

架起珠海与智利的合作之桥

2019智利企业家中国横琴行活动在珠举行

牢记嘱托 湾区追梦

落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》

“志合者，不以山海为远。”这一句中国古语，正是当前珠海与远隔重洋的拉美国家和地区加强经贸合作的生动写照。

近年来，珠海充分依托横琴新区制度创新的政策优势，利用澳门与葡语系国家联系紧密的优势，在促进广东乃至中国与拉美国家和地区的合作上创新不断，取得显著成效。2018年度，珠海同拉美外贸进出口额为128.83亿元人民币，并先后成功举办了中拉博览会、第十二届中拉企业家峰会等一系列活动。

8月29日，2019智利企业家中国横琴行活动在珠海开幕，旨在进一步打通内地与拉美国家的国际贸易通道，将横琴打造成为中拉深度合作的重要平台。

活动期间，中拉联合办公空间正式启用，数家中智企业签订合作框架协议，90余家中国企业与智利企业达成合作意向……可以预见，珠海与智利“跨越太平洋的合作之路”将越走越宽。

□本报记者 廖明山 戴丹梅 见习记者 张景璐



昨日，以“跨越太平洋的合作之路”为主题的2019智利企业家中国横琴行活动在珠海举行。

本报记者 李建束 摄

在中拉经贸合作园的商品展览会上，来自智利的“大胡子”Sergio Jimenez热情邀约与会者，品尝他从智利带来的马奇果果汁，口感独特的饮品吸引了许多人围观询问。

Sergio是智利一家专业研发功能性饮品的食品企业负责人。“希望能够为我的产品找到一个中国经销商，以打开中国市场”，Sergio谈起这次珠海之行。

像Sergio一样来到珠海，寻求合作机遇的智利企业家，还有许多。他们带着本土特色产品，怀着一颗合作的心，漂洋过海来到了珠海。

8月29日，以“跨越太平洋的合作之路”为主题的2019智利企业家中国横琴行活动在珠海举行，30余名智利企业家代表与近300位中国投资者在横琴中拉经贸合作园开展对接、洽谈合作。

这场集项目启动、分享论坛、项目路演、贸易展会、商务洽谈于一体的活动，是横琴在深化中拉经贸合作上的又一次创新探索，也是全力提升

开放型经济发展水平、促进澳门产业多元发展的切实举措。

新动态： 琴澳联手打造中拉经贸合作平台

中国是智利的第一大贸易伙伴，2018年智利对华出口240亿美元，占智利总出口额的25%。

在当天的开幕式上，中智观察专家米盖尔·波克莱波维奇等嘉宾分享了“一带一路”倡议下的中智关系、中拉贸易等热门话题，企业家、学者围绕深化中拉经贸、文化、体育等全方位合作，碰撞出了许多新思路。

智利驻广州总领事馆领事龙啸天表示，“一带一路”倡议将促进全球经济的长期发展，对于智利而言是重大的机遇。2019智利企业家中国横琴行活动，为智利的企业家们，提供了一个开拓中国市场的商业机会。

今年2月印发的《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，支持横琴与澳门联手打造中拉经贸合作平台，搭建内地与“一带一路”相关国家和地区

的国际贸易通道。

据横琴新区管委会主任杨川介绍，举办此次活动的目的在于进一步打通内地与拉美国家的国际贸易通道，着力拓展对拉美地区的货物贸易、服务贸易，将横琴打造成为中拉深度合作的重要平台。

记者了解到，自2017年启动运营以来，中拉经贸合作园对进驻的拉美企业及国内企业提供包括工商注册、政策咨询以及租金补贴、个税返还、人才住房等多项专业服务和优惠扶持措施，目前正逐步发展成为中拉经贸合作的重要平台和载体。

本次活动由珠海市横琴新区管理委员会、澳门贸易投资促进局、中国国际贸易促进委员会珠海分会主办，横琴新区商务局、横琴新区澳门事务局、珠海大横琴创新发展有限公司承办。

新载体： 中拉联合办公空间启用

作为中拉合作项目在横琴落地的新载体，中拉联合办公空间在开幕

式上宣布正式启用。

该空间由第一家人驻横琴中拉经贸合作园的拉美企业中拉控股集团打造，是为中国和拉美双边企业开展国际合作而建设的工作、社交和资源共享空间，首期开放400平方米办公空间，提供拎包入驻的办公条件，以及工商注册、法律财务咨询、国际合作培训、商贸资源对接等孵化服务。

此外，中拉经贸合作园与中国移动共建的粤港澳大湾区5G联合创新实验室项目也于当天启动，该实验室将为园区企业、横琴企业以及大湾区企业提供一站式5G应用孵化服务，培育和孵化大数据、区块链、跨境电商等数字经济产业。

