

掌握斗争规律 讲求斗争方法

——论学习贯彻习近平总书记在中青班开班式上重要讲话精神

□人民日报评论员

既要政治过硬,也要本领高强。进行具有许多新的历史特点的伟大斗争,既要发扬斗争精神,也要增强斗争本领。

“斗争是一门艺术,要善于斗争。”在2019年秋季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上,习近平总书记从历史和现实相贯通、国际和国内相关联、理论和实际相结合的宽广视角,强调广大干部特别是年轻干部要掌握斗争规律、讲求斗争方法,为我们切实提高斗争本领提供了深刻的认识论和方法论。

今天,实现我们党确定的目标任务,光有勇气是不够的,盲打莽撞是不可能取得胜利的。善于把握规律,是我们党领导推动工作的制胜法宝,也是我们提高斗争本领的重要途径。这就要求我们在各种重大

斗争中,坚持增强忧患意识和保持战略定力相统一、坚持战略判断和战术决断相统一、坚持斗争过程和斗争实效相统一。“善战者,求之于势。”对大局和大势的准确把握,历来是我们赢得斗争的先决条件。对领导干部来说,要谋于前、先谋于后、着眼全局看局部,同时决断和行动要又快又准,精准把握斗争进程,判断出招时机,找准靶心,一击即中。

斗争是有章法的,不是逞强好胜、争勇斗狠,而是要注重策略方法,讲求斗争艺术。抓主要矛盾、抓矛盾的主要方面是斗争的重要方法。斗争要坚持有理有利有节,合理选择斗争方式,把握斗争火候,在原则问题上寸步不让,在策略问题上灵活机动。要根据形势需要,把握时、度、效,及时调整斗争策略。要团结一切可以团结的力量,调动一切积极因素,在斗争中争取团结,在

斗争中谋求合作,在斗争中争取共赢。要坚持走群众路线,使人民群众在斗争中辨是非、明方向,不断夯实党执政的阶级基础和群众基础。

斗争精神、斗争本领,不是与生俱来的,不会随着年龄增加、职务升迁自然提高。领导干部要经受严格的思想淬炼、政治历练、实践锻炼,在复杂严峻的斗争中经风雨、见世面、壮筋骨,真正锻造成为烈火真金。要学懂弄通做实党的创新理论,掌握马克思主义立场观点方法,勇于善于斗争、善于斗争的思想根基,理论上清醒,政治上才能坚定,斗争起来才有底气、才有力量。要坚持在重大斗争中磨砺,越是困难大、矛盾多的地方,越是形势严峻、情况复杂的时候,越能经得住、磨得志、长才干。主动投身到各种斗争中去,多经历“风吹浪打”,多捧“烫

手山芋”,当几回“热锅上的蚂蚁”,才能不断砥砺斗争精神、切实增强斗争本领。

实现伟大梦想,必须进行伟大斗争。今天,全面从严治党、坚持马克思主义在意识形态领域的指导地位、全面深化改革、推进供给侧结构性改革、推动高质量发展、消除金融领域隐患、保障和改善民生、打赢脱贫攻坚战、治理生态环境、应对重大自然灾害、全面依法治国、处理群体性事件、打击黑恶势力、维护国家安全……对领导干部来说,斗争并不是很远,斗争就在身边。不做爱惜羽毛的“绅士”,做敢于斗争、善于斗争的战士,把初心和使命落实到本职岗位上、一言一行中,我们就能为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出应有贡献。 新华社北京9月5日电

管理先行才能走得更远

新视线

□朱燕

《珠江晚报》9月5日报道,共享单车热潮已退,共享智能自助洗车却在珠海许多街头巷尾悄然兴起。不到10元钱的低廉洗车费,自己动手洗车既锻炼身体又“丰俭由人”,方便快捷的自助洗车受到不少车主的欢迎。

珠海市公安局交警支队数据显示,目前珠海小汽车保有量74万辆,从2015年开始,每年以6万-7万辆的数字增长。买车的人越来越多,而这几年珠海的洗车行业需求大于供给,洗车价格蹭蹭上涨。

共享智能自助洗车的出现,打破了汽车美容店“毫厘不让、舍我其谁的”尴尬局面,对广大车主来说无疑是件大好事——首先是方便快捷,其次是节约环保。

先说方便快捷。生活区、马路边、加油站,停下就洗,洗完就走,节约了车主大量的宝贵时间。还有就是便宜,珠海的洗车店,平均普通洗车一次是30元,共享智能自助洗车一次6-9元,如此大的差价,很是吊人胃口。

