

《伶仃洋公路通道及西延线(珠海段)交通详细规划》公示

拟建跨海公铁两用桥连通深珠

本报讯 记者郑振华报道:备受关注的“深珠通道”规划建设有新进展,珠海市交通运输局18日发布《伶仃洋公路通道及西延线(珠海段)交通详细规划》公示材料,面向社会公开征求意见。据悉,“深珠通道”跨海段初步规划为公铁两用通道,拟采用“西桥东隧”方式敷设。

公铁两用桥横跨珠江口

据了解,根据《广东省高速公路网规划(2019—2035年)》,伶仃洋通道是连接珠海与深圳的重要通道。根据初步规划方案,通道主桥距离上游深中通道12公里,距离下游港珠澳大桥20公里,东起深圳前海,经淇澳岛,西至珠海京珠高速互通立交,总长约47公里,其中淇澳岛至珠海京珠高速互通约15公里。跨海段推荐采用规模双向8车道高速公路+4线铁路,公路设计速度为100公里/小时;建设形式采用“西桥东隧”的桥隧方案。

在淇澳岛登陆后与我市多路衔接

根据初步规划,伶仃洋通道在珠江口西岸自淇澳岛登陆后共设置13处互通立交,分别衔接我市的淇澳大桥、金琴快线、西部沿海高速、江珠高速、机场高速、高栏港高速及中山境内的高、快速路。

伶仃洋公路通道及西延线(珠海段)规划范围为:东接伶仃洋公路通道跨海段、西接江门斗恩高速,并设



制图:张一凡

支线衔接珠海机场高速、高栏港高速、西部沿海高速,珠海境内全长约53.4公里。

根据规划定位,伶仃洋通道及西延线作为未来联接珠江口两岸及辐射粤西的重要通道,将在提升粤港澳大湾区交通互联互通发展水平,构建粤港澳大湾区向西连接北部湾经济区的多通道联通格局等方面起到重要作用。

该规划于2018年9月正式启动;

2019年2月,形成初步成果并征求珠海相关部门意见;2019年10月24日,召开专家评审会并获通过。

根据规划,伶仃洋通道西延线,建议规模为双向6车道,设计速度为120公里/小时。

高栏港高速北延线,南起高栏港高速,北至江珠高速,总长约16.5公里。建议规模为双向6车道,设计速度为100公里/小时。

机场高速北延线,南起机场高速金台立交,北至高栏港高速北延线,总长约6.1公里。建议规模为双向4车道,设计速度为100公里/小时。

该规划公示期限为2019年11月18日至2019年12月17日。在此期间,各机关团体、企事业单位和个人均可向市交通运输局提出意见和建议。

数十年倾心民族乐器创新与发展

“柳琴之父”王惠然获“杰出民乐教育家”称号

本报讯 记者郭秀玉报道:近日,第八届华乐论坛暨“新绎杯”杰出民乐教育家评选活动在北京廊坊举行,国家一级作曲家、珠海市音乐家协会名誉主席、珠海民族乐团艺术顾问王惠然获评“杰出民乐教育家”。几十年来,王惠然为柳琴的创新与发展、为民族音乐的不断前行做出积极贡献,被誉为中国“柳琴之父”。

王惠然,1936年出生于上海,自幼喜爱民族音乐,13岁起自学琵琶、月琴等乐器。1958年进入济南军区政治部前卫歌舞团民族乐团担任弹拨声部部长、首席琵琶独奏演员,后担任军队学员班教员、艺术指导、指挥等。

一次偶然的机会,王惠然到临沂看柳琴戏,被柳琴动人的音色所吸引,从此走上传统柳琴乐器改造,乐曲创作之路。历时多年研究创新,他将原本二弦七品的“土琵琶”逐步发展成为四弦二十九品的新乐器。

1989年,四弦高音柳琴乐器改革成果获国家科技进步三等奖,至今仍为全国乐改最高奖。

同时,王惠然还创作了包括《春到沂河》《银湖金波》等一批红遍全国的柳琴独奏曲。

从事民乐教育工作58年,王惠然的学生遍及全国二十多个省市以及新加坡、马来西亚、美国、德国等国家和地区,柳琴技艺已传至第四代。现年83岁的他,仍未停止教书育人的脚步,他说,希望能培养更多优秀的柳琴演奏家,创作更多好听的柳琴曲,让柳琴得到更为广泛的传播。

