

依法制暴是当下香港最大公义、最大天理、最大民声

新华时评

香港一些暴徒8月31日下午又一次冲击香港特区政府总部及立法会,向建筑物和警方大肆投掷汽油弹、砖头攻击物,并在警察总部等多处纵火。对这种愈发升级的极端暴力行径,生活在这座城市里的广大香港市民以及一直心系这座城市的全国人民,出离愤怒,同仇敌忾!

面对暴徒们肆无忌惮的暴行,特区政府和警方采取果断措施,严正执法,依法制暴,向暴徒和他们背后的黑手,发出了清晰明确的警告,充分彰显了恢复社会秩序、维护香港法治的坚定决心,赢得了广大香港市民以及全国人民的认同和支持!

持续两个多月的非法暴力行为在香港不断升级,性质愈发恶劣。一小撮“反中乱港”分子肆意“绑架

香港”,突破法治、道德和人性底线的暴行罄竹难书。两个多月来,这些暴徒及其背后势力必称“民主”“自由”,却无视他人的自由权利,用暴力手段阻止大众上班、上学、就医、出行;他们自我标榜“清命”“革命”,却不顾“人命”,遇对其反感、反对者施以谩骂、恐吓、殴打。从在校园散布威胁警员未成年子女的言论,到在网上大肆叫嚣“杀警”,再到深夜蹲守警署外偷袭警察,暴徒之凶残已到了丧心病狂的地步。

在香港“暴”与“乱”的背后,是“反中乱港”势力和暴徒们的精心算计,反修例不过是一个借口。他们真实意图越来越清晰,企图通过在香港制造社会动乱,夺取特区管治权,摧毁“一国两制”,进而将“颜色革命”渗透到中国内地。然而,他们用暴力“绑架香港”向中央施压的企图,他们无理、贪婪、无底线的政治要挟,不过是痴心妄想。须知,中央绝不会在原则立场问题上让步,

“三条底线”不能触碰:绝对不能允许任何危害国家主权安全、绝对不能允许挑战中央权力和香港特别行政区基本法权威、绝对不能允许利用香港对内地进行渗透破坏的活动。有人胆敢触碰、挑战“三条底线”,干扰、破坏“一国两制”,不但其政治图谋注定彻底失败,而且必须承担违反国家宪法和香港基本法的法律责任,这是没有任何模糊空间的。

连日来,香港警方拘捕包括“港独”组织头目黄之锋、陈浩天等在内的多名涉嫌参与近期暴力犯罪活动的人员。警方8月28日披露的数据显示,已经拘捕近900人,并将继续严正执法,将犯罪者绳之以法。面对中央政府对特区政府和警队的坚决支持,面对特区政府严正执法和广大香港市民、全体中国人民的强烈声讨,“反中乱港”势力已渐感穷途末路,试图孤注一掷。暴徒们8月30日深夜袭击下班警察,31日又

不顾警方警告,再次上演暴力乱港恶行。他们挑衅警方,煽动暴力,企图制造流血事件,妄图玉石俱焚,这都不过是垂死挣扎!

“止暴制乱,恢复秩序”,符合香港社会整体利益、符合外来投资者利益,是香港社会共同愿望。广大香港市民要坚决支持特区政府依法制暴,支持警方迅速采取行动制止极端暴力违法行径,全力抓捕暴徒,尽快稳控香港局势,这是当下最大公义、最大天理、最大民声所在。我们要正告“反中乱港”者,绝不要错判中央政府、特区政府和包括香港同胞在内的全体中国人民维护国家主权、安全与核心利益的决心与能力。

光明从来不惧黑暗,正义必将压倒邪恶,法律定要严惩罪行。无论是香港暴乱的参与者还是幕后的策划者、组织者和指挥者,审判就将来。新华社北京9月1日电

监管力量应随师生一起“开学”



开学季来临,新的教学和学习生涯又将开启。

开学前,要做的准备工作不少。对学生和老师们来说,首先要开始“收心”:学生的心要从假期的休整中收回来,投入到新学期的学习中;老师也要重新紧张起来,全身心放到教学上。对家长而言,为孩子购买书包、笔、字典等学习用品,也是少不了的例行动作。而学校则更需要对校内供水、供电、排水管道、楼梯、扶手、窗户、安全应急设施以及校车性能等进行全方位的安全检查。

