打造粤港澳大湾区绿色农副产品集散基地的优良条件。

作为广东省农业大县,一直以来怀集充分利用优质丰富的土地和农副产品资源,着力建设有机、绿色、安全农产品供应基地。

目前,怀集县拥有“国家地理标志保护产品”6个,“绿色食品”标志农产品6个,“无公害农产品”9个,“广东省名牌产品”7个,“广东省菜篮子基地”10个,“广东省名特优新产品目录库”农产品14个,在《广东省主体功能区规划》中被定位为国家级农产品主产区。

此前,受益于省级发展战略——“广佛肇”经济合作区的建设,加上多年的农业品牌建设和特色农业发展,怀集打下了发展绿色农业、现代物流业、食品加工业的坚实基础。

随着肇庆全域列入大湾区,怀集县迎来了全新的发展机遇。

目前怀集已被肇庆市委、市政府明确为肇庆城市副中心,在粤港澳大湾区中定位为粤港澳大湾区绿色农副产品集散基地。

深入推进粤港澳大湾区建设,怀集正在加快推进以食品加工为主、以机械制造和生物医药为辅的“一主两辅”产业发展,积极谋划筹建粤港澳大湾区农副产品交易中心、国家级食品工业研发中心和具有国际水平食品检验检疫中心,形成聚集大湾区、粤西北、大西南内陆地区以及东盟地区绿色食品副产品,进入粤港澳大湾区的集散中转枢纽和农副产品综合交易高地。



端州区东部的大冲交通枢纽。



宝龙特种汽车生产基地一期厂区总装车间。



玛西尔电动车生产基地展示厅。

西部枢纽 湾区门户

柳广铁路从西部奔来,广湛高铁经此南下,深江肇客专、珠江肇客专、肇顺南城际等轨道交通东延至珠江口,珠三角枢纽机场选址肇庆南部,以肇庆新港为核心的西江港口群建设正稳步推进……

“一条黄金水道、一条快速干线、六条轨道交通、七条高速”贯通东西两极,肇庆“水陆铁空”立体交通格局日臻完善。

城区急进,东拓南连,四通八达。

8月22日,蓝天白云下,端州区东部的大冲交通枢纽工程如一块巨大的电容,11条互通匝道将321国道、广佛肇高速公路、星湖大道、端州路从四面八方汇聚于此,实现了互联互通。

以往,从主城区端州到肇庆新区,需1小时车程,大冲交通枢纽工程建成后,全线设有红绿灯,驾车往来两地仅需25分钟。

大冲交通枢纽是肇庆市重点建设项目“东进大道”的关键控制性工程。

“东进大道”总投资110.34亿元,总长53公里,将端州、鼎湖、肇庆新区、四会、肇庆高新区快速串联起

来,向东抵达佛山三水,接入大湾区大交通网。

“东进大道”拓展了肇庆市城市发展空间,推进了中心城区的“东拓南连”。道路沿线各区域间实现了快速衔接,对构筑粤港澳大湾区快速交通网络,同时把肇庆建设成为融入珠三角、连接大西南的枢纽门户城市,对实现珠三角经济一体化、推进广佛肇经济圈发展具有重要意义。

轨道交通,缩地成尺,驰骋湾区。

7月10日,万众期待的肇庆至香港直通高铁开通。乘客利用列车WiFi观看一部110分钟的《哪吒之魔童降世》,刚播放到影片高潮,车厢里就响起抵达目的地的报站音。

根据全国铁路最新运行图,从高铁肇庆东站出发,“复兴号”列车疾驰300公里,80分钟即可抵达香港西九龙站。而在以往,旅客需多路辗转,至少要花费5个小时才能抵达香港。

