

国庆假期我市交通运输保障方案出炉

公交加密班次 城轨增开列车

本报讯 记者郑振华报道:24日下午,市交通运输局发布国庆假期我市交通运输保障方案。据了解,国庆假期3天,市公交集团将增投120台车次,对40条重点公交线路加密运营,计划共增加400班次,满足市民和游客的出行需求。

公交增投运力加密班次

国庆期间,市公交集团将重点增加途经城轨(客运)站、大型商业区、情侣路、旅游景点等区域公交线路的运力投放,10月1日至3日拟加密8、9、31、207、K5、Z11路等40条公交线路,增投120台车次运营,增加400个班次。10月4日至7日根据客流情况适时增加运力投放。

同时,市公交集团在国庆期间将根据线路客流实际,适时延长拱北口岸总站、城轨珠海站、大桥口岸枢纽等公交线路始发主要线路服务时间;针对东西部跨区长线出行特征,适当调整服务时间,保证市民

公交出行。此外,市公交集团还将密切关注客流需求,加强现场值班,实时调配运力。为做好国庆假期公交指引及疏导客流等工作,该集团计划安排300人次分赴日月贝、大桥口岸枢纽、珠海渔女、香洲总站、横琴长隆等50个大客流集散站点值勤,维持站台秩序,提供咨询服务,准确掌握客流信息,实时调配运力。

国庆假期,除常规公交加密班次外,市公交集团还根据大型晚会及景区活动,在主要客流集散区域储备应急运力,全力保障公共服务。

长途客运及水路客运均配备应急运力

为确保长途客运总体运力充足,国庆假期,我市拟投入长途客运客车1529辆,其中省际客车506辆、市际客车730辆、市内短途客车293辆。

同时,交通部门已做好重要区域紧急疏运支援预案,配备应急支援车

75辆,当城市公交无法满足重点区域疏运时投入支援。

水路运力保障方面,香港航线共安排6艘客轮、36个班次(往返,下同),与平日相当;深圳蛇口航线共安排8艘客轮、26个班次,计划加班6个班次;深圳机场航线安排一艘客轮、8个班次;海岛航线共安排11艘客轮、58个班次,计划加班8个班次。

此外,海上看烟花特别航班安排13艘客轮、10个班次,计划加班3个班次。

水路运输同样配备了应急运力。国庆期间,我市安排水路运输应急船舶4艘、共1098个客位,在特殊情况下可调度船舶临时增开航班输送旅客,确保水路运输保障有力,旅客出行便捷、安全、有序。

民航10多个航班置换宽体机

国庆假期,珠海机场预计保障航班1820架次,每天供应航班

量达260架次。其中珠海—北京航线,有10余个航班置换为A330宽体机(235座)运营,以满足国庆假期旅客出行需求。

地面运输运力保障方面,机场快线固定发班每日485个班次。

广珠城轨将加开多对列车

我市轨道交通也将在假期增加运力投放、加密运营班次。广珠城轨在平日运营列车对数基础上,周末线将加开5对、高峰期再加开3对,同时根据客流可再调配2对应急运力,高峰期可达80余对列车。由珠海首发开行的跨线列车(高铁、动车)也将根据客流情况对部分线路重点运营。

特别需要提醒的是,9月18日起,珠海每日开往北京西方向的跨线列车已实行“二次安检”。前往北京西方向的旅客在通过进站口安检之后,在检票口前会对旅客及携带物品进行二次查验,乘客需提前做好准备,尽量提前到达车站,以免耽误乘车。

习近平主持召开中共中央政治局会议

(上接01版)会议指出,党校(行政学院)工作是党和国家事业的重要组成部分。做好新时代党校(行政学院)工作,关键在于坚持党校姓党、从严治校、质量立校。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党的理论教育和党性教育主业主课定位,以培养造就忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍为主要目标,发挥干部培训、思想引领、理论建设、决策咨询作用,教育学员增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,为新时代坚持和发展中国特色社会主义服务。

继续沿着党和人民开辟的正确道路前进 不断推进国家治理体系和治理能力现代化

(上接01版)二是保证人民当家作主的优势。我国国家制度深深植根于人民之中,能够有效体现人民意志、保障人民权益、激发人民创造力。三是坚持全面依法治国的优势。坚持依法治国,坚持法治国家、法治政府、法治社会一体建设,为解放和增强社会活力、促进社会公平正义、维护社会和谐稳定、确保党和国家长治久安发挥了重要作用。四是实行民主集中制的优势。在党的领导下,国家机关是一个统一整体,既合理分工,又密切协作,既充分发扬民主,又有效进行集中。

