

寻访珠海“红色三杰”历史足迹系列报道之林伟民(上)

悲惨境遇中 抗争的种子生根发芽

从一个贫苦的农家少年,成长为中华全国总工会执行委员会首任委员长,林伟明的一生受尽磨难、跌宕起伏。回首百年前的那段峥嵘岁月,我们为革命先辈积极投身工人运动,为中国工运与民主革命事业作出的重大贡献表示由衷的赞叹。

9月初,为弘扬珠海“红色三杰”的革命精神,我们带着寻访任务前往金湾区三灶镇,这里是林伟民的故乡,他在这里度过了童年和少年时代。迫于生计,林伟民19岁时前往香港谋生,自此翻开了人生的新篇章。直到1927年,林伟民病逝于广州,时年40岁。

短短的40年,林伟民波澜壮阔的一生,书写了中国工人运动史上的壮丽篇章。为了维护工人的合法权益,他奔走疾呼,组织开展香港海员大罢工、省港大罢工和上海海员工会罢工,成为早期中国工人运动的杰出领导人,并在第二次全国劳动大会上当选为中华全国总工会第一届执行委员会委员长。

成长 从小家境贫寒

1887年10月,林伟民出生于三灶岛西洋田村(今珠海市金湾区三灶镇鱼塘村)一个贫苦农民家里。与其他农户一样,林家依靠租种田地为生,间或通过在海边抓捕鱼虾补贴家用,但仍入不敷出,生活困难。那是一个深受帝国主义和封建主义双重压迫的年代。现在的我们无法感知那个年代普通民众的悲惨生活,但在位于三灶镇的林伟民与中国早期工人运动史迹陈列馆内,一张当时媒体绘制的中国被西方列强压迫情景的漫画令人印象深刻,从侧面反映了当时的人们生活在一个怎样的境况之下。

漫画中,手持棍棒、皮鞭的洋人寓意西方列强,正残酷地鞭打一名毫无还手之力的中国人。远处,两名洋人正匆匆赶来,意欲加入这场惨无人道的压迫与剥削。这就是当时中国的现状,已沦为列强任意宰

割的鱼肉。在这样的环境下,林伟民一家艰难度日。林伟民的儿子林俊华曾回忆说,家里只有一间老旧泥屋,没有田地,向村里的地主租了一些田地耕种。因为家庭人口众多,入不敷出,一家生活相当困难,时常面临断炊困境。

在林伟民与中国早期工人运动史迹陈列馆的一侧,三灶镇文化服务中心副主任郭圣希指着一块铺整一新的草坪说:“这里就是林伟民出生和居住的地方。”不远处,一口已被保护起来的古井,曾是这个家庭取水的来源。

因家庭条件所限,林伟民一直没有机会读书,直到他十岁时,父亲才千方百计地凑了一些钱让他到私塾读了几年书。林伟民深知读书的机会来之不易,因此十分珍惜,勤奋的他进步很快,还学

会了打算盘。在一个吃了上顿没下顿的家庭,父母还从牙缝里挤出一些钱供孩子读书。我们已无从考证林伟民父母当时是怎样一种心态,但有一点可以肯定,他们深知,只有读书才能开阔眼界,才能改变命运。

在私塾读了几年书后,因家境实在困难,林伟民便跑到一家酿酒的店铺中打工。有一天在工作中,由于蒸酒锅盖沉重,林伟民在提锅盖时脚下一滑失去了重心,右手陷入滚烫的锅里,严重烫伤。而酒铺老板却借机辞退了他。

这就是我们通过寻访了解到的林伟民少年时的经历。这些苦难和辛酸的劳动,无疑造就了林伟民坚强刚毅的性格。站在三灶镇伟民纪念广场,高高矗立的林伟民铜像英姿飒爽,目光如炬,工人运动领袖的风范呼之欲出。



