

擦亮大湾区城市客厅亮丽名片

珠海保税区加快建设粤港澳深度合作新引擎



珠海保税区成为创新沃土。

新动力： 港澳创新资源交汇 构筑高质量现代产 业体系

“三十年前我到珠海投资办厂,当时觉得特别远。现在站在珠海看世界,却又觉得特别近。”天威集团创始人、董事长贺良梅说。

作为扎根珠海保税区的代表企业之一,天威集团已成长为全球最大的通用打印耗材企业之一,拥有2800多项专利,产品远销全球120多个国家和地区。2018年,由珠海保税区管委会与天威集团共同打造的粤港澳3D打印产业创新中心正式揭幕,已面向全球征集数十个创业团队与优质项目。

天威集团的转型升级,是珠海保税区高新技术企业蓬勃发展的一个缩影。二十余年辛勤耕耘,珠海保税区已形成包含信息技术、航空配套、生物医药、商贸服务四大产业在内的“保税+”现代产业体系,为打造粤港澳深度合作新引擎集聚澎湃活力。

其中,航空配套发展成为珠海保税区最为亮眼的产业。2018年营业收入达85.3亿元,同比增长18.4%,预计2020年达到100亿元产值。

来自政府决策的多重助力,正与实体经济的一线探索形成良性互动。今年以来,《珠海保税区科技创新促进实体经济高质量发展实施意见》《珠海保税区珠海跨境扶持重点企业发展实施意见》等措施先后出台,并安排近1.5亿元专项资金,支持企业创新驱动、转型升级和节能降耗,为创新创业人才和技能型人才培养提供2000万元资金支持,促进实体经济高质量发展。

“坚持创新是保税区产业的方向,我们坚持以产业政策为核心,着力培养一批创新能力强、综合实力强的企业。”珠海保税区相关负责人表示。截至今年6月,全区高新技术企业达31家,省级创新平台10个,市级技术中心(工程中心)19个,博士后工作站2个,规模以上工业企业设立研发机构比例达到50%。

珠海保税区的政策功能正加速转化,实体经济稳步发展。2019年上半年,区航空配套产业实现工业总产值41.98亿元,同比增长24.3%;先进制造业增加值、高技术产业增加值分别占规模以上工业增加值比重达61.4%、82.5%;高新技术企业达31家,覆盖规模以上工业企业近50%。

同时,保税区积极搭建创新创业载体平台,建立“3D产业孵化基地”“跨境产业孵化基地”“总部办公基地”三大招商孵化载体,紧扣对澳服务和跨境合作,提供科技创新、税费及投融资对接服务。

“接下来,我们将加强招商引资,借助龙头企业开展精准靶向招商,重点发展大数据、人工智能、新材料等战略性新兴产业和跨境金融、总部经济等高端服务业,加快建设大桥经济区。”珠海保税区相关负责人表示,将加大科技创新力度,搭建更多的创新创业平台,以创新引领“保税+”现代产业体系建设。

“粤港澳大湾区建设的深入推进,让我们有更大空间发挥自身的区位优势和功能政策优势,形成高质量发展的‘区’动力。”珠海保税区相关负责人表示,将积极对接好港澳的资本、人才、技术、信息等生产要素,服务澳门经济适度多元发展,成为港澳创新资源要素的重要交汇地。

金秋十月,伶仃洋上海天一色、潮声阵阵,港珠澳大桥犹如一条巨龙飞架三地,将天堑变为通途。

今年是新中国成立70周年,澳门回归祖国20周年,也是珠海建市40周年。探寻与求索、奋斗与崛起,这是新中国的光荣与梦想,亦映照着一座城市的坚持与守望。

1996年,珠海保税区“横空出世”,成为珠江西岸唯一的保税区,一段激情燃烧的岁月就此开启。从创立之初的泥泞滩涂,一商难求,到如今发展成为国内外企业争相落户的现代化开放型园区,二十多年来,一种敢闯敢试、敢为人先的魄力在这片3平方公里的创新沃土上如花绽放。

因改革而生,因开放而强。珠海保税区在风云激

荡中砥砺前行!

