

珠海人居生活展第二天市民购车热度不减

## 老少齐上阵 争相买靓车

2019秋季  
珠海人居生活展

□本报记者 张伟宁 见习记者 余映薇

中秋假期,天气晴好,在市体育中心举办的“2019秋季珠海人居生活展”成为不少市民的“打卡”地。昨日,由珠海传媒集团主办的此次人居生活展进入第二天,市民购车热情持续高涨。借助这一购车“嘉年华”,市民不必四处奔波便可货比三家,在众多品牌车型中选择心仪好车。

## 现场:市民购车热度不减

14日10时左右,人居生活展现场热闹起来。作为大件消费品,汽车选购是不少家庭的大事,不少市民全家老少齐上阵,一起选购心仪的汽车。

脱胎于大众的年轻品牌捷达汽车在此次人居生活展中颇受消费者欢迎。珠光钜荣捷达4S店销售经理王清介绍,开展以来捷达汽车的成交量在10辆左右,9月5日全新捷达VS5发布后就有不少客户主动询问。销售人员说,捷达VS5采用大众集团先进生产工艺,搭载了EA211 1.4T涡轮增压发动机、AQ250六速手自一体变速箱,兼顾驾驶平顺性和燃油经济性,适合家庭日常使用。同时,全系标配ESP车辆电子稳定控制系统、8英寸彩色可触摸中控液晶屏支持车联网及语音识别,也为出行带来更多便捷和乐趣。

珠海华发德和汽车有限公司携5个品牌30余个车型亮相。展区外张贴的“订车风云榜”显示,截至第二天14时,华发汽车已卖出40余辆车。华发汽车销售经理罗家俊介绍,根据销售情况,十来万的紧凑型车型最受欢迎。

## 优惠:车商揽客各出奇招

“买别克享三免,终身免费质保、终身免费流量、终身免费救援”“福特汽车零首付、零利率、三年免费保养”“蔚揽特惠6万元”……人居生活展现场,各式各样的购车优惠标语让人眼花缭乱。参展的汽车经销商除了以优惠价格吸引客户,低息金融贷款方案、增值的售后服务也是揽客招数。

广汽三菱奕歌是珠海通九州泰峰店在本次人居生活展主推的新车型。据大客户经理孔维濠介绍,车展期间,该款车型优惠力度大,价格优惠达万元以上。该厂商还打出“服务牌”,“车辆售出后,我们还会通过提供5年或10万公里整车质保、持续跟踪客户满意度等方式为消费者持续服务。

市民王先生正打算购置第一辆车,他对比多家后表示,最终订下一辆广汽三菱奕歌,“两年零利率的金融方案既不会对我的生活质量产生太大影响,也有助于自己用余钱理财,是适合当下年轻人的购车方式。”

人居生活展现场,各个展区还通过砸金蛋、小丑花式表演、美食试吃等方式吸引客流,为市民带来热闹丰富的购车体验。

## 展望:留住消费者关键拼服务

据交警部门今年6月发布的数据显示,近5年,珠海机动车保有量平均年增长率为16%,机动车保有量高达72万辆。华发汽车销售经理罗家俊在接受记者采访时说:“珠海汽车市场竞争激烈,各类网上汽车平台价格透明,要吸引、留住客户关键还是要拼服务。”罗家俊介绍,公司会不定期开展汽车养护讲座提高车主的养护意识,也会联合汽车厂家为消费者提供福利。

孔维濠也有相似见解:“从近几年的汽车消费趋势来看,汽车经销商的经营模式已经逐渐从重销售到重服务转变,我们要拿出更高水准的服务质量,以更热忱的服务,增加消费者的购买信心。”

（上接01版）目前,景区累计投入5亿多元,修了30多公里山路,绿化2万亩荒山,还建有高标准民宿,一片光秃秃的石头荒山真正变成了湖清林秀的风景区,每年接待游客50余万人次。

这种逆流而上啃下硬骨头的滋味,45岁的王付银深有共鸣。他有一支300多人的建筑队伍,号称“老虎营”,专接别人干不下来的高难度活。汉十高铁关键控制性工程——崔家营汉江特大桥是世界上跨度最大的连续钢构拱桥,300米跨径没有一根柱子,王付银团队24小时施工,不仅圆满完成任务,还抢出了70天工期。

