

依托港珠澳大桥 壮大现代物流产业

斗门区加速推进粤港澳大湾区建设



港珠澳大桥通车为斗门区加快发展创造了历史性机遇。

大桥助力斗门 加速融入 粤港澳大湾区建设

1988年1月19日,井岸大桥通车,将井岸城区与白蕉连为一体;1993年11月,珠海大桥通车,大大降低了斗门区与主城区之间物流、人流的综合成本,让斗门实现经济社会发展的历史性跨越成为可能。历经多年奋斗,斗门区综合实力显著增强,现代产业集聚发展,改革创新取得突破,民生福祉不断提升。

2018年10月23日开通的港珠澳大桥,再次为斗门插上了腾飞的翅膀,助力斗门加速融入粤港澳大湾区建设。“大桥通车后,香港经济的外溢效益将不断强化,香港作为重要的现代服务业中心,其对外辐射的区域从过去的向北向东,进一步扩展到向西延伸。”暨南大学大湾区经济研究所教授陈章喜说。

得益于港珠澳大桥的通车运营,东连珠海城区,经由西部沿海高速贯通粤西乃至西南腹地的斗门区在粤港澳大湾区中的区位优势更加凸显,并站在了新的发展起点上。

按照《粤港澳大湾区发展规划纲要》的要求,广丰物流产业园、珠海公路口岸货物查验场项目、“一桥通”业务、文化交流等,成为斗门区借力港珠澳大桥、推动粤港澳大湾区建设与发展的重要切入点。

一年来,广丰物流公司通过港珠澳大桥进出口车辆1286车次,进出口额约26.45亿元人民币,跨境电商进口约164.14万票;斗门港“一桥通”业务量也有近1000车次。

另一方面,斗门港的港珠澳大桥珠海口岸货物查验场项目,目前已进入到程序化、流程化、规范化、系统化阶段,其货运通关流程、收费标准等均已公示,创新开展的供应链跨境电商业务,计划明年1月正式运营。

产业腾飞,经济发展的同时,斗门与港澳地区的文化交流与互动也日渐频繁。

桥,对于地处珠海西部、域内河道纵横、水网相连的斗门区至关重要。

1993年11月通车的珠海大桥,助力斗门区实现了历史性跨越;2018年10月23日开通的港珠澳大桥,更是将斗门区与粤港澳大湾区建设的历史性机遇连在了一起。

围绕《粤港澳大湾区发展规划纲要》,广丰物流产业园、珠海公路口岸货物查验场项目、“一桥通”业务、港珠澳青少年学生文体交流等项目,正在斗门蓬勃兴起、加速推进。

一年来,通过港珠澳大桥的辐射带动,广丰物流

公司取得进出口额约26.45亿元人民币,跨境电商进口约164.14万票的佳绩;斗门港“一桥通”业务量也有近1000车次。

港珠澳大桥,连接地域,带动发展,助力斗门融入粤港澳大湾区,推动斗门经济社会高质量发展。

在中央、省、市的正确领导和部署下,斗门区以港珠澳大桥为支点、以粤港澳大湾区建设为“纲”,加快构建以广丰物流、斗门港为重点的现代物流产业体系,建设珠江西岸智能制造示范区、滨江田园生态新城和粤港澳休闲旅游目的地。

采写:本报记者 张帆 摄影:本报记者 曾遥

加快构建现代物流产业体系

10月20日上午,斗门广丰跨境电商产业园内,从香港运送至此的货物,经这里快速通关、仓储、分拣、跨境电商一件代发,火速送达消费者手里。

斗门广丰跨境电商产业园是珠海市广丰物流有限公司全资兴建的物流园区,占地面积85000平方米,是目前珠江西岸最大的综合物流园之一。

去年7月13日,国务院决定在珠海等22个城市新设一批跨境电商综合试验区。至此,珠海成为全省继广州、深圳之后的4个跨境电商综合试验区之一。

潮平两岸阔,风正一帆悬。

斗门区采取“一区多园”的布局,认定包括斗门广丰跨境电商产业园在内的3个跨境电商线下园区,打造生机勃勃的跨境电商产业链和生态圈。

“港珠澳大桥的开通,珠海将获得与香港产业和物流深入对接的机会,面临一

个类似当年深圳的发展机遇。”深圳激流智库严忠明博士表示。

回溯时间,总结经验。

2018年10月24日上午9时,一辆车牌为“粤ZAR63港”的粤港两地牌货车,从港珠澳大桥珠海公路口岸出境赴港。这是大桥公路口岸当天正式通关后的首辆出境货车。

这辆出境货车就是来自斗门广丰跨境电商产业园,装载的首票出口货物为价值57.9万元的“葡萄籽浓缩复合片”。开车的司机蔡文锋当时曾美滋滋地表示,在伶仃洋海面上驰骋的体验真的很棒!