再说节约环保,共享自助洗车不仅节约了车主的时间,也节约了用水,

因为收费是按水量计算的,再加上洗车用品的简单和减少,对环境保护也是件大好事。

这件大好事,大多数有车一族的普通家庭肯定是非常欢迎的。但笔者担心:这件大好事千万别像共享单车那样,刚推出时众人追捧,到后来却问题多多,妨害交通不说,甚至闹起了官司。

因此,共享智能自助洗车这个新生事物的管理必须先行一步。比如,共享智能自助洗车系统是不是越多越好?多大的距离建一个才合理?多少人口的区域使用一个才不至于拥挤?收费标准和服务标准是怎样的?把一件方便群众的大好事变成了尴尬事。更不要让新生的共享智能自助洗车系统成为占道经营、满大街流水、影响行人安全的坏事物。还有,共享智能自助洗车系统设计不宜过于复杂,尽量满足所有的用户使用方便。

当然,笔者认为,共享智能自助洗车的兴起并不是要替代传统汽车美容店,自助洗车是“短平快”,传统汽车美容店是“高大上”,各取所需,各有市场。

行业有竞争是好事,有了竞争才能促进服务提升,有好服务人民群众才会从中受益。

为企业发展做好“加减乘除”法



□丁煥松

今年以来,“减税降费”为纳税人持续带来惊喜和红利。随着更大规模减税降费政策的落地,制造业等行业现行16%的税率降至13%,交通运输业、建筑业等行业现行10%的税率降至9%,空前的减税力度有效激活了企业的资金流,增强企业发展后劲。近日,记者采访了解到,在珠海海洋工程装备产业基地,减税降费“大礼包”正从纸上进

入企业账单,为海洋工程装备制造企业发展按下“快进键”。(本报9月5日02版)

海洋工程装备制造是我市重点扶持和发展的现代产业,也是未来我国海洋经济发展的新增长点。抓好海洋工程装备制造,对于我市推动制造业高质量发展,打造粤港澳大湾区经济新引擎,具有重要意义。关键是要为这些企业做好“加减乘除”法,打造国际化营商环境,帮助企业生存、发展和壮大。

要提升政务服务效能,做好加法。一方面,针对“门好进、脸好看、事难办”的现象,转变工作作风,提升工作效能,持续深化行政审批制度改革,实现政务服务“全城通办”和“最多跑一次”。另一方面,要以方便企业和群

众办事为导向,全面推进“互联网+政务服务”,使线下能办的事项线上也能办,做到“数据多跑路,群众少跑腿”。

要降低企业运营成本,做好减法。近年来,党中央、国务院部署实施了一系列力度大、内容实、范围广的“减税降费”政策措施,有力促进了企业发展。税务部门要进一步增强落实好“减税降费”措施的政治责任感和工作主动性,确保各项政策措施不折不扣落实到位,让企业能够轻装上阵,增强市场竞争力。

要发挥科技创新效应,做好乘法。科技创新是制造业的核心竞争力。过去我们不少企业在这方面吃过亏,企业没有创新能力,也

就意味着没有核心技术。为此,要深入实施创新驱动发展战略,出台支持企业科技创新的产业、人才等相关政策,营造良好的科技创新生态环境,吸引国内外更多企业扎根落户,和更多人才来珠海干事创业。

要营造良好市场环境,做好除法。良好的市场环境是推动制造业高质量发展的重要保障。要加强市场监管,改善企业竞争环境,通过优胜劣汰,让“僵尸企业”退出市场。同时,加大知识产权保护力度,打击各种假冒伪劣、侵害企业权益的不法行为,防止“劣币驱逐良币”现象发生。此外,还要消除地方保护和行政垄断,打造法治化营商环境,让优秀企业能够“脱颖而出”。

警惕行政服务电子化带来的困局



珠海特区报 互动栏目 珠海电视台

近年来,政府工作、政务服务等方面发生了显著变化——特别是政务服务的效率提升,得益于政务服务电子化、数字化水平的逐渐提高。现在通过手机办理行政业务,既免去了市民出门奔波、停车困难、窗口排队的难题,又减轻了有关部门的窗口压力,可谓一举多得。所以,微信公众号、APP等在珠海如雨春笋般推出。但是,政务服务是否真正便民,单纯依靠手机办理就可以完全解决吗?