这是精神的传承。20世纪80年代,十万修渠大军出太行搞基建,凭着吃苦耐劳的品性,林州建筑闯出了名气和口碑。如今,仅在当地注册的建筑公司就达860家,撑起了林州经济的半壁江山。

## 渠心

“共产党并不曾使用什么魔术,他们只不过知道人民所渴望的改变。”70余年前,美国记者白修德和贾安娜在《中国的惊雷》一书中的感言,用来解释红旗渠的修建同样贴切。

缺水是千百年以来林州最深、最痛的记忆。从明朝建县起,林州县

志上就频现“大旱、连旱、凶旱、亢旱”等字眼,多次发生人相食的惨剧。

对水的渴望有多迫切,林州对开渠人的感念就有多深挚。明初知县谢思聪开凿不足十公里的洪山渠,受益百姓筹资建“谢公祠”,并将“洪山渠”改名为“谢公渠”。

但苦难的缺水历史并没有终结,直到新中国成立后,还有人因打翻水桶而自杀上吊。31岁的县委书记杨贵站出来,多方考察后,县委决定从山西平顺县引沁漳河水入林县。

这是一项充满风险的决策。杨贵不仅面临工程技术上的风险,还面临政治前途上的风险。红旗渠开建没多久,就有人攻击他劳民伤财。多年后,杨贵回忆当时的心境:“我们可以坐着等老天爷的恩赐,这样我们的乌纱帽肯定保住了,却战胜不了灾害,遭殃的是人民群众。”

群众的渴望就是最大的动力。县委征求意见时,林县百姓说:“国家没钱,我们自带干粮也要修成,这是祖祖辈辈的大事。”

“抢晴天,战阴天,小风小雪是好天,汽灯底下是白天,争取一天当两天。”为着千百年的盼望,在山中风吹日晒的林县百姓化苦为乐:“擀片云彩,擦擦汗;凑近太阳,点支烟。”悲壮又浪漫。在6800多万元

的红旗渠总投资中,国家投资1025.98万元,仅占比14.9%,超过85%的投资来自地方和群众自筹。

红旗渠是一个写满初心的地方。

2013年,55岁的王生有同样面临一个选择。担任村党支部书记20多年的大哥王自有,在为村里修路奔波的途中突发心肌梗病逝,盘龙山村“天”塌了。

王生有常年在外做生意,因车祸失去一条手臂。乡亲们想让事业有成的他回村接任支书。回,还是不回?对兼具党员和亲人双重身份的王生有来说,根本不是个问题。

盘龙山村海拔1300米,山高沟深,修一条下山的路是全村人的期盼。王自有带领村民奋斗多年终于打通一条9公里的土路,准备水泥硬化时,他却壮志未酬身先死。

王生有承接哥哥的遗愿,也扛起了全村人的期盼。多方奔走,他终于将坑洼不平的土路变成了平坦的水泥路。

路通了,致富就有了希望。他又带领村民绿化荒山3000多亩,种植花椒、核桃,中药材1000多亩,不仅卖土特产有收入,也为旅游打下基础。

“让乡亲们过上好日子,是我大哥生前的愿望,也是我奋斗的目标。”王生有说。

从空中看,盘龙山村蜿蜒的山路如一条巨龙,与远山间缓缓流淌的红

旗渠遥相呼应。这是跨越半个世纪的心灵感应,是共产党人为人民谋幸福的初心所在。

红旗渠畔还传颂着一位女支书郁林英的故事。在她带领下,昔日坡多地少、偏僻荒凉的庙庄村摘掉了贫困帽,实现了基础设施提升、乡村旅游火热的华丽转身,成为太行山侧的一颗明珠。

