

现场座无虚席 观众掌声雷动

《龙腾伶仃洋》公演好评如潮

本报讯 记者廖明山 苑世敏报道:24日晚,珠海演艺集团首部原创大型话剧《龙腾伶仃洋》在珠海大剧院举行第二场,也是面向公众的首次演出。现场座无虚席,观众掌声雷动。

“我买到了这场演出的倒数第二张票,当我买完(票)的时候,另一张票也已经被‘抢’走了。”文艺工作者李惠红开心地说。作为一名“老珠海”,李惠红可以说是“看着”港珠澳大桥从一张蓝图变成现实的。“今天

我特意买票来看《龙腾伶仃洋》。这台话剧让我非常感动,观看的过程中流了好几次眼泪。”李惠红说。

话剧《龙腾伶仃洋》由四幕戏组成。它用细腻的笔触讲述了大桥建设者的故事,让观众透过一个个鲜活的故事,与大桥建设者产生共鸣。

“生活在珠海,我经历过多次台风天气,对台风的威力有很深的印象。大桥建设者在台风天坚守在建设的最前线,其艰险可想而知。看完演出,对他们有了更多的认识,更加了解他

们的辛苦,是他们的付出才成就了这项‘世纪工程’。”李惠红说。

前不久刚刚看完纪录片《港珠澳大桥》的罗女士也和朋友一同观看了《龙腾伶仃洋》首次公演。“看完纪录片对总工程师等核心人物有了一定的了解,今天再看话剧,更加感受到这项伟大工程的来之不易。观演的过程中我们也在不断地鼓掌、叫好。为话剧演员们点赞,也为大桥建设者们点赞!”罗女士笑着说。

“感动,很棒的演出!”被问及观

剧感受,李医生和妻子异口同声地说,“人生能有几个十年,工程建设人员的坚守很值得我们敬佩,看的时候多次流下眼泪。港珠澳大桥是中国的骄傲,话剧《龙腾伶仃洋》在大桥正式开通一周年之际与大家见面,是一份很好的礼物。”

因工作比较忙,李医生坦言一直没有时间去港珠澳大桥乘坐穿梭巴士、游览大桥,观赏其美景。看完演出后,他决心一定要去一趟,近距离感受下这项“世纪工程”的魅力。



本报讯 记者陈翩翩报道:10月22日,副市长、市河长办主任刘嘉文率队检查斗门区重点黑臭水体整治工作。期间,检查组还就即将启动的生态环境部2019年第二阶段生态环境保护统筹强化监督工作进行迎检前的部署。

检查组一行先后来到五福涌、新青正涌及新青工业园排洪渠等地点,重点对水体水质进行检查。期间,检查组还听取了斗门区关于黑臭水体整治情况的汇报,详细询问了每条河涌的截污情况、整治进度,以及在整治过程中存在的问题等。据悉,五福涌、新青正涌、新青工业园排洪渠属于斗门区8条黑臭水体中的重点黑臭水体。这些河涌,由于控源

截污工作不彻底,导致水质黑臭时有反弹,治理效果离年度目标存在较大差距。

刘嘉文表示,一是要切实提高政治站位,找难点,抓重点,全力攻坚,切实加大对黑臭水体河涌的控源截污力度,对偷排、乱排行为彻底摸排清楚并依法严厉打击,保证河涌水质稳定达标;二是要确保一体化污水处理设备的常态化运营及出水水质达标;三是适当采取活水补水措施,增强水体的流动性,增强其自净能力;四是要全面开展“初见成效”评估。

据悉,我市列入今年整治任务的臭臭水体共17条,完成省住建厅、省生态环境厅“初见成效”评估的有7条。未完成“初见成效”评估的黑臭水体10条。为此,各区正加快推进黑臭水体整治工作,对符合条件的河涌将尽快开展“初见成效”的评估,确保今年年底前达到“初见成效”的目标。

用心用情用功刻画大桥建设者

——访话剧《龙腾伶仃洋》导演李伯男

□本报记者 莫海晖

珠海演艺集团首部原创大型话剧《龙腾伶仃洋》在珠海大剧院震撼上演,赢得观众一致好评。

如何与珠海演艺集团首部话剧作品结缘?怎样将一部国家超级工程题材的主旋律话剧做得感人肺腑、荡气回肠、接地气,赢得观众尤其是年轻观众的喜爱?带着这些疑问,记者专访了话剧《龙腾伶仃洋》导演李伯男。

“大家都开玩笑说我是中国话剧的开荒者”

“十年前,我就在广州排过戏,那是我第一次离开北京到外地院团工作。可以说,我跟珠三角城市特别有缘分。”李伯男表示。

李伯男毕业于中央戏剧学院导演系,艺术硕士,是中国文化名家暨中宣部“四个一批”文化人才、文化部优秀专家,被誉为中国戏剧演出市场“最具票房号召力”的导演。其作品风格商业却不低俗,用诙谐的语言引发人们深刻的思考,是当代中国剧坛最具创意生产力和品牌价值的戏剧导演之一,也是新世纪以来第一个在全国创造小剧场千万票房的戏剧导演。