习近平指出,中国特色社会主义国家制度和法律制度的理论研究,总结70年来我国制度建设的成功经验,构筑中国制度建设理论的学术体系、理论体系、话语体系,为坚定制度自信提供理论支撑。要加强制度宣传教育,特别是要加强对青少年的制度教育,讲好中国制度故事,引导人们充分认识我们已经走出了建设中国特色社会主义制度的成功之路,只要我们沿着这条道路继续前进,就一定能够实现国家治理体系和治理能力现代化。

美丽珠海披上节日盛装

(上接01版) 缤纷花海迎国庆 为迎接国庆节的到来,不仅是市属九大公园,各区也制订了节日摆花计划。香洲区计划在拱北口岸摆花19559盆、在加林山隧道口布置248平方米花境,在情侣中路新月桥头布置130平方米花境、在市府门口摆花12038盆,预计近日完工。而横琴新区计划完成横琴码头十字路口立体绿雕、横琴新区情侣路会展中心及南琴路摆花项目,种植时花约730平方米。

带上理想和自信去奋斗

——记华发股份博士后科研工作站青年优秀人才程琪

弘扬爱国奋斗精神 建功立业新时代

□本报记者 张晓红 实习生 梁秋爽

“来珠海两年多,我收获了很多,也成长了很多。”在位于前山河畔华发股份办公大楼四楼的发展研究中心里,年轻的博士后程琪与记者分享了自己回到祖国大陆,自愿留在珠海工作奋斗的经历和心路历程。谈话时,这位来自台湾台北的女孩总是面带微笑,妙语连珠,活泼开朗的样子令人难以联想到她是一位博士后研究人员。

程琪是华南理工大学和华发股份联合引进培养的优秀博士后人才,于2017年4月加入华发股份博士后基地平台,2019年4月顺利出站后,成为首位博士后出站后留任华发股份的博士后。

心有“情怀”和企业一起成长

程琪坦言自己一直有回到祖国大陆发展的打算,“一来是这边的工作机会多,二来是因‘情怀’二字。”祖国大陆于她一点都不陌生:8岁之前在宁波、南京等地生活的经历一直烙印在她记忆深处,即便后来因家人工作的原因迁到台湾,也会经常回来探亲、旅行;她很喜欢,也很怀念在大陆的生活。

更吸引程琪的是祖国大陆的快速发展。“进入21世纪以来,祖国大陆高速发展的经济是在全世界都引起高度关注的话题,最重要的是国内人才济济,对我来说是一个很好的发展环境。”

而对珠海的好印象更令程琪坚定了“留下来”的决心。“珠海有华发集团这样的大企业平台,可以让年轻人一展所长,珠海优美宜居的环境,独特的区位优势 and 便利的交通,都表明珠海是一个适合投资、创业、成长的地方。”

离开自己的舒适圈,到另外一个陌生地方生活、工作,也需要勇气。程琪回忆刚到华发工作时面对陌生环境的紧张与拘束,是领导和同事的关心鼓励帮助她度过适应期。在他们的陪伴下,程琪渐渐对公司产生了家一般的归属感,对这座城市有了归属感,她愿意留在这个充满活力和机遇的地方工作。

程琪主要从事房企策略创新研究,充分参与了公司战略选择、策略联合引进培养的优秀博士后人才。两年来,她随公司到不同的城市调研,业务逐渐上手,终于能够发挥所长,学有所用,“当然,我来公司这两年最大的成绩,就是能和华发集团一起成长”,她真诚地说。

目前华发股份博士后平台汇集了来自经济、管理、金融、环境科学等多领域的国内外一流学府人才。在站人员6名,分别毕业于英国曼彻斯特大学、美国辛辛那提大学、复旦大学、上海财经大学等国内外著名高校。在站博士及博士后充分参与公司业务,投入到科技赋能、珠澳合作等课题的研究,并在物联网、人工智能方面取得了包括数字安全帽、垃圾分类回收、智慧水务等成果。

奋斗前行体会“酸甜苦辣咸”