他们是林州党员干部的一个缩影。还有许许多多共产党人,他们的名字或许不为人知,但多年来彼此接力,活跃在带领老百姓战太行、富太行、美太行的最前线。

## 路标

李广元,从农村铁匠铺起家的林州钢铁大王,大半辈子没离开过钢铁,却在年过六旬之后,闯进一个完全陌生的领域——电子级玻璃纤维制造。

生于1948年的李广元虽只参加过红旗渠收尾工程,却是个典型的具有红旗渠脾气的人。

当年修渠,有一首小推车所作的歌:“山里人生性犟,后面来的要往前面放。”意思是大家一起推车,歇脚时,走在后面的一定要把手放到前面才停下来。

“干就干世界最先进的、最好的,要跑到国家和世界的前列。”即便是从未涉足过、比绣花还要精细许多倍的电子玻纤领域,这个钢铁汉子也绝不

大湾区个税优惠政策落地珠海

## 财政为境外人才“涨薪”埋单

牢记嘱托 湾区追梦  
落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》

本报讯 记者宋雪梅报道:粤港澳大湾区个人所得税优惠政策近日正式在我市落地。根据市财政局、市科技创新局、市人力资源社会保障局、市税务局联合印发的《珠海市实施粤港澳大湾区个人所得税优惠政策人才认定及财政补贴暂行办法》,在珠海工作的境外高端人才和紧缺人才,其在珠海市缴纳的个人所得税已缴税额超过其按应纳税所得额的15%计算的应纳税额,珠海将给予财政补贴,该补贴免征个人所得税。已缴税额包括工资、薪金所得、劳务报酬所得、稿酬所得,特许权使用费所得,经营所得,以及入选区级以上(含区级)人才工程或人才项目的补贴性所得。珠海财政为境外人才“涨薪”埋单,在大湾区工作的境外人才实际税负将明显降低,对大湾区广聚英才将起到积极的引导和推动作用。

在国家、省给予的支持大湾区建设具体措施基础上,我市根据实际情况进一步明确了境外高端人才和紧缺人才的认定标准、人才认定及补贴发放程序、监督管理等事项。

《办法》有如下亮点:一是明确标准,突出导向,受惠面较广。个人所得税优惠政策受益群体为在珠海工作的境外高端和紧缺人才,《办法》规定的境外高端和紧缺人才认定标准,既全部反映了省政策的规定条件,又增加了珠海人才政策特色,如符合“珠海英才计划”的四类人才,增加高校、医疗单位的教授

等,覆盖人才面较广,有利于鼓励和吸引境外人员来珠创业创新。

二是网上申报、一次提交,方便申请人。依托“珠海市财政专项资金申报和管理平台”实现网上申报,申请人“最多跑一次”或无需跑。

三是流程清晰、职责明确,操作简便高效。人才认定及补贴发放程序是本办法的主要内容之一,也是申请人关心的重点。本办法依据部门职责明确了按如下流程操作:政府部门发布申报指南→申请人网上提交资料→受理部门受理→审核部门审核→按规定公示人才→认定人才→受理部门根据税务部门提供数据审核人才个税材料形成补贴方案→财政部门安排资金发放补贴。

四是建立事前、事中、事后监管,确保财政资金安全。事前,办法对申报人信用严格申明,详细列明不得申报的情形;事中,税务、公安、法院、市场监管等部门共同验证申请人信用情况;事后,对发放补贴三年内发现问题问题的可追溯检查,强化了严格审核把关,确保财政资金安全。

五是适当补贴,同类事项不重复补贴。享受珠海市境外高端人才和紧缺人才个人所得税优惠政策财政补贴的申请人,不再重复享受珠海市产业发展与创新人才奖励等市、区同类性质政策待遇,遵循同一人同一事项不重复补贴的原则,力求公平,提高财政资金使用效益。

《办法》规定受理时间为纳税年度次年的7月1日—8月15日,主要考虑税负差额需在次年6月30日后即个人所得税汇算清缴期结束方能准确计算。也就是说,明年7月,符合条件的申请者将可开始申报。

## 在情侣路连续度过8个中秋节

林伟强:只为更多人平安出行



13日,林伟强在情侣路周边疏导交通。本报记者 吴长斌 摄

高峰,朝阳路及情侣路开始出现车辆排队现象。林伟强和同事们奔波于各个路口,穿行在车流之间,几分钟不到,汗珠就从两鬓流下,后背也已浸湿。一天下来,衣服干了,湿了,湿了,又干。