为什么会来珠海执导话剧《龙腾伶仃洋》?李伯男表示,他跟宁波演艺集团党委书记、董事长兼任珠海演艺集团艺术总监邹建红是“老搭档”,与国家一级编剧王俭,国家一级舞美灯光师周正平、戴延年等有着很多合作。“除广州话剧艺术中心外,我还执导了宁波话剧团的开幕之作,大家都开玩笑说我是‘中国话剧的开荒者’。因此,这次珠海演

艺集团的挂牌之作,也是珠海话剧团的第一部作品,他们自然想到了我。”李伯男说。

“要让观众看到一群有血有肉的鲜活人物”

港珠澳大桥是中国建桥史上里程最长、投资最大、施工难度最大的跨海桥梁,从立项、建设到正式开通所遭遇的艰难险阻,所经受的挑战和考验,都证明其是当代中国所创造的世界建桥史上的伟大成就。

“这部话剧不同于我以前的一些作品,那是因为港珠澳大桥是国家超级工程,是宏大的国家题材。”对于如何把这部国家超级工程题材的主旋律话剧做得感人肺腑,赢得观众喜爱,李伯男坦承,“压力确实很大,担子很重”。

李伯男认为,写实题材话剧再配合上主旋律,很容易给观众造成刻板印象,让人看了觉得百无聊赖,所以他决心要用这部话剧来打破这样的观念。“我们要让观众看到一群有血有肉的鲜活人物在舞台上展现,而不是一味背台词,高呼主旋律的大型诗朗诵。”

创作阶段,剧组召开了多次剧本研讨会,不断地对剧本进行修改与打磨。在创作过程中,李伯男始终认为,要着力地用心用情用功地去刻画一批港珠澳大桥的建设者,用写桥,用人的精神境界方面的伟大,用人的深层情感,来体现、来讴歌港珠澳大桥的世界性价值。

“这部话剧是群像式的表现,但我们的笔墨有限,所以我们既要铺开,又要浓缩集中在人的精神的最重要瞬间,也就是说不会面面俱到,而是做好必要的铺排之后,把人的最重要的精



李伯男导演(左一)。 本报记者 朱习 摄

神瞬间和大桥的建设有关联的情感瞬间相交织,形成一个焦点来完成写人。”李伯男说,戏剧创作有句话说:有戏则长无戏则短!“我们这部话剧是有戏,也不能长,无戏必须短!我们要把人物情感的高潮和人跟大桥的情感关系的高潮,重叠起来,用写人来写桥。”

话剧《龙腾伶仃洋》由四幕戏组成,总时长近120分钟。在李伯男看来,这部话剧每一幕都有它打动人的地方,这正是它能成为观众喜欢的话剧作品的一个重要前提。

“这是我们自己人生的一个重要足印”

《龙腾伶仃洋》的创作与珠海演艺集团筹建是同步进行的,在短短六个月的时间内完成话剧的创作排演并搬上舞台,实属不易。回顾整个创排的过程,李伯

男认为,最大的困难就是要同时完成建团和创排的任务。“当时我们确实要面对很多困难,其中一个最主要的困难,就是在这么短的时间内,我们要完成创作创排同时还要建团。演艺集团刚成立珠海话剧团,演员也是刚刚招募。我们用了一批新生代演员,他们在排一个建团的故事,但同时也是他们建团的一个历程,他们把建团的情感跟建桥的情感合二为一,非常感动人,观众也会感受到他们朝气蓬勃的青春和昂扬的精神力量。”李伯男说。

“可以说我们是在边安顿生活,边搞创作,边修炼自己,边打磨戏剧。”李伯男说,在这个过程中,我们把我们的“处女作”奉献给观众,这是我们自己人生的一个重要足印,也是我们整个珠海文化一个重要的见证。

我市两条主干道改造工程迎来新进展

景山路已通车 九洲大道下月完工

本报讯 记者郑振华报道:备受市民关注的九洲大道、景山路升级改造工程迎来新进展。市公路局昨日在官网发布消息称,景山路改造工程已提前完工,正式开放通行。九洲大道正在进行新沥青罩面铺设施工,预计下个月全部完工。

景山路改造提前完工

24日,市公路局在官网发布了景山路改造工程完工开放通行的消息。记者实地走访看到,景山路焕然一新:新铺的沥青路面宽敞平整,新划设的标线清晰醒目。一位车主开心地说:“在新路上开车很舒服,感觉车内的噪音都小了好多。”

