

《珠海市私人小客车合乘出行指导意见(暂行)》公开向社会征求意见

搭“顺风车”将有规可依

本报讯 记者郑振华报道:近日,市交通运输局发布关于《珠海市私人小客车合乘出行指导意见(暂行)》公开征求意见的公告。今后,在我市搭“顺风车”将有规可依,合乘各方的合法权益可更好地得到保障。

“顺风车”不属于经营行为

征求意见稿共九条,分别对私人小汽车合乘出行的定义、性质、合乘各方、合成平台备案、基本规则、平台规则、非法营运界定、规范冲突、实施时间等方面进行了明确。

征求意见稿首先明确,私人小汽车合乘,也称拼车、“顺风车”,是由合乘服务提供者事先发布出行信息,出行线路相近,相同的人选择乘坐合乘服务提供者的小客车,分摊部分出行成本或免费互助的共享出行方式。合乘出行不属于经营性行为,不以营利为目的,不纳入道路运输行业管理和服务质量监督范围,相关权利、义务及安全事故责任等由合乘各方依法、依约自行承担。合乘各方包括合乘出行提供者、合乘者,依托互联网技术整合供需信息的,还包括合乘信息平台(以下简称“合乘平台”)。

合乘平台须严格依规运作

征求意见稿规定,在本市只提供合乘信息服务的合乘平台应当在开展合乘信息服务前20日前向市交通运输局执法部门备案,并提供相关证照及操作说明、制度文本等材料;同时具备网络预约出租汽车约召功能且已获得本市网络预约出租汽车经营许可的,无需再行备案。

征求意见稿同时对合乘平台的运作进行了严格约束,包括“顺风车”的审核注册、合乘出行协议、合乘出行信息发布及费用分摊、合乘纠纷处理制度、信息安全管理、合乘出行人员和车辆监管等方面均有规范条款,特别要求在平台手机客户端启动首页设置安全提示界面和“一键报警”功能。

收费“顺风车”每天限两次

征求意见稿“基本规则”条款要求,合乘出行提供者持证驾驶且驾龄在一年以上,无交通肇事、危险驾驶及暴力犯罪记录,无吸毒、饮酒后驾驶记录,且最近连续3个记分周期内没有记满12分记录;“顺风车”车型限定在7座以下;合乘出行信息仅可由提供者事先发布,平台不得提

供未发布出行信息逆向查询乘客出行需求的功能;拼车分摊费用仅限燃料(含油、汽、电)成本和通行费等直接费用,只按合乘里程计算且不得超过本市二类出租车日间基准运价的50%;合乘出行提供者可在全天提供不超过两次分摊费用合乘出行,免费互助合乘的不限次数。合乘出行各方应当配合执法检查,并主动提供合乘信息。

征求意见稿“非法营运界定”条款明确,合乘者分摊费用高于本规定标准,超过规定次数和人数(批次)提供合乘出行,违反由合乘服务提供者事先发布出行计划原则的,认定为从事或变相从事非法客运经营活动,由市交通运输局主管部门、公安机关对合乘服务提供者,合乘平台依法进行查处。跨城合乘出行,起始地人民政府对合乘费用标准、合乘出行频次有不同于规定的,从其规定。

《珠海市私人小客车合乘出行指导意见(暂行)》将自发布之日起实施,有效期为3年。目前,正在向社会公开征求意见,任何单位和个人可在11月15日前通过信函、电子邮件等方式向市交通运输局反馈意见或建议。

“顺风车”司机需满足什么条件?

- 1.持证驾驶且驾龄在一年以上;
- 2.无交通肇事、危险驾驶及暴力犯罪记录;
- 3.无吸毒、饮酒后驾驶记录;
- 4.最近连续3个记分周期内没有记满12分记录;
- 5.“顺风车”车型限定在7座以下。

“顺风车”怎么收费?

- 1.拼车分摊费用仅限燃料(含油、汽、电)成本和通行费等直接费用,只按合乘里程计算且不得超过本市二类出租车日间基准运价的50%;
- 2.合乘出行提供者可在全天提供不超过两次分摊费用合乘出行,免费互助合乘的不限次数。

珠海平安指数

(数据发布:珠海市平安办)