“中秋假期到情侣路观光、游玩、赏月的车流大幅增加,为确保群众出行安全,我们将路面疏导执勤时间延长至凌晨。”林伟强告诉记者,香洲交警大队采取了路口执勤疏导与路面巡逻管控相结合的方式,应对节日出行高峰。除了疏导,林伟强和同事会对情侣路及各商圈路段进行高频巡逻,加大对车辆超速、超员、打尖插队、在斑马线不让行人等违法行为的查处力度。

今年是林伟强当交警的第14个年头,节日执勤,他早已习以为常。虽然节日里休息时间少之又少,但他却说自己并不遗憾。“忙,却忙得值!”在林伟强看来,让大家开心出门、平安回家,就是对他坚守岗位最大的鼓励。

（上接01版）目前,景区累计投入5亿多元,修了30多公里山路,绿化2万亩荒山,还建有高标准民宿,一片光秃秃的石头荒山真正变成了湖清林秀的风景区,每年接待游客50余万人次。

这种逆流而上啃下硬骨头的滋味,45岁的王付银深有共鸣。他有一支300多人的建筑队伍,号称“老虎营”,专接别人干不下来的高难度活。汉十高铁关键控制性工程——崔家营汉江特大桥是世界上跨度最大的连续钢构拱桥,300米跨径没有一根柱子,王付银团队24小时施工,不仅圆满完成任务,还抢出了70天工期。

这是精神的传承。20世纪80年代,十万修渠大军出太行搞基建,凭着吃苦耐劳的品性,林州建筑闯出了名气和口碑。如今,仅在当地注册的建筑公司就达860家,撑起了林州经济的半壁江山。

“共产党并不曾使用什么魔术,他们只不过知道人民所渴望的改变。”70余年前,美国记者白修德和贾安娜在《中国的惊雷》一书中的感言,用来解释红旗渠的修建同样贴切。

缺水是千百年以来林州最深、最痛的记忆。从明朝建县起,林州县

志上就频现“大旱、连旱、凶旱、亢旱”等字眼,多次发生人相食的惨剧。

对水的渴望有多迫切,林州对开渠人的感念就有多深挚。明初知县谢思聪开凿不足十公里的洪山渠,受益百姓筹资建“谢公祠”,并将“洪山渠”改名为“谢公渠”。

但苦难的缺水历史并没有终结,直到新中国成立后,还有人因打翻水桶而自杀上吊。31岁的县委书记杨贵站出来,多方考察后,县委决定从山西平顺县引沁漳河水入林县。

这是一项充满风险的决策。杨贵不仅面临工程技术上的风险,还面临政治前途上的风险。红旗渠开建没多久,就有人攻击他劳民伤财。多年后,杨贵回忆当时的心境:“我们可以坐着等老天爷的恩赐,这样我们的乌纱帽肯定保住了,却战胜不了灾害,遭殃的是人民群众。”

群众的渴望就是最大的动力。县委征求意见时,林县百姓说:“国家没钱,我们自带干粮也要修成,这是祖祖辈辈的大事。”

“抢晴天,战阴天,小风小雪是好天,汽灯底下是白天,争取一天当两天。”为着千百年的盼望,在山中风吹日晒的林县百姓化苦为乐:“擀片云彩,擦擦汗;凑近太阳,点支烟。”悲壮又浪漫。在6800多万元

