

珠海特区报

ZHUHAI SPECIAL ZONE DAILY

2019年10月25日
农历己亥年九月廿七 星期五



今日12版 第11630期
国内统一连续出版物号:CN44-0030

中共珠海市委主管、主办 珠海特区报社出版

习近平向首届可持续发展论坛致贺信

新华社北京10月24日电 首届可持续发展论坛24日在北京召开。国家主席习近平致贺信。

习近平指出,中国秉持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,推动中国经济高质量发展,全面深入落实2030年可持续发展议程。同时,中国积极深化南南合作,推动共建“一带一路”同2030年可持续发展议程深入对

接,为全球实现可持续发展目标作出积极贡献。希望各方积极寻求落实2030年可持续发展议程的良策,促进共同发展,携手构建人类命运共同体。

首届可持续发展论坛由国务院发展研究中心会同北京市政府、联合国有关机构共同举办,将探讨各方落实2030年可持续发展议程行动和经验。

中共中央政治局召开会议

讨论拟提请十九届四中全会审议的文件

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京10月24日电 中共中央政治局10月24日召开会议,研究坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定,中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议于10月28日至31日在北京召开。

中共中央政治局听取了《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》稿在党内外一定范围征求意见的情况报告,决定根据这次会议讨论的意见进行修改后将文件稿提请十九届四中全会审议。

会议认为,这次征求意见充分发扬党内民主,广泛听取意见,各地区各部门各方面和党的十九大代表对决定稿给予充分肯定,认为决定稿主题鲜明、重点突出、措施有力,同时提出许多很好的意见和建议,要全面梳理、深入研究、集思广益,切实把文件制定好。

会议强调,坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统

一,坚持解放思想、实事求是,坚持改革创新,突出坚持和完善支撑中国特色社会主义制度的根本制度、基本制度、重要制度,着力固根基、扬优势、补短板、强弱项,构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系,加强系统治理、依法治理、综合治理、源头治理,把我国制度优势更好转化为国家治理效能,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供有力保证。

会议指出,坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的总体目标是,到我们党成立100年时,在各方面制度更加成熟更加定型上取得明显成效;到2035年,各

方面制度更加完善,基本实现国家治理体系和治理能力现代化;到新中国成立100年时,全面实现国家治理体系和治理能力现代化,使中国特色社会主义制度更加巩固、优越性充分展现。

会议指出,坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,是全党的一项重大战略任务。必须在党中央统一领导下进行,科学谋划、精心组织,远近结合、整体推进。各级党委和政府以及各级领导干部要切实强化制度意识,带头维护制度权威,做制度执行的表率,带动全党全社会自觉尊崇制度、严格执行制度、坚决维护制度。

会议还研究了其他事项。

《习近平总书记出席庆祝中华人民共和国成立70周年系列活动时的讲话》出版

新华社北京10月24日电 《习近平总书记在出席庆祝中华人民共和国成立70周年系列活动时的讲话》已由人民出版社出版,在全国新华书店发行。

本书收录了习近平总书记《在国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式上的讲话》《在庆祝中华人民共和国成立70周年招待会上的讲话》《在庆祝中华人民共和国成立70周年大会上的讲话》共3篇重要讲话全文。

港珠澳大桥珠海公路口岸吉祥物征名 快来给“宝宝”取个好名字



“宝宝”去香港的设计图。

本报讯 记者宋显晖报道:10月24日是港珠澳大桥珠海公路口岸正式通车运营,口岸客运、货运、商业同步开业一周年的日子。记者从珠海创投港珠澳大桥珠海口岸运营管理有限公司获悉,从10月24日至11月24日,港珠澳大桥珠海公路口岸面向全球公开征集吉祥物名字。参与投稿的朋友在票选及评审后将有机会分享5万元奖励,其中第一名将获得3万元奖励。

据该公司相关负责人介绍,港珠澳大桥珠海公路口岸位于港珠澳大桥珠海口岸人工岛上,是港珠澳大桥核心组成部分。珠海口岸人工岛建筑群三点一线的规划格局,寓意着“一地三通,如意牵手”。港珠澳大桥珠海公路口岸是我国唯一“三地互通、客货兼重”的陆路口岸,为香港、澳门、珠海的出入境客、货车及经三地过境的旅客提供通关查验和旅客运输服务。