张杰介绍,除通车当日首单出口外,广丰物流还完成了“港珠澳大桥跨境电商进口首单”“港珠澳大桥粤港两地快速通关珠海首单”业务。“借助大桥与香港30分钟直连和海关24小时通关等各项便利,广丰物流充分结合公司运营的保税仓

储、跨境电商、国际快件等现代高端增值物流服务,不断拓展经营模式和发展规模,业务发展更上一层楼。”

“便利是大桥带来的最直观感受。”张杰表示,以前公司要完成香港机场方面的物流,货车绕行深圳、虎门大桥,通常需要五六个小时,节假日拥堵耗时更长。大桥通车后,在桥上行行驶时间加上其他时间,两个小时足够。时间大大缩短了,运输成本迅速降下来。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出,推进粤港澳物流合作发展,建设国际物流枢纽。

斗门广丰跨境电商产业园的长足发展,是斗门区以大桥为支点、以粤港澳大湾区建设为“纲”,推动经济社会发展的生动实践。长远谋划,借力发力,斗门区正不断加大支持力度,推进粤港澳物流合作发展,加快构建具有国际竞争力的现代物流产业体系。

斗门港查验场项目稳步推进

斗门港是珠海斗门珠船集装箱码头有限公司的简称,位于磨刀门水道,水域宽阔、水位优良,1993年3月16日建成开业。

斗门港相关负责人表示,斗门港依靠得天独厚的地理位置,充分发挥港口物流枢纽作用,通过货物装卸、仓储、集装箱等业务,提供商贸配送物流服务。

去年4月10日,斗门港中标港珠澳大桥珠海公路口岸货物查验场项目。该项目掌握了所有货运车辆通关的信息,是港珠澳物流产业的“咽喉”,具有战略意义。

斗门港有关负责人介绍,按照目前口岸出入境货运查验及装卸程序,从香港至斗门港的物流,经过深圳方面报关、报检、提货

等环节,需要24个小时;通过港珠澳大桥查验场项目,最快可以3个小时完成。数据显示,香港每年在华南地区的空运货物近500万吨,港珠澳大桥通车后,将可以承接珠江西岸近200万吨的空运货物,运营成本锐减、效益提升。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,创新通关模式,更好发挥港珠澳大桥作用。该项目成为斗门港发展大桥经济,参与粤港澳大湾区建设的重要切入点。

“大桥通车一年来,查验项目各项工作不断推进,目前已进入到程序化、流程化、规范化、系统化阶段;货运通关流程、收费标准、服务公约均已公示,估计很快开始运作。”

“一桥通”港珠澳大桥粤港车业务,是斗门港借助大桥通车便利,参与粤港澳大湾区建设的另一个切入点。

去年11月“一桥通”开展以来,业务量达近千车次,已在珠海市场,特别是在珠海日资企业圈里树立起专业、可靠、高效的口碑。在“一桥通”品牌效应的基础上,斗门港以港珠澳大桥为纽带,打造斗门、香港两个集散点,让“一桥通”利润最大化,壮大“一桥通”业务规模。

借助港珠澳大桥辐射力,斗门港将不断加强基础设施配套以适应新的业务发展需要,把斗门港打造成为立足斗门、服务珠西、辐射珠三角中江地区的物流集散中心。

搭建粤港澳 文化交流桥梁

今年9月底,港珠澳青少年学生文体交流活动在斗门区举行。200多名三地青少年参观爱国主义教育基地斗门博物馆,在国家历史文化名城斗门镇考察乡村振兴成果,开展学生生活分享会,进行乒乓球交流比赛……搭建起粤港澳青少年交流的桥梁。

这次活动由斗门海外联谊会 and 香港斗门同乡会共同主办,香港青少年学生来回行程均通过港珠澳大桥,快捷、方便。

斗门区委、区政府提出,抢抓港珠澳大桥开通的机遇,努力把斗门打造成为粤港澳休闲旅游目的地。

粤港澳休闲旅游目的地的建设,与港珠澳大桥息息相关。“大桥开通后,把珠三角各大城市整合为一个超级都市圈,这个都市圈就是粤港澳大湾区。”中山大学教授陈广汉认为。

在今年5月份举行的斗门龙舟文化节上,49支龙舟队参赛,其中港澳队伍7支,是历年来港澳参赛队伍最多的一次。

作为珠海旅游产业重要一极的斗门乡村旅游,深挖本土元素、乡村元素、特色资源,推动了一二三产业融合发展,形成“春看花、夏采摘、秋收获、冬精品”四季游,逐步构建斗门特色全域旅游格局。斗门区内山、田、河、海相拥,沙田水乡风光旖旎,御温泉、黄杨山、金台寺、斗门古街、接霞庄、十里莲江等景点,成为深受受欢迎的文化民俗和生态旅游好去处。

借力港珠澳大桥,围绕融入粤港澳大湾区建设,斗门区迎来了前所未有的历史性机遇,将发挥粤港澳大湾区地域相近、文脉相亲的优势,合作举办各类文化遗产展览、展演活动,保护、宣传、利用好文物古迹和非物质文化遗产,弘扬以粤剧、龙舟、武术、醒狮等为代表的岭南文化,彰显斗门本土独特文化魅力,为打造文化旅游品牌奠定坚实的基础。

建议

壮大现代物流 要做好几件事

广丰物流总经理张杰认为,一年来港珠澳大桥经济的带动作用初现,尚有深广的辐射空间需要挖掘。

为什么会出现这种状况?张杰认为有两方面原因。一是大家对港珠澳大桥辐射带动价值的认识需要一个过程;二是珠海市作为大桥的桥头堡,要想充分发挥好大桥的作用。“建好大桥,管好大桥,用好大桥”,前两个要求已经完成,用好大桥就被提上了议事日程。

如何进一步发展壮大斗门乃至珠海现代物流产业?张杰认为要做好几件事。

第一件事,扶持、培育现代物流龙头企业,以此引领行业发展;第二件事,要规划、建设综合性物流中心,吸引众多物流企业聚集,形成产业集群效应,形成行业号召力和吸引力;第三件事,要切实完善现代物流的服务配套,认真研究、谋划,出台相关政策、措施,解决发展中的瓶颈和难题,让现代物流企业轻装上阵、快步前进。



广丰跨境电商产业园海关卡口处车辆进行检查。



跨境电商产业园内工作人员对货品进行扫描检查。



港珠澳青少年学生文体交流活动在斗门区举行。