但是,开学也不仅仅是学校、老师、学生和家长们的事,也是涉及全市安全和稳定的大事,各级各部门应予以重视,齐心协力、同抓共管,排查风险和安全隐患。

涉及到校园的风险不少,首先是食品安全风险。

近年来,有关校园食品安全的案例也时有发生,而要防范此类现象的发生,不仅需要各校严格遵守食品安全卫生的相关规章制度,还需要食品安全主管部门以切实有效的方式做好监管。

其次,空气质量等环境风险,

也需要得到重视。特别是那些新建成的学校,或是假期进行了装修、加固等工程的校舍,室内外的空气质量如何,是否存在甲醛超标或有毒气体?教育主管部门应该会同环保部门共同进行检测,并向师生和家长公布检测结果,以确保教学环境安全可靠。

另外,校园周边的小店、商铺提供的餐饮、零食是否符合安全卫生标准?学校附近商铺及超市售卖的学习用品质量是否合格?书皮、橡皮等是否存在塑化剂超标等问题?托管机构的餐饮卫生、消防安全是否达标等都不应忽视。

每逢开学季,市交警部门都会在学校周边路段开展有针对性的专项整治行动,比如斑马线机动车是否让行人、是否乱鸣喇叭等,成效不错,既遏制了不文明驾驶行为的发生,也给孩子们的上学放学提供了安全保障,这一点值得借鉴。

凡事预则立,不预则废。建议有关部门迅速行动起来,让监管力量随师生一起“开学”,把风险隐患消灭在事故发生之前。

(撰稿:田溪)

治理噪声扰民需要常抓不懈



丁煊松

间施工行为57宗,教育整改25宗。包括电视节目曝光的香洲区凤凰公馆、浅水湾、春暖花开和高新区翠湖香山等多个工地夜间施工噪声扰民问题得到有效遏制。(本报8月28日07版)

随着经济社会发展,城市建设方兴未艾,由此也衍生出建筑施工噪声扰民的问题。一方面,工程承包方为了赶工期,难免要在夜间加班加点施工;另一方面,工地作业噪声影响市民正常休息,市民投诉如果得不到解决,自然会抱怨政府相关部门不作为。

有问题就要设法解决。这次我们看到,通过大型电视问政节目《问政珠海》曝光后,城管部门行动迅速,及时拿出有效整改措施,使群众反映强烈的工地噪声扰民问题,立竿见影得到了遏制。但能不能起到治标治本效果,谁也不能打包票。每年一到五六月,各地政府无一例外都要加强中、高考期间建筑工地施工噪声整治,很能说明问题。

从治理难度上来说,解决工地噪声扰民应不是什么难事。在制度上,不存在漏洞;在管理上,主体也很明确。但为何这样一个看上去很容易解决的问题,却成了不少群众心头之痛,非要通过《问政珠海》电视节目曝光后,才能得到解决?这是老百姓心中的疑问,也是政府相

关职能部门必须深刻反省的地方。面对噪音扰民这一城市顽症,不能光靠媒体舆论监督。作为职能部门,既要针对工地“打游击”逃避监管和行政处罚难以产生威慑力等短板,多想办法,会同住建、市场监管等部门,通过经济处罚、诚信制裁、市场准入等手段综合施策和精准治理。同时也要切实主动履责,执法到位,以问责倒逼责任落实,特别要对工作中不作为、慢作为、庸懒怠政、敷衍塞责等突出问题严肃追责。只有常抓不懈,严格执法,才能真正解决工地噪音扰民问题,为广大市民营造良好的宜居环境。

关职能部门必须深刻反省的地方。

面对噪音扰民这一城市顽症,不能光靠媒体舆论监督。作为职能部门,既要针对工地“打游击”逃避监管和行政处罚难以产生威慑力等短板,多想办法,会同住建、市场监管等部门,通过经济处罚、诚信制裁、市场准入等手段综合施策和精准治理。同时也要切实主动履责,执法到位,以问责倒逼责任落实,特别要对工作中不作为、慢作为、庸懒怠政、敷衍塞责等突出问题严肃追责。只有常抓不懈,严格执法,才能真正解决工地噪音扰民问题,为广大市民营造良好的宜居环境。