金湾区伟民纪念广场上的林伟民铜像。 本报记者 张洲 摄

谋生 体验海员疾苦

1906年,家乡干旱,庄稼失收,迫于生计的林伟民和很多乡亲一样,前往已成为世界重要贸易港口的香港谋生。那年,他19岁。

在香港找工作并不容易。他干过码头搬运工,拉过黄包车,在建筑工地当过杂工,等等。每天风餐露宿,无冬无夏,疲于奔命,依然摆脱不了失业的命运。

林伟民与中国早期工人运动史迹陈列馆内一张黑白照片反映了当年码头搬运工的悲惨生活。照片中的搬运工扛着巨大的麻袋,排着队依次向轮船上运送货物,而这样繁重的体力劳动,每天几乎要干十几个小时。即便如此,当他们拿到手的工资甚至连自己也养活不了。

后来,在一名当了海员的乡亲的推荐下,林伟民通过一家包工馆介绍,成为了一名海员,在一艘英国远洋轮船上工作,从此长年颠簸在惊涛骇浪之中。林伟民发现,

香港的众多包工馆都与资方紧密勾结,垄断了中国工人的雇佣权。

“包工馆有点类似现在的中介,而求职者想要成为一名海员必须要交纳一定的费用,每个月还要从工资中抽水。”珠海市博物馆副研究员门晓琴说。

林伟民上船后成为了一名“侍仔”,“侍仔”往往只能从事最劳累、最低贱的工作。他们居住环境恶劣,每天从早到晚工作十五六个小时,还要随时听从工头的差遣,如果动作稍慢就要遭受辱骂甚至殴打,还经常被资方和外国海员虐待、侮辱。

正如林伟民的同乡、亲密战友苏兆征所说,在外国轮船工作的中国海员们饱受压迫剥削,“感受此种痛苦特甚”。

经过多方联系,我们在广州见到了林伟民的子孙林建国,对于祖父那段不堪回首的海员经历,林建国也深有感触。“当时外

国人不把中国劳工当人看,稍有不慎非打即骂。祖父当年工作辛苦,收入低微,还要遭受不公平的对待和歧视,生活非常悲惨。”谈及至此,林建国一度哽咽。

在当时香港这样一个繁忙的贸易港口,有数以万计的中国海员在外国轮船上工作,林伟民只是其中普通得不能再普通的一员。但为什么是他,不畏艰难挺身而出,站在斗争最前沿,承担起推动工人运动前进的重任?这也是报道组几名同事在寻访路上一直思考的问题。

通过查阅资料、采访专家,我们逐渐达成了共识:少年时的苦难磨练了他坚强的意志,当海员时的悲惨处境滋长了他反抗的情绪,但最重要的是孙中山革命思想的启蒙以及俄国十月革命的胜利让他意识到,工人阶级只有团结起来进行有效的抗争,方能改变命运。



海员亭



第一次全国劳动大会旧址内关于中华海员工业联合总会的老照片。



报道组采访林建国。

采写 本报记者 靳碧海 宋雪梅 苑世敏
图片统筹 本报记者 李建东
摄影 本报记者 靳碧海(除署名外)

罢工 意志坚定顽强

正是这段当海员的经历,让林伟民有机会结识了影响他一生的人——孙中山。

孙中山在长期从事反清革命活动,奔波海内外的过程中,大部分是乘坐轮船出行。林伟民与孙中山又是同乡,因此攀谈起来尤为亲切。在孙中山的影响下,林伟民与其他海员一起利用在船上的便利条件,冒着生命危险为革命党人筹措经费、运送物资、传递消息。

1920年,林伟民与苏兆征等开始筹备成立海员工会。经过积极宣传组织工作,1921年3月6日,海员工会正式成立,工会名称正式定为“中华海员工业联合总会”。

由于年代久远,关于海员工会成立的相关信息并不多,不少资料的记载中也仅仅是一笔带过,但我们有幸找到了几张记录这段历史的照片,其中一张是中华海员工业联合总会在香港举行挂牌仪式的照片。

照片中,两名工作人员正在固定牌匾,中间的几人鼓掌的双手高高举起,脸上洋溢着笑容。由于照片较为模糊,我们无法

判断这几人中是否有林伟民,但我们认为,林伟民一定身处现场,见证这一历史性时刻,对未来工人运动蓬勃发展充满憧憬。

中华海员工业联合总会成立后不久,林伟民等骨干分子分头在海员中进行宣传和发动工作,使大家了解自己备受剥削的情况以及生活痛苦的原因。1921年9月,海员工会正式向香港各轮船公司提出增加工资、改善待遇与改革雇工制度、反对包工头剥削等3项要求。