吉祥物形象来源于港珠澳大桥珠海公路口岸珠海旅检楼屋面的建筑特色,吉祥物在10月24日征名活动中首次亮相,希望能和珠港澳三地、粤港澳大湾区乃至全国各地的民众成为好朋友,让港珠澳大桥珠海公路口岸“一地三通”便捷、高效的强大通关能力深入人心,让港珠澳大桥珠海公路口岸成为人们出行通关港澳的首选地之一。

此次吉祥物征名活动在微信公众号“港珠澳大桥珠海口岸”展开,11月25日至12月4日将进行公开投票及专家评审,12月5日公布最终结果。此外,征名活动奖品丰厚,除前20名可获得现金奖励外,还有静云公馆行政套房/豪华房、游艇看珠海双人票、限量版吉祥物模型等上千份奖品。

新增5500个两地车指标

11月18日起可重新申请经港珠澳大桥珠海公路口岸通行的粤港两地车牌

本报讯 记者陈新年报道:记者昨日从港珠澳大桥管理局获悉,11月18日起,符合申领条件的申请人,可重新申请经港珠澳大桥珠海公路口岸通行的粤港两地车牌。

经粤港双方磋商,粤港之间将新增5500个经港珠澳大桥珠海公路口岸通行的两地车指标,其中香港入境小汽车指标5000个,内地出港小汽车指标500个。

自2019年11月18日起,符合申领条件的申请人,可以通过广东省公安厅政务服务网提交申请材料,审核通过后按照短信通知时间前往广东省公安厅交通管理局车管所办证大厅办理。

之前在网上提交资料但未受理的,仍视为有效申请数据,无需再次通过互联网提交申请。此轮指标发放完毕后,未获批的申请数据将全部作废。

需特别说明的是,对于投资类指标申请,将按照纳税数额高低顺序,依次进行网上初审、窗口受理、核发指标。

对指标的后续管理,包括批文有效期、延期、换车、换司机等,按照2019年4月15日实施的《粤港澳大湾区跨境小汽车指标管理措施》执行。

第一期市管干部学习贯彻《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》专题研讨班开班

郭永航姚奕生陈洪辉陈英出席

本报讯 记者李栋 通讯员朱宗报道:10月24日上午,第一期市管干部学习贯彻《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》专题研讨班开班。市委书记、市人大常委会主任郭永航出席开班式并作动员讲话暨主题报告,市委副书记、市长姚奕生主持开班式,市政协主席陈洪辉、市人大常委会常务副主任陈英出席开班式。

郭永航强调,支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记对广东重要讲话和重要指

示批示精神,认真学习深学透《意见》精神,切实把思想和行动统一到中央和省各项决策部署上来,全市动员、全域参与、全力支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区。

郭永航强调,要抢抓粤港澳大湾区建设和深圳建设先行示范区“双区”利好叠加的重大机遇,紧紧抓住“对标学习、链接承接、服务支撑、协同合作”做文章,认真谋划支持深圳建设先行示范区的工作目标、重大平台、重大项目和机制措施等,在服务《意见》落地落实中共享发展良机、加快珠海发展。要推动战略规划衔接,充分发挥粤港澳大湾区与先行示范区“双区驱动效应”,积极谋划打造澳珠经济圈、深珠合作区两大发展动力两大支柱。要全面对标学

习深圳在用好用足经济特区立法权、改革创新、优化营商环境等方面的先进经验,正视问题、找出差距、明确思路,谋划全局,以改革开放向更高更好更优更强迈进。要加强链接承接,全力推动基础设施互联互通,更好地承接深圳的创新溢出资源,主动承接深圳产业溢出,推动珠江口东西两岸融合互动发展。要提供优质服务支撑,聚焦深珠合作主轴主线进一步预留空间、精准对接、主动合作,进一步拉开城市发展框架,优化区域资源配置。要推动协同发展,在支持深圳落实好“五大战略定位”和“五个率先”重点任务中牵引带动珠海全局工作,探索一条跨区域经济社会协同发展的新路径。