新合作： 90家企业达成初步合作意向

当天下午，企业路演、项目洽谈、商品展览会等配套活动同步举行，25家拟开拓中国市场、发展前景良好的智利知名企业，与约250家内地及港澳受邀企业和商贸协会，在中拉经贸

合作园进行合作洽谈。

简约高效的一对一洽谈环节，特色商品及服务的展示，为中智两国企业家提供良好的洽谈环境和展示平台。

根据主办方统计，得益于精准的项目对接和一对一洽谈形式，此次活动共促成90家中国企业与智利企业达成初步合作意向，以红酒、物流、基础设施建设与信息服务类企业居多。

当日，中拉航空、青岛九天国际飞行学院、北京中拉启航教育科技有限公司签署战略合作协议，将在航空人才培养与输出等方面开展深入合作。

中拉航空首席市场官张洪海告诉记者，此前，中国和智利两国之间的货物运输大多采用海运形式，时间长、局限性大。“中拉航空在珠海成立后，货物通过空运方式，可以大大缩短中智两国之间的运输时间。”

此外，智利冰海天蝎邮轮公司亚洲区代表与正和岛签订合作框架协议，未来将在中国居民赴智利旅游方面进行多方合作。

专家观点

中国拉丁美洲学会顾问 江时学：

珠海与智利合作 农业和渔业 最易见成效

“中国与拉美国家的合作是全方位多领域的，珠海横琴在吸引拉美企业开拓中国市场方面有着得天独厚的优势。”中国社会科学院研究员、中国拉丁美洲学会顾问江时学接受记者采访时表示。

当前，我国已有河北唐山中国（东亭）拉美产业园、北京拉美产业园等多个中拉合作平台。江时学认为，与这些产业园相比，横琴中拉经贸合作园处于粤港澳大湾区，优势显著，“横琴有望成为联通中国与拉美国家和地区之间的一座桥梁。”

“农业和渔业是未来中智两国最具发展潜力、最容易看到成效的两个合作领域。”江时学表示，智利与珠海在农业、渔业等海洋经济方面有共通之处，两者存在产业合作的基础，且合作条件已经成熟，可在市场开拓、双向投资、技术方面开展合作。

在江时学看来，智利的矿业资源丰富但开发潜力有待挖掘，而珠海的自然条件好、市场空间广阔，恰能为智利的矿业提供市场，“不过还需创造更多合作基础和合作条件。”谈及横琴如何进一步深化中拉合作，江时学表示，横琴应当进一步优化投资环境，增强企业发展信心和竞争力；加强与拉美国家和地区尤其是与该区域经济特区的合作洽谈，优势互补促进合作；借鉴国内其他拉美产业园先进经验，提高产业园建设水平。

“横琴还应加强同澳门合作，为澳门发展跨境电商产业提供支撑，推动葡语国家产品经澳门更加便捷进入内地市场。”江时学表示。

专题

珠海采取多项便民措施推广ETC发行

全市已有33.4万辆车安装了ETC

在高速路上一脚油门踩到底，相信是很多有车一族的愿望。然而高速收费站，尤其是省界收费站往往拦住了想飞驰的这颗心，停车收费经常导致拥堵。一个好消息是，国务院办公厅已经发文，今年年底力争实现取消全国高速公路省界收费站。

最近跑高速的市民不难发现，随着省界收费站的撤销，各高速公路出入口的ETC通道逐渐多了起来，经由ETC通道自助缴费的车辆通行无阻，再也不用担心堵在收费站了。

据了解，截至目前，我市已有33.4万辆车安装了ETC，安装率约为51.5%。近日，市交通运输局组织相关单位召开工作协调会，对ETC推广进社区、进企业、进医院、进学校工作进行研究部署。接下来，市民可在工作和生活场所就近免费办理ETC业务，不用再为此跑银行办理。

□本报记者 郑振华



银行为客户办理ETC业务。 资料图片

ETC让停车缴费成为历史

据了解，ETC(Electronic Toll Collection)不停车收费系统是目前世界上最先进的路桥收费方式，通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站ETC车道上的微波天线之间的微波专用短程通讯，利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理，从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。在通行速度方面，ETC具有无可比拟的优势，交易时间仅需0.3秒。

ETC技术在国外已有较长的发展历史，美国、欧洲等许多国家和地区的电子收费系统已经局部联网并逐步形成规模效益。在国内，因其具有省时(秒过收费站)、省钱(享受通行优惠)、省油(减少车辆启停)、省心(线上申领，包邮到家，安装方便)等特点，同样深受广大车主喜爱。

2019年6月，按照国务院关于取消高速公路省界收费站、加大ETC用户发展等工作部署，交通运

输部和国家发展改革委研究制定了《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》，提出要在2020年12月底前，基本实现机场、火车站、客运站、港口码头等大型交通场站停车场ETC服务全覆盖；推广ETC在居民小区、旅游景区等停车场的运用。