每日4趟往返的港肇高铁,为港肇两地人民提供了快速便捷的通勤服务,对深化两地在产业、教育、医疗、文化、旅游、青少年交流等领域的合作发展发挥重要的促进作用。

随着香港肇庆两地交流日益频繁,肇庆正在争取港肇高铁“公文化”,通过减少中间站,将两地直达时间压缩到1小时左右。

同日,相隔不远的动车站台,肇庆市另一条南下快速通道——深圳往返怀集跨线动车组列车开通。

深圳往返怀集跨线动车组经广深城际线、广茂线、南广线、贵广客运专线,是深圳站有史以来开行的第一对跨线动车组列车。加上深圳往返桂林在怀集停靠,怀集总共有2对4趟到深圳的列车。

由西江南下入海,跨线动车的开通对怀集打造宜居宜业宜游的优质生活圈意义深远。

近年来,肇庆轨道交通建设进入蓬勃时期。从肇庆搭乘高铁到广州只需30分钟,到深圳只需1小时,到香港只需1小时20分,4小时即可通达周边5个省会城市。

控制瓶颈,黄金水道,通江达海。

肇庆作为西江流入广东的第一个地级市,也是西江“黄金水道”的重要节点城市。西江流域良好的内河水利条件,正是肇庆交通格局的突出特点。

目前,肇庆全市共拥有56个港口,去年水路货运量占肇庆全市综

合运输货物总量23.3%,水路货运周转量占全市综合运输货物周转总量34.5%。其中,鼎湖区的肇庆新港为全国28个内河主要港口之一,是3000吨级以上江海轮能够到达的西江最上游港口,可实现5000吨轮船通江达海。

肇庆未来将构建以港口为中心、多式联运紧密衔接的现代物流体系,打造西江流域重要的物流枢纽。

今年内计划开工的广湛铁路与广茂铁路部分站点重合,占用了广茂铁路在广州、佛山的5个货场,这为肇庆建设超千万吨水铁联运的现代物流园区奠定了坚实基础。

7月10日,肇庆市政府与中国铁路广州局签订了水铁多式联运战略合作框架协议,广湛铁路还将水铁联运货场项目落户四会市大沙镇,计划投资100亿元,打造大规模、现代化、多功能、配套的粤港澳大湾区多式联运现代物流园区。

据了解,该物流园区位于北江边上,广茂铁路旁边,年吞吐能力将超千万吨。目前,货场已在北江边规划2.3公里的岸线,占地约4000亩。届时,铁路轨道将直通港口,实现水铁联运的无缝对接。

汽车新城 入圈广佛

提起肇庆,人们脑海中会浮现“山湖城江七星城”“一府一砚三名”的旅游城市印象。近年来,随着汽车工业快速发展而崛起的“造车新势力”“汽车城”则不为多数人所知。

汽车制造业处于现代工业顶端,拥有庞大的工业复合能力,能够成为“汽车城”,是很多城市的梦想,与广佛接壤的肇庆也不例外。

近年来,新能源汽车、无人驾驶汽车、共享汽车发展迅速。汽车产业正面临技术迭代与突破,新的调整和布局即将到来。

汽车格局调整前夜,机不可失,时不再来。

在加快推进粤港澳大湾区建设的大背景下,肇庆抓住这一有利时机,优化营商环境,加大汽车产业招商力度,提供更多政策支持,吸引一大批新能源汽车产业重大项目落户。

在肇庆高新区东部的广东宝龙特种汽车生产基地一期厂区,15000平方米的总装车间内,百台新车呈一字型阵列在生产线上。在巨大的穹顶天窗的映照下,车身分外闪亮。

“公司生产的首款民用汽车——SUV‘拓路者’,目前进入量产阶段,将于11月初上市。得益于肇庆完备的汽配体系,这款新车所有的设计、实验、制造都是在肇庆工厂内一条龙完成。”公司副总经理刘