颜色贴士:■优秀 ■良好 ■平稳 ■预警

区	街镇	万人违法警情宗数	万人消防警情宗数	万人交通警情宗数	万人城管事件宗数	平安指数	平安提示
香洲区	狮山	0.613	0.000	0.799	0.368	94	
	湾仔	0.634	0.000	0.888	1.057	92	
	拱北	0.937	0.000	4.049	0.117	87	
	吉大	1.165	0.000	8.416	0.776	71	
	香湾	1.385	0.000	2.778	0.000	67	
	梅华	0.970	0.000	3.278	0.224	76	
	前山	1.210	0.000	2.721	0.023	71	
金湾区	翠香	0.651	0.000	2.323	0.355	90	
	南屏	1.000	0.000	3.373	0.158	74	
	三灶	0.635	0.000	4.918	0.159	86	
斗门区	红旗	0.706	0.000	3.161	0.504	80	
	白藤	0.970	0.000	3.604	1.132	76	
	井岸	1.064	0.000	8.820	0.724	76	
	白蕉	0.557	0.000	4.725	0.446	82	
横琴新区	斗门	0.316	0.000	1.405	0.421	92	
	乾务	0.098	0.000	3.260	0.098	98	
	莲洲	0.000	0.000	2.527	0.806	95	
高新区	横琴	1.912	0.000	4.731	0.294	61	
	唐家	0.482	0.000	6.139	0.321	90	
万山区	桂山	0.000	0.000	0.000	1.761	90	
	万山	0.000	0.000	0.000	0.000	100	
高栏港区	担杆	0.000	0.000	0.000	0.000	100	
	南水	0.961	0.000	3.117	0.214	76	
	平沙	1.091	0.000	1.885	0.297	70	

平安提示:本日全市平安状况优良(优秀镇街10个,良好镇街4个,平稳镇街10个),无红色预警地区。提醒市民做好家居安全防范,在公共场所注意保管财物,积极维护城市管理秩序,遵守交通规则平安出行。



【港口预报】

港口	浪级	潮时	潮高	潮时	潮高	潮时	潮高	潮时	潮高	海上安全提示
香洲港	中浪	02:21	225	11:24	88					海况一般,海上作业及旅游交通需注意风浪
九州港	中浪	02:38	211	11:26	84	20:12	179	22:57	175	海况一般,海上作业及旅游交通需注意风浪
澳门港	中浪	02:02	270	11:12	136	20:09	232	22:15	228	海况一般,海上作业及旅游交通需注意风浪
高栏港	中浪	01:37	222	11:15	97	19:56	191	22:17	185	海况一般,海上作业及旅游交通需注意风浪

【海岛预报】

海岛	海况(级)	浪高(米)	水温(℃)	海岛游出行提示
荷包岛	3	1.5	25.7	注意风浪
桂山岛	3	1.5	26.2	注意风浪
东澳岛	4	1.6	26.0	注意风浪
外伶仃岛	4	1.6	26.1	注意风浪
大万山岛	4	1.6	26.2	注意风浪
庙湾岛	4	1.8	26.5	注意风浪

我市今年有2700余人被注销驾照,交警提醒:

驾驶证逾期未换将被注销

本报讯 记者宋一诺报道:千辛万苦才拿到驾驶证,却因为自己的疏忽被注销。昨日,记者从我市交警部门获悉,今年以来,珠海已有2700余名司机被注销驾驶证,其中一半以上的司机是因为没留意驾驶证有效期,导致驾驶证逾期未换证而被注销。

市民杨先生最近遇到了一件烦心事,他去自助缴款机处理交通违法,却发现他的驾驶证已被注销。10月29日上午,杨先生来到车管所办事大厅,想了解其中缘由,窗口民警辅警直接接过杨先生的驾驶证一看,发现了问题。原

来,驾驶证上信息显示,杨先生的初次领证日期是2012年5月17日,有效期至2018年5月17日。在有效期截止前,杨先生应该去办理驾驶证换证业务。杨先生因未关注驾驶证有效期,导致自己驾驶证被注销。

交警提醒广大驾驶员,牢记驾驶证有效期,在有效期满前90天内换证。驾驶员可关注“珠海交警”微信公众号,进入“个人中心”菜单,选择“驾驶证”绑定,再输入个人信息,经后台人工审核后,可在微信卡包中领取电子驾驶证,并可在该平台查询证件有效期,什么时候换证,是否有交通违法行为等信息。

■ 知多D ■

5大最易被注销驾驶证雷区

- 1.逾期未换证
如果驾驶证逾期未换证在1年以内,属于注销可恢复状态,到车管所可直接办理换证;逾期未换证在1年以上3年以下的,得考过科目一才能恢复;逾期未换证超过3年,驾驶证会被彻底注销。
- 2.实习期被扣满12分
持有C牌准驾车型的驾驶员,在实习期内被扣满12分,直接注销驾驶证。
- 3.毒驾
驾驶员一旦吸食、注射毒品后开车,驾驶证将直接被注销。
- 4.未按时提交身体证明
年龄在70周岁及以上的驾驶员,要在一个记分周期结束后1年之内提交身体条件证明,逾期未提交体检表的,很可能被注销。
- 5.逾期未审验
驾驶证逾期未审验超过3个记分周期,将会被注销最高准驾车型。

专题

助力构建优质生活圈,树立珠海旧改新标杆

奥园集团成为翠微旧村改造项目实施主体



翠微村“旧改”项目效果图。



翠微村现状。

助力城市更新,打造现代化高品质社区

香洲区城市更新局日前发布的公示内容显示,2018年7月22日,珠海市香洲翠微股份合作公司召开全体股东大会公开表决,确认珠海奥园华富置业有限公司成为翠微旧村改造项目开发企业,取得预签约权。