随着ETC技术的日臻成熟，粤通卡ETC的应用场景不再仅限于高速公路，粤通卡ETC“下路进城”，从高速公路缴费走向智慧停车等城市服务已经是大势所趋。据统计，广东全省ETC用户量已经突破1000万，发行总量排全国第一。根据全省统一部署，自5月15日至年底期间，我市需完成ETC新发行任务25.52万辆。截至8月26日，全市已完成ETC新发行7万辆，任务完成率达25.9%。截至目前，珠海全市已有33.4万辆车安装了ETC，安装率约为51.5%。

ETC自助缴费优惠多多

“2019年7月1日零时起，行驶

我省境内高速公路并使用ETC用户卡或ETC车载设备成功缴纳通行费的车辆，享受当次应交车辆通行费5%的优惠。”

“2019年5月1日至12月31日期间，凡采用粤通卡支付通行费的七座及以下小汽车，往返梅河高速兴宁东、兴宁西收费站区间路段免费通行。”

“2017年7月1日零时起，省属国有交通企业全资和控股的43条高速公路对使用国际粤通卡支付通行费的合法装载货运车辆，试行通行费85折优惠……”

使用ETC自助缴费，除了不用停车排队等候外，更可享受多种通行费优惠减免。截至目前，在广东，实施货车通行费八五折优惠的高速公路共65条，优惠里程合计5652公里。

需要提醒的是，尽快安装ETC才能享受到更多的优惠，逾期未安装ETC的车主可能要承担上述各类通行费减免优惠失之交臂，甚至难以享受重大节假日高速公路免费通行这一

政策红利。根据相关文件，自2020年1月1日起，除国务院另有规定外，各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。同时，ETC单卡用户(未安装车载装置的ETC用户)不再享受原则上不大于5%的车辆通行费基本优惠政策。

ETC可多种方式快捷办理

过去，要办理ETC必须跑去银行排队取号、等候安装，耗时费力，还需要缴纳上百元的工本费，让不少车主望而却步。如今，这些都已成为历史。

目前，广东实现全渠道免费办理ETC，在工商、农业、中国、建设、交通、邮储等六大银行遍布全省的5000多个网点，为市民提供就近安装服务。同时，计划在全省21个地市的车管所、交警办证窗口、车辆检测单位等设置925个安装点，在241个高速公路收费站和服务区，提供一站式粤通卡安装服务。

据了解，我市依托省联合电服公

司珠海粤通卡客服中心，联合各商业银行大力推广ETC。目前，除各银行网点外，珠海全市范围内的车管所、车辆检测站、机动车登记服务站均可免费快捷办理ETC安装业务。

为了提高ETC办理效率，珠海已在工商银行、农业银行、中国银行三家银行网点实现粤通卡ETC“自提”发行方式，下一步还将联合建设银行、交通银行、邮储银行等银行开通“自提”功能，为车主提供更加便捷的“一站式”办理和安装服务。

“自提”粤通卡ETC具体操作仅需两步：1、车主在合作银行网点用手机登陆“粤通卡ETC”微信小程序；2、注册并提交基本资料即可“自提”粤通卡产品套装。全程仅需2-3分钟。并且安装激活时间灵活，无需排队取号、等待安装。

下一步，市交通运输局还将积极联合相关单位，深入居民小区、企业、医院、学校等人员集中场所，开展线上线下免费安装活动，便利群众出行，提升人民群众获得感、幸福感。

相关新闻

我市加快高速公路ETC车道改造

年底前全部达到 电子不停车收费要求

本报讯 记者29日从市交通运输局了解到，为了配合推广ETC自动收费系统，我市正在加快推进辖区内江珠高速、西部沿海高速等高速公路收费站ETC车道改造工作。10月底前，江珠高速、西部沿海高速将完成新增ETC门架和收费站改造工作，12月底前按国家标准全部达到电子不停车收费要求。

ETC办理须知

一、办理所需证件材料

- (一)车辆行驶证原件。
- (二)车主(即行驶证所有人)身份证原件。
- (三)车辆使用者的银行卡账号(用以代扣通行费，目前支持工商银行、建设银行、农业银行、中国银行、交通银行、邮储银行6家银行的账户)。

请带齐以上材料，并驾车前往各办理点办理。

二、个人车辆办理方式

- (一)集中办理点：粤通卡珠海营业部(香洲区梅华东路270号名仕园小区商铺)、上冲交通综合管理大楼1楼大厅(华威路36号)、京珠高速公路珠海收费站(下栅)出口。
- (二)全市工商银行、建设银行、交通银行、农业银行、邮储银行、中国银行营业网点均可申请办理。
- (三)可通过微信扫码在线申请办理。
- (四)我市车管所大厅、各车辆检测站(新港、白藤湖、楠山等)、各机动车登记服务站已设置了办理点，方便市民在办理新车上牌以及车辆年检等业务时同步办理ETC。