给不给飞机餐应按市场规矩办事

新视线

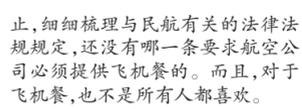
毛建国

近日,有多位网友反映,进入8月以来,他们乘坐飞机时明显感觉到航空公司提供的餐食质量和服务内容都“缩水”了。不仅购买经济舱座位的乘客感受明显,乘坐商务舱的乘客也深有体会。不少网友还提出质疑,指出航空公司这样的举措就是为了减少支出,降低成本。对此,有航空公司负责人表示,减少餐食和无关服务目的是为了保障飞机的安全。(央广网北京9月1日消息)

“安全说”,倒非无稽之谈。根据民航局在2012年颁发的《关于加强客舱安全管理工作的意见》,乘务员在起飞后20分钟内以及落地前30分钟,只能履行安全职责。短途飞行提供飞机餐服务,确实有安全隐患。比如说,当乘务员在给乘客倒咖啡时,如果飞机颠簸,很有可能洒在乘客身上。

但更大考虑,恐怕还是“成本说”。正如有人讲,如果把安全放在压倒一切的位置,为什么以前又提供飞机餐?有乘务员表示,“此前提供餐食是为了吸引顾客”。这样一来,岂不意味着以前不重视安全?航空公司的矛头指向航空公司的盾,显然经不起推敲,“安全说”与“成本说”中,后者所占的比例可能更高。

有人从道德与文化的角度来谴责航空公司“飞机餐严重缩水”,这个帽子可能大了一点。当初航空公司提供飞机餐,更多是一种市场行为,而现在压缩或者取消飞机餐,也是一种市场选择。最起码到目前为止



扫码观看《微评身边事》节目视频

止,细细梳理与民航有关的法律法规规定,还没有哪一条要求航空公司必须提供飞机餐的。而且,对于飞机餐,也不是所有人都喜欢。有网友提出了一个很有意思的话题:同样是一个多小时行程,相对于飞机餐,不仅没有所谓“地铁餐”一说,而且很多地铁公司根本不允许乘地铁时进食。人在高空飞行时,味觉往往也会变得迟钝,即便精美大餐,也可能食之无味。飞机那么小的空间,那么多人进食,地铁公司担心的问题同样会出现,可能更加严重。而且,很多航空公司也不是完全取消飞机餐,长途飞行依然保留,短途飞行多是降低标准,咖啡、饮料等仍然供应。这从一个侧面说明,飞机餐的重要性和必要性,并没有想象那么大。

说到底,这是一个市场行为,当按照市场规矩办事。市场应该是公开的,透明的,能提供什么,能提供到什么程度;不能提供什么,为什么不能提供,都要明明白白告知,让乘客自行选择。

君子坦荡荡,小人长戚戚。为了成本作出调整并不丢人,也能得到理解。现在的问题是对于“飞机餐严重缩水”,航空公司并没有作充分、有效的说明。很多乘客,未必在乎和喜欢那份飞机餐,短途飞行也不是不能克服“肚子问题”。可是,不作一点说明,不打一声招呼就取消、压缩了被视作“标配”的飞机餐,这显然是一种不尊重乘客的表现。

随着现代交通的全面发展,航空再也不会过去那样“高高在上”,已然成为大众交通工具。在成本压力下,航空公司注重开源节流,能够理解,这也是国际航空业发展的一个趋势。问题是,必须按市场规矩办事。无视市场,不讲规矩,搬起石头终会砸了自己的脚。

别让卖月饼变卖面子

戴先任

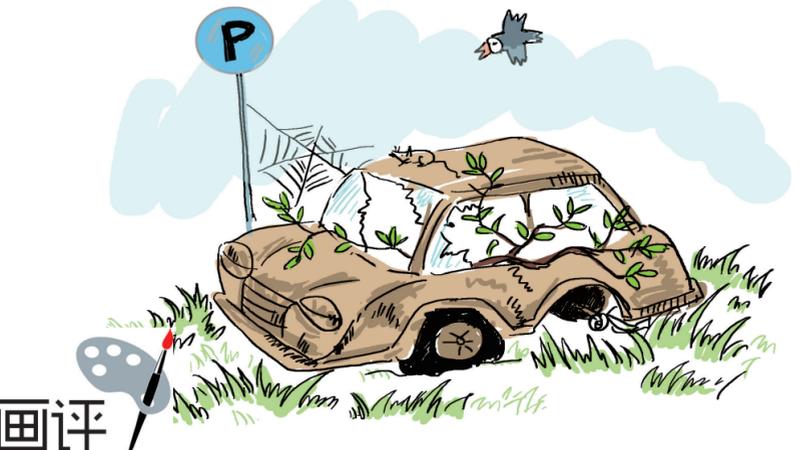
广州市市场监督管理局从8月26日至9月12日,在广州市开展专项整治行动,重点检查全市所有月饼生产企业、销售月饼的大型商场(超市)和自制月饼的餐饮单位。检查内容包括:月饼包装是否符合国家强制性标准《限制商品过度包装要求食品和化妆品》的技术指标,是否存在由包装空隙率、包装层数超标引起的消费欺诈及其他侵害消费者权益的行为,是否存在因包装成本超标引起的资源浪费等问题。(9月1日新华社)