2019年9月29日,奥园华富公司向向前山街道办事处提出香洲区翠微旧村更新改造项目实施主体资格确认申请。经前山街道办事处核实,确认奥园华富公司在翠微旧村改造项目中,已按要求完成项目开发企业各项工作,并取得90.36%的预签约成果。

2019年10月31日,香洲区“三旧”改造城市更新工作领导小组会议审议,确认奥园华富公司成为翠微旧村改造项目实施主体。

超过九成的预签约成果,体现了村民对旧村改造的强烈意愿与期盼。回顾翠微村“旧改”历程,整个过程的循序渐进、稳步推进,是政府、开发商、村股份公司及村民合力推动、共同努力的成果,体现了以人为本的理念。对城市未来美好生活的共同向往,是促使各方积极努力

推进旧改工作的“最大公约数”。

2019年9月4日,广东省人民政府发布《关于深化改革加快推动“三旧”改造促进高质量发展的指导意见》,《指导意见》为深入实施党中央、国务院关于粤港澳大湾区建设的战略部署,继续深入推进节约集约用地示范省建设,全面推进土地供给侧结构性改革,优化“三旧”改造市场化运作机制,加快推动“三旧”改造取得突破性进展,促进高质量发展指明了方向。

珠海历来重视城市更新工作,“十三五”规划及近年政府工作报告中均提到,珠海要有序推进老旧小区综合整治,加快推进城中村旧村的更新改造。

作为珠海最大的城中村之一,翠微村的“旧改”工作一直备受关注。历经700多年风雨岁月,翠微村从人杰地灵、充满书香气息繁华之地变成如今“脏乱差”的城中村,与珠海城市发展格格不入。改善生活环境,提升城市品质,恢复昔日荣光,这是民心所向、民意所向。未来,翠微村将变成什么样

子?奥园商业地产集团副总裁王涛接受本报记者采访时表示,翠微村改造拟采用“整体拆建+局部保护”的改造方式,“方格型”路网构筑四通八达的内外联系。一方面,翠微旧村改造项目不仅立足于建设现代化、高标准的居住条件,小学、幼儿园、公交首末站场、活动中心等配套设施都被写入规划中,被赋予了提升城市品质、优化生态环境和集聚社区功能等多元诉求。另一方面,该项目还注重保留翠微村的人文历史底蕴。项目改造规划中明确提出,要保留珠海历史记忆,建筑保护用地面积约两万平方米,不仅将保留部分古建筑,让历史气息与文化底蕴沿袭继承,还将对村中重要的历史建筑进行保护翻新,包括已经被严重破坏的“七街七里一条巷”,在景观上重新打造,使其恢复曾经的辉煌盛景。

王涛表示,未来的翠微村将蝶变为珠海旧村改造的标杆之作,“奥园集团希望通过改造更新,将翠微村建设成为现代化的高品质社区。”

改善人居环境 为珠海城市新格局贡献“奥园力量”

《粤港澳大湾区发展规划纲要》中提出,要打造宜居宜游的优质生活圈。当前,珠海正举全市之力加快推进粤港澳大湾区建设,奥园集团表示,将以“构筑健康生活”为理念,不断赋能“旧改”,助力城市更新,为构建粤港澳大湾区优质生活圈、打造珠海城市新格局贡献力量。

改善人居环境,提升城市品质,让旧居实现“蝶变”,让老城焕发光彩,增强民众幸福,一直是奥园集团进行“三旧”改造的宗旨和目标。

截至目前,奥园集团已布局逾70个城市的更新项目,主要分布在环北京区域如北京、河北保定、廊坊、邢台、涿州、霸州等,以及粤港澳大湾区如广州、深圳、珠海、东莞、佛山等城市,还包括中西部核心城市如西安,北部湾区域如南宁等,并实现了“旧城镇、旧厂房、旧村庄”三旧改造全覆盖,拥有整村改造复建回迁和多个“旧改”项目建成开业的成功案例,获评“2018年度十大城市更新新锐机构”,是“广东省三旧改造协会副会长单位”。

王涛告诉记者,奥园集团目前已形成一套包括规划设计、合作模式、拆迁回迁、开发建设、运营服务等方面的成熟运作模式,拥有丰富的城市更新项目经验、成功案例及专业的团队。

据了解,奥园集团在珠海接手的斗门区皇家花园项目,是斗门区首例“烂尾楼”“旧改”项目。奥园集团参与开发的广州黄埔区青年社区旧城改造项目,是民营企业牵头广州旧城全面改造的首个案例。奥园集团参与改造的广州市增城区南坐村,是增城区第一个通过公开招商方式进行更新改造的旧村。此外,奥园集团已成为广州市荔湾区东塱村前期合作企业,改造项目进展顺利。同时,奥园集团正在推进的距北京大兴机场约20分钟的廊坊西户屯项目也即将转为二级开发。未来,奥园集团将秉持“构筑健康生活”的品牌理念,以“共建共享,利益共赢”“传承文脉,民众幸福”的宗旨,为“城中村”居民提供一个高质量人居环境和创造积极健康的生活方式,让居民过上全新的城市健康生活。