广荣说。

广东宝龙汽车有限公司是广东省最大的自主品牌汽车生产企业之一,主要有系列防弹运钞车、系列军警车、通信车、医用车、物流车等200多个型号列入工信部《公告》目录。

宝龙特种汽车生产基地共投入资金15亿元,项目分二期建设,全面建成后预计年产特种汽车2万辆,将成为全国最大的特种专用车生产基地之一。

距离宝龙特种汽车生产基地10分钟车程的临江工业园内,占地230亩的广东玛西尔电动车生产基地气势恢宏。

玛西尔公司成立于2002年,总部在深圳,是全球新能源车头部企业。公司有电动观光车、高尔夫球车、巡逻车、环卫车、电动工业叉车等100多款产品。

在港珠澳大桥建设过程中,就使用了玛西尔生产的24台桥梁检修车。尤其在海底隧道33节沉管碎石基床检查工作中,玛西尔检修车成为了工作人员的得力助手。

“我们是第一家入驻肇庆高新区的新能源电动车制造企业,目前基地年产各类产品7000余台。作为外向型企业,公司产品60%出口到全球80多个国家,年产值超过7亿元。”公司总裁董中华说。

宝龙和玛西尔的迅猛发展,是肇庆新能源汽车产业“规模化、集聚化、高端化”发展的生动缩影。

当前,肇庆正以纳入创建“中国制造2025”试点示范城市群、珠江西岸先进装备制造产业带为契机,全面推进实施工业发展“366”工程《五年行动方案》。其中,“3”就是着力培育新能源汽车、先进装备制造、节能环保等3个超千亿元产业集群。

数据显示,今年上半年肇庆三大主导产业合计实现产值390.73亿元,占工业增加值比重达28.7%,占比同比提高了2.5%。其中,新能源汽车产业实现产值189.88亿元,同比增长13.1%,成为肇庆经济增长的生力军。

三大产业,千亿集群;新能源车,率先破局。

三大主导产业中,最有希望率先破局的千亿级产业集群是新能源汽车。而有“中国版特斯拉”之称的小鹏汽车落户肇庆,则走出了至关重要的一步。

小鹏汽车是中国互联网造车新势力,根据今年四至五月份的交强险上牌统计数据,在造车新势力之中,小鹏G3智能电动SUV分别以2200辆和2704辆的成绩连续两月蝉联销量冠军,发展势头强劲。

早在4月28日,肇庆市政府、肇庆高新区就与小鹏汽车签署了建设小鹏汽车智能网联科技产业园(肇庆基地)的合作协议。该基地位于肇庆大旺产业转移工业园,将以发展新能源汽车领域纯电动汽车为核心,建设集自动驾驶研发、零部件制造、整车生产等多业务为一体的综合性、现代化产

业园。

据了解,该项目作为小鹏汽车全球首个整车生产基地,总面积3000亩,投资达100亿元。其中一期投资40亿元,建成达产后,年产智能新能源汽车10万辆,年产值约200亿元,年创税约10亿元,创造就业岗位3000余个。

“肇庆的地缘优势非常突出,是粤港澳大湾区连接大西南的枢纽,周边既有完善的配套,又背靠珠三角巨大市场,还有产业发展的充足土地,是小鹏汽车生产基地落户的最佳选择。”小鹏汽车创始人、总裁夏珩说。

今年内,肇庆生产基地将下线第一台整车——智能纯电动轿跑小鹏P7。

除了小鹏汽车,年产新能源动力大巴8000辆的鼎新新能源汽车项目将于今年建成投产,投资100亿元的国信通信手机、新能源电池及电动交通工具产业基地等多个项目也正加紧建设推进。一条从零部件到整车完备的新能源汽车产业链日趋成型。

在小鹏汽车之前,肇庆高新区已引进了新能源汽车动力小镇、浙江中电新能源汽车等项目,肇庆新能源汽车产业的集聚效应开始显现,实现新能源汽车千亿产业集群的目标指日可待。

随着肇庆阔步进入“汽车城”行列,如今,在大湾区中地理位置紧密连接的“广佛肇”三城已形成了全中国独一无二的“汽车朋友圈”。