风起南海,潮涌珠江。建设粤港澳大湾区,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。与澳门共同打造粤港澳大湾区澳珠一极,珠海迎来更加广阔的舞台,承担更大使命和职责。

牢记初心使命,闯出发展新路。在习近平总书记视察广东一周年,港珠澳大桥通车运营一周年之际,牢牢占据港珠澳大桥“桥头堡”区位优势,围绕“大桥经济”和“城市新中心”建设,全力打造粤港澳深度合作新引擎,书写接续奋斗的辉煌新篇章,粤港澳大湾区城市客厅的名片更加熠熠闪亮。

采写:本报记者 钟夏 摄影:本报记者 李建东

新格局： 从“引进来”到“走出去” 国际化步伐蹄疾步稳

走进位于珠海保税区的康乐保(中国)有限公司的生产车间,一线工人正在熟练地配合全新改造的智能化生产线,把一卷卷薄膜或无纺布原料,经过切片、打孔、过滤件熔接等工序,制成厚薄不一叠造口袋,用于造口患者的护理。

这里是全球知名的医疗护理产品制造商——康乐保集团在中国唯一的生产基地,进驻珠海保税区已超过10年。“管委会定期上门与企业沟通交流,深入了解企业发展中的困难与诉求,帮助企业更好地了解各项扶持政策。”该公司负责人说,在这里既能实时对接国际市场的订单,又能近距离感受中国发展的脉动。

阳光雨露,万物生长。二十多年来,珠海保税区这片沃土吸引了来自美国、德国、英国、法国、日本、丹麦、秘鲁、澳大利亚、韩国等10多个国家的企业和港澳台地区项目入驻,“朋友圈”不断扩大。

就在10月17日,全球钟表巨头斯沃琪集团旗下的纽扣电池制造商Renata

SA珠海分公司正式入驻珠海保税区总部办公大厦,成为珠海保税区第一家“瑞士籍”企业。

“我们2017年就在珠海保税区设立了保税仓库。作为公司亚太地区的仓储配送中心,主营货物存储、配送、包装等增值服务。”该公司负责人表示,毗邻港澳的优越地理位置以及保税功能政策优势,是吸引他们将亚太地区业务中心转移至珠海保税区的主要原因。

今年9月,珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司第三期扩建工程正式动工,并宣布具备CFM国际公司LEAP发动机的修理能力。

近年来,以摩天宇、翔翼、中航国际等企业为代表的航空配套产业营业收入保持两位数增长,保税维修业务量居全国海关特殊监管区域首位。“我们将充分利用好保税区的交通区位、保税功能、仓储资源、运营成本等优势,积极承接港澳国际机场的全球维修及高端航材保税仓储和

新坐标： 发挥“桥头堡”优势 打造粤港澳三地重要物流枢纽

每一天,源源不断地把优质的猪肉、牛肉、水果等鲜活食品及冻品送进澳门,充实着澳门市民的“菜篮子”……成立于2005年的珠海通宇物流有限公司,是澳门最大物流服务商——南光物流有限公司的全资子公司及其在内地投资的平台,在珠海保税区、珠海跨境工业区珠海园区拥有2.5万平方米的保税仓库。

“随着粤港澳大湾区加快建设,我们已经开启了聚焦对港对澳配送、全球分拨及跨境电商三大发展主线的战略新布局。”该公司总经理胡诚告诉记者。

作为珠海保税区的延伸区,珠海跨境工业区珠海园区在支持澳门中小企业发展、培育和发展新业态、支持澳门青年创新创业等方面取得初步成效。目前,珠海园区企业总数中,澳资企业约占50%;珠海园区高新技术企业中,澳资企业占8成。

谋篇布局,落子有声。坐拥港珠澳大桥桥头堡第一个货车落脚点,到香港仅40分钟车程的区位优势,珠海保税区牵手港澳发展的宏大布局正在徐徐展开。

珠海市委八届六次全会提出,要用好港珠澳大桥,推进粤港澳物流园、广丰跨境跨境电商产业园建设,发展“珠港陆空联运”并拓展业务,打造大桥经济区,这也为珠海保税区赋予了重要的使命和任务。