手机办理业务之所以方便,其原因是通过引入互联网科技,使原本需要在行政服务窗口办理的,现在自己通过手机就可以办理了,办事者只需按照提示,“按图索骥”事情就办成了,行政服务人员的压力也减轻了。

不过,这样的做法并非没有代价和成本。最基本的要求就是,市民需要提前学习相关APP和微信小程序的操作,这和原先在窗口办理业务相比,市民虽然排队的时间减少了,却要付出更多的精力。而这种成本到底有多高,便成了判断便民措施是否真正便民的关键因素。

在用手机办理行政业务逐渐普遍之后,不是所有的办理过程都让人满意,部分业务在手机办理过程中也有着不便利。比如,有的部门推出的APP在手机应用商店

里的评分只有2.8分,这就相当于满意度调查中的“非常不满意”;有的部门推出的APP设置有很高的安装标准,有的手机操作系统要到一定版本以上才能安装……随着手机里各种程序的增加,每个程序都要设置登录名、密码,这就导致了用户往往要记住多个密码,徒增烦恼。

当然,并不是说手机办理行政业务不好,而是针对暴露出来的问题给有关部门提了个醒——不是什么先进手段都能便民,真正的便民应该是在思想上认识到便民的重要性,心里始终装着市民,切切实实站在市民的角度去考虑问题。因此,相关部门在规划设计相关的行政服务电子化办理程序时,不能只站在自身立场,自己怎么方便怎么来,不理睬界面是否易懂、操作是否简易、覆盖范围是否足够广、市民使用是否方便顺畅……否则,很可能违背开发手机APP等政务程序的初衷。

对于行政服务窗口工作作风的监督,不能只局限于服务窗口的“来有迎声、问有答声、走有送声”。当行政服务的主战场逐渐转移到手机等移动平台之后,手机软件的操作难易程度、故障率以及故障后跟踪服务的相关效率都应该纳入到监管的范畴之中,这样才能确保监管与时俱进,服务与时俱进,人民群众的满意度极大提升。(撰稿:何锐波)



扫码观看《微评身边事》节目视频

有种方向盘,还是别拉为好

1月8日22时许,家住斗门区西湾的吴某,从井岸镇北澳市场公交站坐上驶往斗门一中方向的K4路公交车。途经井岸镇黄杨大道西湾公交车站时,吴某要求停车。公交司机杨师傅告知吴某该站不是K4路公交车的停靠站点,要到前面斗门一中站点才能下车,并继续驾车前行。吴某走到驾驶室旁边大声吵闹,并用手拍打、拉拽杨师傅握着方向盘的右手,一度将杨师傅握方向盘的右手拉离方向盘,影响车辆正常行驶。为了车上20多名乘客的安全,杨师傅被迫停车,车上的乘客报警后,吴某被民警带回公安机关接受调查。(9月5日《珠江晚报》03版)

因为坐过了站而忘了下车,坐错了车而逼司机停车,在请求没有获得同意的情况下,骂司机者有之、抢方向盘者有之、殴打司机者有之……恼羞成怒、发泄不满,逞一时痛快。

以危险方法危害公共安全罪被治罪的案例时有发生,新闻报道也屡见不鲜,可就是有些人不长记性。自己犯了错,想叫全车人买单,法律可不惯这个毛病。因此提醒乘客,要坐公交,还是要注意报站,过站了就在下一站下车,往回走几步没什么了不起,司机的胳膊可别乱拽,方向盘可别乱拉,不然,准把自己拉进“号子”里去。

点评:高飞
漫画:赵耀中



画评

花好月圆 悦享中秋

2019珠海月饼节

参展商家展示 (排名不分先后)

珠海度假村酒店
ZHUHAI HOLIDAY RESORT HOTEL

粤海酒店
GUANGDONG HOTEL

珠海银都嘉柏大酒店
YINDO JASPER HOTEL ZHUHAI

珠海来魅力假日酒店
Zhuhai Charming Holiday Hotel

益健假日酒店
YUJIAN HOLIDAY HOTEL

西藏大厦
TIBET HOTEL ZHUHAI

甜心
Jianxin

棕泉酒店
Palm Spring Hotel

主办单位: 珠海传媒广告经营有限公司
 协办单位: 珠海市食品安全协会
 监督单位: 珠海市食品药品监督管理局
 发布媒体: 珠海特区报、珠江晚报
 承办单位: 珠海市德亨广告有限公司

联系人: 赖小姐 电话: 13631305776 电子邮箱: 83795618@qq.com