专题

第六届中国国际马戏节第二场文化惠民演出举行

珠海市民乐享环球马戏盛宴

11月18日下午,在珠海市体育中心体育馆里,第六届中国国际马戏节从珠海长隆国际海洋度假区移师至珠海市内,为珠海市民进行惠民演出。

这是继马戏巴士巡游后,第六届中国国际马戏节在珠海市区的首场文化惠民演出。11月16日-23日,中国国际马戏节首次迎来与蒙特卡洛国际马戏节联袂献演。本届马戏节有来自全球22个国家、24支队伍、超过200位演职人员的参加,是迄今规模最大、含金量最高的一届中国国际马戏节。

采写:本报记者 莫海晖 摄影:本报记者 朱习

与蒙特卡洛国际马戏节联袂

记者在市体育中心体育馆看到,除了大批本地市民参与外,还有来自中山、江门等周边城市的市民游客特意前来观看。整场演出气氛热烈,马戏演员们倾情出演,观众时而紧张地屏住呼吸,时而大呼过瘾,近两小时的演出掌声不断、欢笑连连。

记者了解到,本次珠海惠民专场演出的精彩程度不亚于中国国际马戏节中的正式竞演。首先是节目数量多达13个,让观众目不暇接;其次是本次珠海文化惠民专场演出里,有着《小丑(热气球)》《蹬人》《九儿》等三个国际金奖节目,《男女对手》《探戈手技》《跃·长空》等三个国际银奖节目,含金量极高。

其中,首个节目是来自哥伦比亚的《燃烧萨萨尔》,这是长隆集团巨资打造的《龙秀》精彩节目之一,热情的拉美舞蹈配合马戏技巧演出让人瞬间融入欢乐的海洋;乌克兰的《集体轮胎》是一群脑洞大开的年轻人骑坐在特制的充气轮胎上,再配以杂技的前后空翻、抖轿子空翻等动作,赋予了马戏新的生命;加拿大的《双人蜘蛛爬》由两位象形软功表演艺术家扮

演了两只从相识、相遇、相知直到相伴的蜘蛛,形神合一,惟妙惟肖;日本和哥伦比亚的《蹬人》更是以高难度的翻转蹬技让观众目瞪口呆……

本次惠民专场演出里,两大中国马戏节目《九儿》和《跃·长空》赢得了观众最为热烈的掌声。充满故事性和主题性的高难度造型和抖杆马戏表演,体现中国马戏的特点。

据了解,中国国际马戏节是经国家批准的一项国际性文化交流活动,由文化和旅游部、广东省人民政府主办,珠海市人民政府、广东长隆集团有限公司承办。中国国际马戏节自创办以来,一贯坚持中国特色、国际水准的办节理念,已成为世界马戏的一场文化盛宴,更成为了珠海、广东乃至全国的一张亮丽文化名片。

本届马戏节继续坚持“艺术惠民”的办节思路,以打造高规格、国际性马戏杂技艺术盛会为目标,以弘扬马戏杂技艺术、推进国际业界交流、丰富群众文化生活、促进经济社会发展为宗旨,呈现一场欢乐、成功的马戏盛会,全力打造马戏节融入城市、惠及市民的节日氛围。



演员们献上精彩演出。



观众聚精会神观看表演。



国外知名马戏表演艺术家献艺。

六届马戏节擦亮珠海名片

中国国际马戏节不仅是一个汇聚世界马戏精英的顶级交流平台,还从第一届开始就为珠海市民献上与民同乐的惠民演出。历经六年的发展,中国国际马戏节的惠民专场遍及珠海的市区、西部城区、高校等地,同时还在香港、澳门等地举行,促进了粤港澳大湾区间的文化交流。

2014年至今,珠海共举办六届中国国际马戏节,马戏文化开始融入这座城市,为珠海增添了一张靓丽的城市名片。据报道,中国国际马戏节已经成为中外马戏文化连接的纽带,成为全球马戏艺术的

“试金石”,在打造珠海特色名片、展示珠海风采、对外宣传珠海的道路上不断努力。

从广州到珠海,长隆集团匠心耕耘19年的国际大马戏,每晚不停歇的精彩演出,已吸引超过3000万人次到场观看。近几届马戏节,长隆集团还采取了与互联网新业态相结合的方式,推动马戏文化向全世界最大化传播,打造全民狂欢的盛宴。

回首19年前,长隆集团的创建者苏志刚走访世界多地,将众多获奖的精彩马戏节目引入长隆度假区进行驻场表演,打造出长隆大

马戏品牌。2013年初,长隆项目拓展至珠海横琴新区以后,苏志刚为了进一步扩大世界马戏文化与中国的交流,大胆提出了在珠海创办中国国际马戏节的设想,并且对标蒙特卡洛国际马戏节。这一设想引起了珠海市委、市政府的高度重视。当年9月,由珠海市政府和广东长隆集团共同承办的中国国际马戏节项目获得了国务院批准。