据了解,景山路改造工程长度约1.7公里,路幅宽度33米,双向6车道;道路红线内改造面积64823平方米,主要建设内容包括:机动车道原沥青路面热再生调平后加铺细粒式SBS改性沥青混凝土,排水设施更换提升,公交专用道改造、路缘石局部提升以及标志、标线等工程。

景山路是连接香洲和吉大的重要通道,市公路局高度重视,积极组织,建设期间局领导和业务部门深入施工一线,就项目推进事宜进行综合协调、明确主体责任。在



改造后的景山路。 本报记者 钟凡 摄

市、区各有关部门协调以及周边居民的大力支持下,克服了施工组织、交通组织压力大等困难。该项目于9月初正式开工,经过建设者的日夜奋战,提前完工并开放通行。

九洲大道正在铺设新沥青罩面

在九洲大道,记者看到,机动车道原沥青路面热再生调平施工已全部完成,

部分路面已经铺设了新沥青罩面。

据代建单位珠海城建地产开发有限公司相关负责人介绍,九洲大道西往东方向机动车道新沥青罩面施工已接近完成,东往西方向机动车道新沥青罩面铺设仍在进行中。黑色沥青罩面铺设完成后,还将在两侧公交车专用道铺设彩色沥青罩面。之后再划设车道标线,预计11

月可全部完工并开放通行。

据了解,九洲大道、景山路升级改造工程全面贯彻市委、市政府倡导的“花小钱办大事”理念,突出三个“最”:最快速、最节约、最实用(原路面沥青改造为主),确保三个“不”:对道路断面基本不调整(仅局部优化),绿化不改动,路灯等附属设施不重设,最大程度减小对市民的影响。

市领导检查斗门重点黑臭水体整治工作

全力攻坚 确保黑臭水体整治“初见成效”



本报讯 记者陈翩翩报道:10月22日,副市长、市河长办主任刘嘉文率队检查斗门区重点黑臭水体整治工作。期间,检查组还就即将启动的生态环境部2019年第二阶段生态环境保护统筹强化监督工作进行迎检前的部署。

检查组一行先后来到五福涌、新青正涌及新青工业园排洪渠等地点,重点对水体水质进行检查。期间,检查组还听取了斗门区关于黑臭水体整治情况的汇报,详细询问了每条河涌的截污情况、整治进度,以及在整治过程中存在的问题等。据悉,五福涌、新青正涌、新青工业园排洪渠属于斗门区8条黑臭水体中的重点黑臭水体。这些河涌,由于控源

截污工作不彻底,导致水质黑臭时有反弹,治理效果离年度目标存在较大差距。

刘嘉文表示,一是要切实提高政治站位,找难点,抓重点,全力攻坚,切实加大对黑臭水体河涌的控源截污力度,对偷排、乱排行为彻底摸排清楚并依法严厉打击,保证河涌水质稳定达标;二是要确保一体化污水处理设备的常态化运营及出水水质达标;三是适当采取活水补水措施,增强水体的流动性,增强其自净能力;四是要全面开展“初见成效”评估。

据悉,我市列入今年整治任务的臭臭水体共17条,完成省住建厅、省生态环境厅“初见成效”评估的有7条。未完成“初见成效”评估的黑臭水体10条。为此,各区正加快推进黑臭水体整治工作,对符合条件的河涌将尽快开展“初见成效”的评估,确保今年年底前达到“初见成效”的目标。

鸭涌河生态补水工程(AB段)完工

打造水清岸绿的湾区生态廊道

本报讯 记者陈翩翩报道:记者从市水务局、市水务工程质量安全管理中心获悉,日前,鸭涌河生态补水工程(AB段)按时完成工程任务,具备通水验收条件。至此,鸭涌河综合整治工程建设又向前迈进一步,为粤港澳大湾区基础设施互联互通建设及跨界河涌综合治理提供良好示范。

受周边工程建设等多种因素影响,珠海湾的界河鸭涌河成为断头河涌,水体交换能力较差,水质无法达标,底泥淤积严重,水体富营养化加剧。为使鸭涌河综合治理达到水功能区水质目标要求,打造一条水清岸绿的湾区生态廊道,珠海合力开展综合治理工作。

粤澳双方签订的《粤澳新通道项目合作框架协议》规定,鸭涌河综合整治纳入粤澳新通道建设项

目内容。为使鸭涌河综合治理达到水功能区水质目标要求,打造一条水清岸绿的湾区生态廊道,珠海双方合力开展鸭涌河综合治理。治理工作包括:澳门出资的鸭涌河综合整治工程,珠海出资建设的鸭涌河生态补水工程,鸭涌河排口水截污工程等。