租赁业务,完善航空配套服务产业链,服务粤港澳大湾区世界级机场群建设。”珠海保税区负责人表示。

从“引进来”到“走出去”,珠海保税区的国际化步伐蹄疾步稳。近年来,星汉智能等一批企业积极参与“一带一路”建设,已成为中国企业参与全球产业分工的优秀代表。

建模、测试、印刷、封装……在星汉智能的研发车间里,每年有数千张智能卡片从这里走向全球。如今,星汉非洲公司已经正式运营,公司年产能已达3000万张以上,业务辐射整个非洲大陆,超过20个非洲国家用上了“中国造”的星汉智能卡。

“珠海保税区是珠江西岸唯一的保税区,也是我国对外开放程度最高、运作机制最便捷、政策最优惠的经济区域之一。开放既是保税区的优势所在,也是未来发展潜力空间。”珠海保税区管委会主任赵力说。

跨境电商是另一项重大突破。去年,珠海入选全国22个新设一批跨境电商电子商务综合试验区的城市之一,跨境电商迎来了新机遇。

7月4日上午,一辆满载澳门客户订单包裹的车辆,从珠海跨境工业区珠海园区保税仓,驶入该区跨境电商网购保税(1210)监管场所。这意味着,该园区跨境电商1210监管场所正式启用,首批货物顺利通关。

新速度： 重点建设项目提速 “湾区客厅”驶入快 车道

从珠澳口岸人工岛出发,沿港珠澳大桥珠海连接线一路西进,抵达落脚点洪湾互通立交后,一片总面积100多平方公里的土地映入眼帘:横琴新区、保税区、十字门北片区、洪湾商贸物流中心、洪湾片区……这些区域共同组成了一个意义非凡的新名词——一体化区域。

此前获批的《横琴新区与保税区、洪湾、湾仔区域一体化发展规划》,对一体化发展区进行了全面而具体的规划,该区域将致力于建设成为珠海城市新中心、粤港澳深度合作新引擎和大湾区城市客厅。

“按照澳珠极点的要求优化城市发展格局,进一步拓宽城市发展框架。”市委八届七次全会提出,要围绕城市新中心建设等重点任务,拓展珠澳合作空间。按照部署,城市南面的横琴、保税、洪湾一体化片区,将肩负起打造珠澳合作主平台的重要使命。

今年,城市新中心建设框架逐步拉开,一体化发展步伐跑出加速度。上半年,总投资26.6亿元的南湾大道改造工程(横琴大桥至红东互通段)铺开建设;与此同时,重点民生项目珠海保税区第一小学选址公布,备受关注的十字门隧道二期也敲定。

“我们正全力推进十字门隧道、南湾大道改造工程等进展,力争汛期前,黑白面将青山隧道动工,让蓝图规划尽快变成脚步坚实的行动。”该区负责人透露,将加快构建便捷高效、内外衔接的公共交通系统,完成一批隧道工程、道路改造等基础建设,着力提升区域交通服务能力。

为切实保障各项规划落地实施,珠海保税区还将加快保税区二期项目建设,进一步拓宽港澳甚至国际优质资本和经验进入教育、医疗、文化、建设等公共服务领域的渠道,加强各类基础设施建设管理,提升高品质国际化的城市服务功能,在一体化区域布局一批具有国际水平、港澳特色的现代化设施。

“把城市新中心建设成为港澳人员生活休闲、居住消费的重要节点区域,吸引港澳企业和人员落户,打造宜居宜业宜游、高品质城市生活的城市新中心生活圈。”在城市新中心的规划中,这里将集聚粤港澳大湾区三地的企业和居民,将是一个宜居宜业的优质生活圈,为珠海保税区发展增添了新活力。



位于保税区的珠海翔翼航空技术有限公司致力打造一流专业飞行训练机构。