如今,历经五届的成功举办,中国国际马戏节已成为了世界上规模最大、奖金最高、节目最丰富、覆盖观众最广的马戏盛典。国际上顶尖的马戏节目,借助中国国际马戏节

这一中外文化交流平台,传递着世界马戏文化中的精华。

目前,由中国国际马戏节带动的马戏酒店、国际马戏城、“马戏嘉年华”主题活动等项目,使马戏文化的产业链在珠海初具规模。中国国际马戏节成为珠海一张崭新的城市文化名片,既深刻展示了中华优秀传统文化的独特魅力,彰显了中华民族文化自信、文化繁荣,又加强了中外文化艺术的交流,为全球顶尖马戏表演团队提供了世界一流的展示舞台,展现了珠海开放引领的国际大都市形象。

万山区举办平安建设文艺晚会 平安创建 共治共享

珠海 禁毒

本报讯 记者宋一诺报道:为营造珍爱生命、远离毒品的良好氛围,进一步推动平安建设,近日,由万山区禁烟办、平安办、扫黑办、综治办、防范办联合主办的“平安万山 共治共享”2019年万山区平安建设文艺晚会在桂山岛举行。丰富多彩的文艺节目,吸引了800余名居民群众前往观看。

晚会以“平安万山 共治共享”为主题,独唱、合唱、舞蹈、小品、相声等精彩节目轮番上演,将毒品的危害、防毒拒毒措施以及相关法律

法规融入节目中,为大家上了一场别开生面的禁毒教育课,引发了现场观众的强烈共鸣。相声《毒品末路》中的禁毒拍手歌铿锵有力,脍炙人口,赢得观众阵阵喝彩和热烈掌声。在演出过程中穿插的禁毒知识有奖问答环节,现场观众踊跃抢答,台上台下积极互动,晚会高潮迭起。现场还派发了禁毒宣传资料1000余份,让广大市民了解相关法律法规和知识,增强防毒拒毒意识。

“全民禁毒工作中人人都是监督员,希望通过此次活动号召大家积极参与平安建设,努力营造‘平安建设人人参与,和谐社会人人共享’的良好氛围,齐心协力,为无毒万山奉献力量。”万山区管委会有关负责人表示。

高栏港区出台城镇小区配套幼儿园治理工作方案 明确配套幼儿园应与小区同步建设

本报讯 记者康振华报道:《高栏港区城镇小区配套幼儿园治理工作方案》11月15日公布,以进一步规范该区域城镇小区配套幼儿园建设管理,切实解决公办幼儿园学位紧缺问题,确保至2020年底该区实现“公办幼儿园占比达30%以上、在园幼儿占比50%以上”的目标。

截至2019年10月,高栏港区共有幼儿园22所,其中公办幼儿园4所,民办幼儿园18所,公办幼儿园占比18.2%。在园幼儿数为4769人,其中公办幼儿园在园幼儿为1447人,公办幼儿园在园幼儿覆盖率为30.3%。普惠性幼儿园占比86.36%。

高栏港区目前已规划建设的小区配套幼儿园共7所,其中南水镇华府国际花园幼儿园、平沙镇京华假日湾小区幼儿园已经投入使用。

平沙镇恒大海湾小区幼儿园、平沙时代港小区幼儿园、平沙9号小区幼儿园已建成,暂未投入使用。平沙新城保利小区幼儿园计划在2019年12月完成建设进行内部装修,拟于年底前后移交该区;平沙新城碧桂园小区幼儿园还未开建。

以上配套幼儿园分两种类型。一类是土地划拨性质,建成后必须按约定无偿移交当地政府开办公办幼儿园;一类是土地出让性质,建成后,按目前国家和省、市有关文件精神,由政府回收后用于开办公办园或其他形式的合作办园。

《方案》要求,对新建小区、老城改造、新城开发要依标科学合理规划建设幼儿园;严格依标规划建设幼儿园,配套幼儿园应与小区同步建设,分期建设的小区配套幼儿园应当在首期项目中开发建设,确保配套幼儿园如期移交。以划拨方式取得建设用地的配套幼儿园,通过现状评估补偿地上建筑物等方式在规定时间内完成移交,接收单位为区社会保障和公共事业局。

为了确保《方案》顺利实施,高栏港区成立城镇配套幼儿园专项治理工作小组,专责落实目标任务。预计到2020年12月,高栏港区幼儿园总数将达26所,其中公办幼儿园8所,占比30.8%;全区在园幼儿约6500人,其中公办幼儿园在园幼儿约3500人,占在园幼儿覆盖率约53.8%。