门晓琴在给我们讲述时,对这段历史进行了简单概括:“提一次,不置可否,再提一次,石沉大海,第三次提的时候,外国轮船资本家不但没有给他们加薪,而且还故意给白人海员加薪。”1922年1月12日,香港中国海员在香港海员工业联合总会的组织领导下,举行了大罢工。

持续56天的香港海员大罢工最终取得了胜利。为了更深入地了解在罢工期间林伟民的工作,我们翻阅了大量材料,终于在2019年第1期《工会理论研究》中找到了一篇相关论文,其中提及,香港海员罢工

后及时撤回广州,以广州为阵地坚持罢工斗争,短短的十几天便有1万多名罢工海员及家属回到广州。

上万人的撤离、上万人在广州的食宿安排,在我们看来已经是一件非常令人头疼的事了,林伟民在香港还要应对港英当局的围追堵截和武力镇压,这短短的两个月中,每一天都可谓惊心动魄。哪怕有一丝的动摇和退缩,香港海员大罢工都可能功亏一篑,我们不禁为林伟民等骨干的斗争意志和无畏精神所折服。

在广州越秀公园有一座1932年落成的海员亭,是为了纪念香港海员大罢工而修建的。当我们寻访至此,一场大雨刚刚结束,沿着石阶拾级而上,在一个半山坡,海员亭映入眼帘。这是一座重檐八角攒尖亭,中立八条白石圆柱,地面上还有中华海员工业联合总会的黑锚会徽。

雨后的越秀公园空气清新、微风轻拂,身处海员亭,不禁思绪飘扬,仿佛把我们带回到那个香港海员奋勇抗争的激荡年代。

通告

为确保2019年国庆假期全市道路交通安全畅通,现决定实施以下交通管制:

一、2019年9月30日0:00至10月1日24:00对珠海大桥(含)以东的香洲区、高新区范围道路(高速公路除外)实施交通管制。管制期间,禁止中型(含)以上货车通行。

二、2019年10月6日19:00至10月7日2:00、10月7日8:00至10月8日2:00,对兰埔路(桂花北路口至隧道南路口段)实施交通管制。管制期间,该路段两侧禁止车辆停放,周边不设停车位。请应节登高的市民尽量选择公共交通前往,并配合交警部门的工作。

特此通告。

珠海市公安局交通警察支队
2019年9月29日

珠海市斗门区新青尖峰山片B202b07管理单元(斗门区市民文化艺术中心)控制性详细规划修改批前公告

为加快推动斗门区市民文化艺术中心的建设,进一步提升城市品质和活力。我局组织开展了《珠海市斗门区新青尖峰山片B202b07管理单元(斗门区市民文化艺术中心)控制性详细规划修改》,根据《珠海市城乡规划公开公示管理办法》要求,为增加城乡规划的透明度,充分征求公众及利害关系人意见,现对控制性详细规划修改方案进行批前公告,具体内容详见珠海市自然资源局的业务公示栏和该项目用地现场,公示时间为30日(2019年9月30日至2019年10月29日)。若利害关系人对公示内容有异议,可在公示期内向珠海市自然资源局斗门分局反馈相关意见。

意见反馈方式:利害关系人对公示内容有异议的,可通过电子邮件或书面意见方式将相关意见反馈至我局,也可向我局提出书面听证申请。电子邮件请发送至dmghfjghk@126.com,书面意见请送(或邮寄)至珠海市斗门区白藤湖艺海小区四号珠海市自然资源局斗门分局规划管理科,联系电话:0756-5570802。信息反馈时需注明联系人姓名、联系电话、联系地址,以便进行意见回复。

珠海市自然资源局斗门分局
2019年9月27日

通告

2019年10月1日将在九洲城广场举行庆祝新中国成立70周年升旗仪式。为确保升旗仪式期间九洲城周边道路交通安全畅通,现决定于2019年10月1日5:30至7:30,对景山路(海滨路口至吉大路口段)双向进行交通管制。管制期间,车辆通行将受到限制,请过往车辆提前绕行吉柠路、九洲大道、海滨南路、海滨北路。

特此通告

珠海市公安局交通警察支队
2019年9月29日