中秋节来临了,月饼过度包装的问题也就老调重弹。不少商家对包装仍置国家有关部门的规定于不顾,有的重复包装、多层包装,以精美华丽包装彰显其“奢华”,卖月饼变成了卖包装、卖面子。

2010年4月,中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局发布的《包装要求》对包括月饼在内的糕点类产品要求,包装空隙率不能超过60%,包装层数在3层以下,初始包装之外的所有包装成本总和不得超过商品销售价格的20%。近年来,月饼过度包装问题得到了很大程度的遏制,但一些商家揣摩透了消费者“好面子”心态和攀比心理,有的商家绞尽脑汁,穷尽办法打着各种噱头,仍然将月饼包装得“道貌岸然”。

对月饼过度包装展开专项整治行动很有必要。每年中秋节来临之前,都需要监管部门加强对月饼市场的监管,不仅要月饼的食品安全进行监管,还要对月饼虚假宣传、过度包装、“天价月饼”等乱象加大整治,规范月饼市场。

整治“僵尸车” 净化出行环境



画评

月31日02版)

“僵尸车”占地又影响环境,令人深恶痛绝。今年以来,珠海交警持续开展“僵尸车”整治行动。记者从我市交警部门获悉,截至8月29日,我市已清理各类“僵尸车”289辆,对567辆未达报废期限却长期停放车辆的车主,及时进行电话督促,要求车主尽快将车辆移走。(《珠江晚报》8

车身锈迹斑斑、轮胎干瘪没气、车顶遍布灰尘、车斗堆满物料……这就是长期霸占有限停车资源的“僵尸车”。“僵尸车”是城市一大顽疾,占据主干道、公共停车场、小区绿化带,堵塞交通、影响市容、造成安全隐患,成为人见人恨的“狗皮膏

药”。清理“僵尸车”,应组织城管、交警、社区居委会等部门单位配合,建立常态化联动工作机制,开展联合执法,对影响市容市貌和交通环境的“僵尸车”乱象发现一起,查处一起,决不手软,还珠海整洁、舒适、良好的出行环境。

点评:高飞
漫画:于仁智

“科学辟谣平台”来得及时



王军荣

为切实提高辟谣信息的传播力、引导力、影响力,让谣言止于智者,让科学跑赢谣言,“科学辟谣平台”8月30日在京正式启动。该平台由中国科协、卫生健康委、应急管理部和市场监管总局等部门主办,中央网信办指导,全国学会、主流媒体、社会机构和科技工作者共同打造。(9月1日《新华网》)

网络时代,网络信息泥沙俱下,谣言自然也充斥其中。谣言止于智者,但网友并非个个都是“智者”,也未必能够炼成“火眼金睛”。打造国家级的“科学辟谣平台”,让谣言止于科学和权威,让谣言无法得逞。

当前,中国网民规模达8亿多,网络已成为公众生活不可或缺的组成部分。而网络谣言也会以各种

形式各种名目出现在网络上,稍不谨慎则可能“中枪”,也极有可能被蛊惑。而且由于网络谣言传播速度快,影响范围广,社会危害大,会严重损害到公众合法权益,扰乱社会秩序,甚至危害到公共安全,对于网络谣言决不能等闲视之。

《2018年网络谣言治理报告》指出,食品安全、医疗健康、社会民生等领域是网络谣言“重灾区”。在食品安全方面,“菠菜豆腐一起吃会得结石”“缺钙应该喝骨头汤”“大蒜炆锅引发癌症”等谣言,因切中公众对食品安全的恐惧心理,包装成养生常识,通过夸大其词、旧闻翻炒等手段,诱导公众陷入认知误区。

