

从荒凉海岛到自贸新城

横琴努力建设成为粤港澳深度合作示范区

清晨，温柔的阳光撒在天沐河岸，波光粼粼。河道两岸是已经建成的横琴天沐河公园，美丽的生态风光吸引着许多市民前来游玩参观。

在不远处的横琴·澳门青年创业谷，许多澳门青年经由莲花大桥，来到位于横琴的公司，准备开始一天的工作……

作为“特区中的特区”，横琴在珠海发展格局中占据着极其重要的地位，是珠澳合作的主平台、改革创新的先行者。

从荒凉海岛变成“开发热岛”，从“边陲海岛”变成“开放前沿”，从“国家级新区”到“自贸试验区”的，横琴始终不忘初心、牢记使命，努力建设成为粤港澳深度合作示范区，致力推动对澳合作迈向更宽领域、更深层次、更高水平。



横琴实景图 李建束 摄

文/本报记者 戴丹梅

城市建设日新月异

从珠海市区经济仔，过横琴大桥，便是横琴岛。

沿着环岛路一路往南前行，东侧所见是生机勃勃的金融产业服务基地、现代感极强的横琴澳门大学新校区，还有蓬勃发展中的金融岛和横琴口岸片区；西侧所见则是郁郁葱葱的大小横琴山，穿插坐落着横琴·澳门青年创业谷，今年第四季度就要开业的大型葡国风格建筑群励骏庞都广场等建筑群落。

横琴全岛 100 多平方公里，70% 以上的土地被划为禁建区和限建区，生态用地比例超过 50%，山、海、林、湿地、岸线等多样化生态资源丰富。目前，横琴已建成 19 公里绿道、6 公里健康步道，完成 1 个市政特色公园、3 个社区公园建设。

纵享交通大格局

在城轨珠海站近旁，珠海正积极推动拱北至机场城际铁路建设。其中，拱北至横琴段预计今年底建成通车，未来还将在横琴站与澳门对接，并与广佛江珠衔接，将珠海、广州、佛山与澳门的城际铁路连成一体。

不仅如此，横琴大桥、横琴二桥、横琴隧道、十字门隧道（在建），金海大桥（在建）、横琴口岸及综合交通枢纽工程（在建）……这些都是横琴打造内联外通交通格局的重大项目！

横琴正在加快推进智慧城市路网、畅通便捷轨道网、慢行系统绿道网建设，规划总长约 150 公里道路 94 条，将构筑由

主干路、次干路、支路组成的“环网相扣”的城市道路骨架格局，构建“五横、三纵、四廊、三环”的主干路网骨架。

这也意味着，未来横琴岛内路网可实现与区域交通路网的全面连接，接入京港澳高速、珠三角环线、西部沿海高速、广珠西线高速、太澳高速等八条高速路。

打造优质生活圈

7月4日一大早，澳门居民梁健昌一家来到横琴综合服务中心大厅，喜滋滋地领取了珠海社会保障（市民）卡，成为第一批“领卡”的澳门居民。

这意味着，除此前的就业、上学外，在横琴一体化区域办理居住证或购房、租房的澳门居民，也可参与珠海市基本医疗保险。这是珠澳在民生深度合作上跨出的一大步，具有突破性意义。事要一件一件扎实地干，项目要一项一项稳步落实。

继常住横琴澳门居民内地参保政策试点落地后，7月6日，《横琴国际休闲旅游岛建设方案》获批后首个面市的旅游项目——星乐度·露营小镇正式开园；7月31日，横琴丽新创新方一期项目、亚洲首座全感官电影主题互动场馆——狮门娱乐天地即将开业，国际休闲旅游岛建设进程正加速推进。

目前，横琴共有各类医疗机构 13 个。此外，以三级甲等公立综合医院为标准的横琴医院、社会办医模式的横琴国际生命科学中心正在稳步推进中，横琴正在打造珠海医疗卫生高地。

横琴小学、横琴一中均高标准高规格建成，并引进民间优质教育品牌华发教育提高教学质量。

构建一河两岸空间格局

一河两岸，两山相夹。翻开地图，横琴、保税、洪湾一体化区域，与澳门几近连成一片，密不可分。如今，一幅区域协同发展的画卷，正在这里徐徐展开。

“一体化片区城市建设用地规模 30.41 平方公里，远景可容纳居住人口规模 48 万—56 万人，就业人口规模 40 万—55 万人……”2018 年 5 月，《横琴新区与保税区、洪湾、湾仔区域一体化发展规划》正式进行公示。

根据珠海要求，横琴新一轮发展总体规划编制，需贯彻落实新发展理念，科学谋划空间布局，留足生态空间，保持疏朗的新区格局。一水之隔，十字门与澳门相对一侧的规划建设管理，在项目布局、建筑高度密度、景观设置、亮化工程等方面，也都要落实“生态岛”建设理念。

公开数据显示，目前，一体化发展区内共有 76 个政府投资及社会投资的重点项目，总投资超过 1100 亿元，2018 年度计划投资近 70 亿元。

按照相关部署，这一片区将是港珠澳大桥在珠海市区的首个“着陆点”，它将成为特色突出、功能带动明显的大桥经济区，也将被建设成为珠海城市新中心、粤港澳深度合作新引擎、大湾区城市客厅。



华发中演大剧院(资料图片)



广珠城轨延长线横琴站(资料图片)