根据总体规划,珠海出资建设鸭涌河生态补水工程,利用前山河观景平台的水泵补充至鸭涌河上游,增大鸭涌河河径流量,加强水体的流动性,提高水体自净能力,改善河道的水生态环境。目前完成建设的鸭涌河生态补水工程(AB段),由珠海水控集团承建,已顺利完成工程建设,具备通水条件。下一阶段,将逐步完成路面、植被的恢复,以及工程各项验收准备工作。

高栏港区出台实现高质量发展若干措施

为企业做大做强做优 划定“快车道”

本报讯 记者康振华报道:近日,高栏港区(珠海经济技术开发区)管理委员会印发《珠海经济技术开发区实现高质量发展若干措施》,通过贯彻落实省、市支持实体经济高质量发展相关政策,严格执行产业准入机制,加强企业服务和资金的全流程管理,支持企业做大做强做优。

这些措施包括,继续贯彻落实省、市支持实体经济高质量发展相关政策,进一步加强招商引资,加强总部企业发展,扩大对外开放,积极利用外资,进一步降低制造业企业成本,加快吸引集聚海内外优秀人才,大力支持实体经济,加快建设现代化经济产业体系。

高栏港区未来将严格执行产业准入机制,引进项目坚持“高科技、高产出、高效益、低污染、低能耗、低风险”原则。项目必须符合高栏港区制定的投资强度、产出、税收、能耗、安全、环保指标等要求。

在加强企业服务方面,高栏港区提出,针对重点项目设立由区领导任组长、各相关部门为成员的项

目推进领导小组,并建立一名领导、一个责任单位、一名责任人、一名联络人“四个一”推进机制,协调解决重点项目在推进过程中的各项问题。同时,健全常态化服务企业制度和机制,建好企业服务绿色通道。

有关加强资金的全流程管理。文件要求提升预算编制科学性,严格预算执行。同时完善资金使用绩效评价。聘请第三方会计师事务所对资金使用单位进行审计,对资金使用不合理、绩效不达标的单位给予整改建议,切实发挥财政资金效益。

严格执行土地评估程序,确保每一宗工业用地在出让或置换前均履行土地评估程序,以宗地土地估价报告的评价结果作为重要参考依据,集体决策依法确定土地出让底价。同时,积极处理闲置用地。依托土地动态监测系统,加强土地闲置处置工作管理及批后监管。对涉及动、竣工违约以及闲置的项目用地提前半年进行提醒,督促其立即整改。加快盘活闲置用地、低效用地,严控企业厂房转让。

新青科技工业园片区最新规划出台

交通便利 学校遍布 未来斗门之“心”在这儿

本报讯 记者张帆报道:我市自然资源局发布的公告显示:斗门区新青科技工业园片区将发展成为斗门区的产业集中发展区、西部中心城区的活力产业组团。在交通系统规划方面,根据公告,未来该区域将形成“三横一纵”的高速路网格局,实现与香洲区、金湾区、乾务镇、斗门城区等片区的快速衔接。“三横”是指香海北路、香海路西延线、珠峰大道;“一纵”是指机场北路北延线。在轨道交通方面,未来该区域将预留广佛江珠城际线位及珠斗城际线位。

在公共基础设施方面,规划以满足“人人享有基本公共服务”的要求为基本出发点,规划公共服务设施有初中1所、小学3所、幼儿园11所、职业技术学校2所,规划交通设施城际快车站3处等。

兴业太阳能并购重组即将收官

将于11月上旬完成交割

本报讯 记者廖明山 见习记者余映薇报道:记者近日从兴业太阳能了解到,兴业太阳能并购重组即将收官,将于11月上旬完成交割。据悉,兴业太阳能今年5月16日与水发能源集团成功签署并购协议,历时13个月完成并购重组,是迄今为止香港资本市场并购重组案例中用时最短的公司。

兴业太阳能是一家总部位于珠

海的港交所上市企业。成立20余年来,始终深耕绿色建筑、清洁能源、新型材料领域,已完成千余项幕墙和绿色建筑项目,在国内幕墙领域位居行业前十。公司2018年10月发生美元债券违约事件,其后进行境内外债务重组,引进水发能源集团有限公司作为控股股东。

近日,兴业太阳能董事局主席刘红维在兴业太阳能珠海园区表示,债

务违约后有关部门第一时间组织协调债权银行,由中国银行牵头成立债委会,专题研究解决方案。从兴业太阳能引入水发能源集团并购重组开始,债委会积极跟进各阶段进展情况。为保证并购重组工作顺利,各银行单位承诺对公司境内各实体的贷款不抽贷、不断贷,并制订了详细可行的展期还款方案,确保了境内实体公司生产经营平稳

进行。

水发能源集团是山东省管一级国有独资企业水发集团的全资一级平台公司。水发能源集团董事长郑清涛表示,并购后将保持兴业太阳能业务稳定,打造为一个综合能源平台公司,作为水发集团“落子”粤港澳大湾区的重要平台,水发能源将支持兴业太阳能在珠海做强做大。