奋斗者就是尽全力去达成某个目标,对程琪来说,“奋斗”的状态可以用“酸甜苦辣咸”这五个字概括。



程琪在工作中。 本报记者 钟凡 摄

“人生五味,在奋斗的过程中没有谁是不辛苦的。只是很多人不愿意喊疼,不愿意把这个辛苦的过程说出来,无论昨夜怎样辗转反侧,我们隔天早上起来依旧要挺直腰板,继续赶路。”程琪很感谢父母在成长过程中给予她的鼓励与支持,父母一直教育她,疼痛是最好的老师,要学会自己解决问题,这让程琪养成了坚强乐观的个性。

她常用两句话激励自己:理想还是要有的,那是支撑你拼下去的动力,有信心也是要有,那是鼓励你走下去的热情,“理想和自信心缺一不可,同时保持一个良好的心态,这样不管面对什么样的难题都能去克服。”

来到珠海两年多的时间,亲眼看到珠海这座城市的飞速发展,日新月

异的变化给程琪留下了深刻印象,她十分看好珠海的发展前景。

“亲历港珠澳大桥正式通车运营的盛况,我觉得很震撼”,程琪说,她从粤港澳大湾区的建设中看到了年轻人发展的无限可能。在程琪看来,珠海强有力的政策支持以及优越的地理位置,使其在大湾区建设中具备突出优势,它能为企业提供良好的竞争环境与产业生态。

“可以说,珠海是一个价值洼地,是一个具有潜在性爆发增长力的城市。珠海的城市生命力不是体现在表面上,它是属于适合沉淀型企业慢慢投入、慢慢成长的环境,是很值得期待的。”

迎接挑战,拥抱蜕变。程琪对自己的未来也满怀憧憬与期待。

从边陲小镇到粤港澳大湾区重要城市

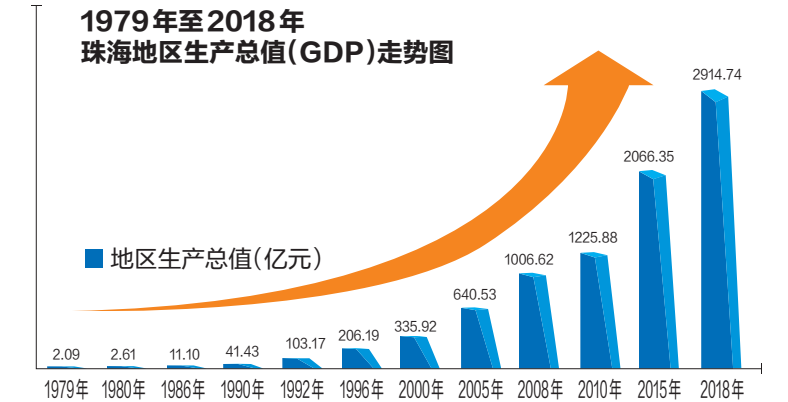
——新中国成立70周年珠海经济社会发展成就

□珠海市统计局 周峰 李伟

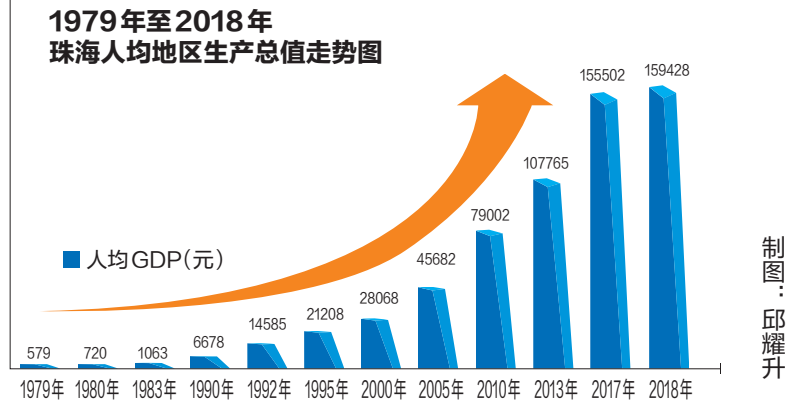
2019年,是新中国成立70周年。在中国共产党的坚强领导下,珠海由边防小渔村一跃成为粤港澳大湾区重要城市,在改革开放40年的进程中,迎难而上,开拓进取,奋力前行,从封闭落后迈向开放进步,从温饱不足迈向全面小康。

改革开放初期,珠海引进了中国第一家“三来一补”企业——香洲毛纺厂,由此拉开了对外开放的序幕。1984年,改革开放的“总设计师”邓小平第一次踏上珠海,给珠海留下了“珠海经济特区好”七个大字。珠海这座城市伴随着改革开放而生,因改革开放而兴,因改革开放而强,在中国改革开放的历史进程中谱写了辉煌的篇章。新时代珠海在《粤港澳大湾区发展规划纲要》的指引下,在粤港澳大湾区建设中将迎来更加广阔的舞台,承担更大使命和职责。