而在医疗健康方面,许多网络谣言偷换概念,编造科普常识,或者用骇人的标题引发公众恐慌。例如,“洋葱杀死感冒病毒”“植入人工耳蜗需要开颅手术”“3月将会流感大爆发”等谣言,都具有此类特征。显然,止谣需要有科学和权威的说法,才能让网友相信,才能解开网友的“疑惑”,从而避免上当受骗。

科学方面的谣言,避免以讹传讹,需要用科学来求证。从这个意义上说,开展科学辟谣既是民心所向,也是时代发展的要求。毫无疑问,“科学辟谣平台”的权威是让人信服的,因为邀请的专家都是“国家级”的。因此,“科学辟谣平台”应努力打造成最具权威性、时效性、协同性、精准性的国家级“科学辟谣平台”。

谣言止于“科学辟谣平台”,这是值得期待的。笔者认为,还应做到如下几点:其一,要辟谣及时。既然网络造谣传播速度快,科学辟谣的速度也不能慢,一般情况下,网友看到“疑似谣言”,会去“科学辟谣平台”看看,或是“科学辟谣平台”主动出击,在第一时间解开“谜底”;其二,辟谣要通俗易懂。辟谣也是一次重要的科普,要力求让普通民众看得懂。如果科学家的辟谣是用“专用术语”来解释,民众看不太懂,会容易产生诸多“误会”;其三,即便是建好了“科学辟谣平台”,仍然需要严厉打击造谣者,让其付出沉重的代价。

“爱在琴澳”原创音乐概念大碟歌词征集公告

今年是新中国成立70周年,澳门回归祖国20周年,也是横琴新区成立10周年,为了发挥横琴与澳门地缘相近、人缘相亲的优势,激发人民群众的爱国热情,丰富人民群众的文化生活,推动琴澳两地文化共同繁荣,表达两地携手同庆的美好祝愿,在中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室宣传文化部的支持和指导下,珠海市横琴新区管理委员会和澳门特别行政区政府文化局联合主办的“爱在琴澳——庆祝澳门回归20周年”为主题的歌词征集活动,具体方案如下:

- 一、征集要求**
歌词作品要以爱国、爱澳、爱横琴为精神内核,结合澳门回归祖国20周年、横琴新区成立10周年,以珠海横琴、澳门为创作题材,描写两地的自然风光、风土人情和美好生活。作品力求构思新颖、语言优美、昂扬大气,健康向上、长短适度、朗朗上口,富有感染力和凝聚力,能给人留下深刻印象。
- 二、征集范围**
面向全社会征集,所有有意向的单位和个人均可参与。
- 三、征集时间**
歌词征集时间:2019年9月1日至9月30日。
- 四、评选办法**
征集结束后,主办单位将组织业内资深专家评审小组对来稿作品进行公开、公平、公正评选。
- 五、奖项设置**
本次征集活动,评选产生入围作品及获奖作品,对所有入围歌词颁发证书,并制作成专辑发行。
一等奖:1名奖励20000元
二等奖:2名各奖励10000元

三等奖:6名各奖励5000元
优秀奖:10名各奖励1000元
注:获奖者需依法缴纳个人所得税

六、投稿须知

- 每位作者限报2首及以下作品,并提供一式3份应征作品。
- 应征作品须为原创作品,并附创意说明,简述作品构思及意义,字数一般在300—500字。
- 应征作品均需提供A4纸书面稿件,并注明“爱在琴澳——庆祝澳门回归祖国20周年”歌词征集,作者真实姓名、联系方式、身份证号等有效信息。所有稿件恕不退还,请作者自留底稿。

七、投稿方式

邮寄地址:广东省珠海市横琴新区德政街41号横琴新区管委会

联系人:宫胜男、张扬
联系电话:0756-8841566、13928087977、1782474589
邮箱地址:账号:hengqin201907@163.com

八、特别说明

- 投稿作品应为原创作品,如涉及版权纠纷,一律由作者本人负责,并追回已发奖金和证书。
- 根据我国《著作权法》有关规定,珠海市横琴新区管理委员会对入选作品拥有所有权、修改权和使用权;所有应征作品的复制权(印刷、录音、录像、发行、表演、电视播放、广播、网络传播)归活动主办方所有。
- 主办单位对本次活动拥有最终解释权。

横琴新区管委会办公室
2019年9月1日