珠机城轨一期即将联调联试

计划11月20日具备开通条件

牢记嘱托 湾区追梦

落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》

本报讯 记者郑振华报道:港珠澳大桥开通一周年之际,珠机城际轨道交通项目一期工程进入通车倒计时:珠海站至长隆站即将进入联调联试阶段,计划11月20日具备开通条件。

冷滑试验全部完成

24日上午,记者在珠机城际珠海站看到,站内安检门、行李安检机、进站闸门等设备已部分安装。沿着楼梯登上距离地面十四五米高的站台,看到一辆两节的列车整装待发。

“这是内燃机车,可以进行不带电冷滑试验和带电热滑试验。目前,冷滑试验已经全部完成,待全线‘电通’以后,将进行两天至三天的热滑试验,之后,这辆车在珠机城际的使命就将结束。接着动车进场,标志着珠机城际一期正式进入联调联试阶段。”中交四航局珠海工程有限公司珠机城际一期工程项目书记黄欧阳介绍,珠机城际轨道交通项目建设大致可以分为几个关键节点:一是“洞通”,即全线隧道贯通,已于去年12月完成;二是“轨通”,即全线铺轨完成,已于今年7月实现;三是全线“电通”,即全线接触网送电,接下来就是内燃机车热滑试验,动车进场开始联调联试,联调联试成功即可具备通车条件,再进行一段时间的试运营后将择期正式开通运营。

“联调联试牵一发而动全身,出现一点点小问题可能牵涉到整个广珠城轨乃至整个广州铁路局管内甚至更大范围的列车运行,因此要求非常严格。哪怕是肉眼看不见的尘埃微粒都可能影响联调联试的数据。”中交四航局珠海工程有限公司珠机城际一期工程项目总工程师王瑞补充说,为了确保列车安全运行,项



24日,在珠机城际一期珠海站轨道上,内燃机车已进场进行冷滑试验。 本报记者 钟凡 摄

目部采用人工作业的方式用榔头对隧道的每一寸洞壁进行敲打测试,不让任何一块可能掉落的石头、混凝土块成为漏网之鱼。

据介绍,目前,全国只有11辆动检车,其中6辆用于保障建成铁路的安全运行,5辆用于在建铁路联调联试。而广州铁路局管内只有一辆动检车可供联调联试使用,因此联调联试的具体时间仍存变数。

7个站点基本完工

珠机城际一期工程从位于拱北的珠海站延伸到横琴长隆站,全线16.86公里。沿线共设置珠海、湾仔北、湾仔、十字门、金鼎岛、横琴、长隆等共7个站点。除珠海站

和长隆站外,其余5个站点均为地下车站,轨道线路近九成在地下。目前,7个站点建设已基本完工,仅剩部分衔接市政工程的配套设施仍在收尾。

其中,位于环岛东路地下的横琴站邻近横琴口岸,建筑面积达6万平方米,它将成为仅次于深圳福田站的全国第二大城际轨道地下车站。

记者在现场看到,横琴站采用了花岗岩石材地面和银白色顶棚设计,线条分明,整洁大气。该站点站厅层设置了人工售票处和自动售票处,洗手间附近还贴心地设置了行李寄存处、医务室,750多米的通道十分宽敞,两侧预留了

商业摊位。

“横琴站是全线最大的车站,站厅层预留乘客主出入口12个,加上疏散出入口和风亭共计29个出入口。主出入口将与周边地面建筑地块通过廊道相接,其中部分出入口可直通横琴口岸。”黄欧阳介绍说,横琴站站厅与横琴口岸地下层无缝对接。

在重点站长隆站,记者看到,高大的车站雄伟壮观,蓝白相间的外墙颇为清新。黄欧阳告诉记者,该站点的外墙装饰风格与长隆的海洋元素颇为契合,车站二楼还有人行天桥直通马路对面,旅客不出车站便可经由天桥前往长隆游玩。

珠海特区报
珠江晚报



【扫码订报】