新中国成立之初,珠海归中山县渔民区管辖,1953年成立珠海县,县址设在唐家湾。由于这一地区位于珠江出海口,取珠江及南海各一字,故称之为“珠海”。1959年,中山、珠海两县合并为中山县。1961年再次恢复珠海县,县址设在香洲,1979年成立珠海市,1980年成为中国首批经济特区。新中国成立70年来,珠海经历了建县、建市及成为中国首批经济特区三大转折,由边防小渔村逐渐发展成为一座现代化的海滨城市,综合实力与日俱增,城市知名度和影响力显著增强。



注:新中国成立70周年经济发展统计数据起始时间因历史数据缺失,本报告均以1979年建市时间为起点,农业经济指标起始时间为1984年(以下同)。



制图:邱耀升

(一)国民经济持续快速增长,经济总量连上新台阶

新中国成立初期,珠海还归中山县渔民区管辖。1953年珠海县成立,因地处边防地区,海岸线层层设防,经济发展缓慢。1979年珠海县改为珠海市。1980年8月,经中央和国务院批准,深圳、珠海、汕头和厦门相继成立经济特区。

1979年珠海国内生产总值(GDP)仅为2.09亿元,人均GDP仅为579元。建立经济特区以后,珠海经济快速发展,1992年经济总量突破100亿元,2008年突破1000亿元大关,2015年跨过2000亿元,2018年达到2914.74亿元。

2018年珠海在广东省21个地级市中以最少的人口,位列GDP总量排名第9位,占广东省GDP的3%。

按不变价计算,2018年珠海GDP总量是1979年的1395倍,年均增长17.7%,远高于同期广东省及全国的年均增速。2018年珠海人均GDP达到159428元,在省内仅次于深圳,位居第二位,分别是广东省和全国的1.84倍和2.47倍。

(二)财政实力由弱变强,民生保障持续增加

建市初期,珠海财政十分困难。1979年全市一般公共预算收入仅为0.24亿元,1993年突破10亿元,2009年突破100亿元,2014年突破200亿元,2017年突破300亿元大

关,2018年一般公共预算收入达到331.47亿元。2009—2017年,八年时间珠海一般公共预算收入由100亿元跨越到300亿元,2018年一般公共预算收入是1979年的1381倍,年均增长20.4%。财政收入稳步增长,为民生支出打下坚实基础,2018年用于教育、科学技术、文化体育传媒、医疗卫生、社会保障和就业、节能环保、住房保障等九项民生支出的经费就占全市一般公共预算支出的近七成。

(三)珠海城市竞争力和对外影响力迅猛提升

《中国城市竞争力报告》发布的评估结果显示,珠海在全国294个被监测考核的城市中排名如下:城市综合经济竞争力由2016年的全国第48

位,上升至2018年的第29位;2018年城市宜居竞争力在全国排名第46位;城市可持续发展竞争力排名第23位;宜商城市竞争力排名第47位。四大方面竞争力全部进入全国城市前50排名。在2018年全国GDP百强市排名中,珠海位列第77位,增速进入全国前十名,也是百强榜单中上升位次最多的城市,由上年的排名第88位上升了11位。在国内知名智库恒大研究院发布的《2019中国城市发展潜力排名报告》中,珠海被列入“2019年中国城市发展潜力100强”前15个一档城市排行榜。由中国海关总署主办的《中国海关》杂志,珠海被列入2018年“中国外贸百强城市”,排在第五名。

壮丽70年 奋斗新时代 数说珠海

编者按

今年是新中国成立70周年,70年,风云激荡,在伟大的中国共产党领导下,中国发生了翻天覆地的变化,珠海的变迁正是其中一道靓丽的风景。建市以来,我们的这个“家”,从默默无闻的边防小渔村,到粤港澳大湾区重要城市,从经济结构以农、渔业为主,到形成颇具特色的“六大工业支柱产业”,从没有一家工业企业,到格力电器进入《财富》世界500强。服务业蓬勃发展,产业结构不断优化,基础设施实现重大飞跃,区位优势越发凸显。…… 本报今起特推出“数说珠海”系列,从统计数据的角度,带你领略珠海这些年的发展变化,同时也为你展望未来,坚定信心。让你我携手为珠海“二次创业”加快发展做出更多更大的贡献。