的红旗渠总投资中,国家投资1025.98万元,仅占比14.9%,超过85%的投资来自地方和群众自筹。

红旗渠是一个写满初心的地方。

2013年,55岁的王生有同样面临一个选择。担任村党支部书记20多年的大哥王自有,在为村里修路奔波的途中突发心肌梗病逝,盘龙山村“天”塌了。

王生有常年在外做生意,因车祸失去一条手臂。乡亲们想让事业有成的他回村接任支书。回,还是不回?对兼具党员和亲人双重身份的王生有来说,根本不是个问题。

盘龙山村海拔1300米,山高沟深,修一条下山的路是全村人的期盼。王自有带领村民奋斗多年终于打通一条9公里的土路,准备水泥硬化时,他却壮志未酬身先死。

王生有承接哥哥的遗愿,也扛起了全村人的期盼。多方奔走,他终于将坑洼不平的土路变成了平坦的水泥路。

路通了,致富就有了希望。他又带领村民绿化荒山3000多亩,种植花椒、核桃,中药材1000多亩,不仅卖土特产有收入,也为旅游打下基础。

“让乡亲们过上好日子,是我大哥生前的愿望,也是我奋斗的目标。”王生有说。

从空中看,盘龙山村蜿蜒的山路如一条巨龙,与远山间缓缓流淌的红

旗渠遥相呼应。这是跨越半个世纪的心灵感应,是共产党人为人民谋幸福的初心所在。

红旗渠畔还传颂着一位女支书郁林英的故事。在她带领下,昔日坡多地少、偏僻荒凉的庙庄村摘掉了贫困帽,实现了基础设施提升、乡村旅游火热的华丽转身,成为太行山侧的一颗明珠。

他们是林州党员干部的一个缩影。还有许许多多共产党人,他们的名字或许不为人知,但多年来彼此接力,活跃在带领老百姓战太行、富太行、美太行的最前线。

李广元,从农村铁匠铺起家的林州钢铁大王,大半辈子没离开过钢铁,却在年过六旬之后,闯进一个完全陌生的领域——电子级玻璃纤维制造。

生于1948年的李广元虽只参加过红旗渠收尾工程,却是个典型的具有红旗渠脾气的人。

当年修渠,有一首小推车所作的歌:“山里人生性犟,后面来的要往前面放。”意思是大家一起推车,歇脚时,走在后面的一定要把手放到前面才停下来。

“干就干世界最先进的、最好的,要跑到国家和世界的前列。”即便是从未涉足过、比绣花还要精细许多倍的电子玻纤领域,这个钢铁汉子也绝不

甘居人后。

9微米、7微米、4微米,仅用4年时间,李广元就赶上了世界先进水平。赶上,不是李广元的目标,他还要超过。来自国内外的20多人研发团队正在红旗渠畔以当年“劈山挖渠”的精神攻克科技难关。

李广元的脾性,恰似中国人的典型品格。

从“王侯将相,宁有种乎”到“生当作人杰,死亦为鬼雄”,从“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”到“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海”,传颂千年的名句彰显了中华儿女敢为人先、永不服输的气节。

李广元的选择,是对中华民族精神内核的继承,也是红旗渠精神在当代的延续。

1966年4月,红旗渠总干渠通水前,特等劳模张买江的母亲赵翠花坐在渠边整整守了一夜——她想先打第一桶水。丈夫修渠牺牲后,她又把儿子送到渠上,这位倔强而坚毅的女人把水视作亲人。

13岁的张买江上了工地,成为最小的修渠者。山路坎坷,几天就磨破一双鞋。他把废旧轮胎制成鞋的模样,穿久了,脚底板磨出又厚又硬的茧。直到今天,这些老茧还要隔段时间用刀片刮一遍,不然疼得走不了路。

红旗渠修了10年,张买江干了9年,最宝贵的青春岁月都是在修渠中

度过的。几十年后,他又从事了更有价值的事业——红旗渠干部学院特聘教师,向全世界讲述红旗渠的故事。

从修渠到讲课,半个世纪以来,他的生命与红旗渠紧紧连在一起。

即使讲过无数遍,可每次上台重温当年修渠的故事,张买江都忍不住动情,听者往往也感同身受、泪光闪烁。

自开建起,红旗渠就是一条闪耀着奋斗和梦想之光的河流。作为中国精神的象征之一,它的纪实电影登上过联合国的舞台,也吸引了全球200多个国家和地区的友人前来参观。

如今,每年有超过20万人到红旗渠进行红色教育和培训,其中,不少是来自国外党政机构的学员。他们希望来此找到中国共产党为什么能、中国为什么行行的秘诀。

日本访客深谷海自1976年至1995年,先后12次造访红旗渠。他认为,红旗渠精神加上西方发达的科学技术就是世界发展的方向。

他领会了一个民族的特质,只是还没有触摸到这个民族的灵魂。

对今天的共产党人来说,红旗渠时时叩问的是:我们从哪里来,要到哪里去?凭什么走到今天,又凭什么去开创未来?

红旗渠,既是历史答案,也是时代考题。这里,不仅有中国的过去,更有中国的未来。

新华社郑州9月14日电