

我市提前实现全年工作目标

115所公办小学开展课后服务

融媒同播

扫码收听珠海电台《党风政风热线》相关节目

11月25日,珠海市教育局副局长赵文华及相关部门负责人走进珠海电台先锋951直播间,做客《党风政风热线》节目,就市民关心的学前教育发展和校内课后服务等话题,倾听市民意见建议,解答听众及网友提出的问题。

□本报记者 廖明山 王晓君



梅华幼儿园已投入使用。本报记者程霖摄

新增公办幼儿园7所

在节目中,市教育局相关负责人介绍了大家关心的学前教育情况。目前,我市共有幼儿园347所,在园幼儿82777人。其中,公办园50所,在园幼儿15669人;民办园297所,在园幼儿67108人。我市现有普惠性民办园225所,在园幼儿51843人,普惠性幼儿园占比79.25%,普惠

性幼儿园覆盖率81.56%。

为解决“入园难”问题,市教育局今年以来逐步完善学前教育管理体制机制,稳步推进公办幼儿园建设,扎实推进小区配套幼儿园治理工作,积极扶持普惠性民办幼儿园。2019年,全市各区通过新建、改扩建、回收等形式新增公办幼儿园7所,包括香洲区健民幼儿园、文盛幼儿园,斗门区六乡办冲实验幼儿园等,新增公办

幼儿园学位2460个。此外,全市共有处于在建状态的公办幼儿园(含小区配套幼儿园)22所,另有8所计划年内动工建设。我市小区配套幼儿园治理工作已取得初步成效,有两所幼儿园完成移交,新增学位570个。

“入园贵”也是市民非常关心的问题之一。在节目中,有听众反映民办幼儿园收费贵问题,市教育局相关负责人解释说,营利性民办幼儿园收

费属市场行为;普惠性民办幼儿园,教育部门根据幼儿园办园水平规定收费上限,比如香洲区省一级幼儿园收费不超过2500元,市一级幼儿园不超过2100元,区一级幼儿园不超过1300元,规范化幼儿园不超过1100元。

部分学校硬件设施有待完善

对于校内课后服务,市教育局相

关负责人表示,我市计划到2020年底,基本实现全市公办小学可以为有需求的小学生提供校内课后服务。其中,2019年1月开始校内课后服务试点工作,到2019年底实现全市70%以上的公办小学为有需求的学生提供课后服务,到2020年底基本实现全市公办小学为全部有需求的学生提供课后服务。

截至目前,我市横琴新区、香洲区、斗门区、高栏港区内课后服务已覆盖全区所有公办小学;金湾区覆盖率84.6%;高新区覆盖率83%。全市已开展课后服务的公办小学达115所,占全市公办小学的97.44%,提前实现全年工作任务目标。目前,校内课后服务尚未实现“全覆盖”的原因是西部地区部分学校硬件设施有待完善。

在节目中,家长黄女士反映孩子午休时,长期趴着睡对颈椎、颈椎的发育不好。对此,金湾区教育局相关负责人解释说,该区正努力争取完善各校多功能教室等场地建设,保障低年级学生尽可能在多功能教室休息。

同时,市教育局正着手调研学校需求,引入具有专业资质和良好社会声誉的专业机构和社会资源,提供课后“点单式”服务,探索建立以学校为主导、科学引进第三方机构提供服务或家长志愿服务的模式,逐步形成学校、家长、社会多方共同参与的学生课后服务体系。

公号推荐

刷医保有变化



刷手机就能实现医保支付。国家医疗保障局宣布上线医保电子凭证,广东等七省(市)部分地区即日起将陆续开通使用。珠海市是广东省第一批推进该项工作的8个试点城市之一。
珠海特区报微信公众号

孩子免费乘车



孩子乘车不再只看身高,近日交通运输部、国家发展改革委公布《关于深化道路客运价格改革的意见》。明确除9座及以下客车外,每一成人旅客可携带1名6周岁(含6周岁)以下或者身高1.2米(含1.2米)以下、且单独占用座位的儿童免费乘车。自2020年1月1日起施行。
珠海特区报微信公众号

有你家小区吗



赶紧看看有你家小区吗?智能投放,支持刷脸,这些小区已经开始垃圾分类。《珠海市城乡生活垃圾分类实施方案(2019-2021年)》已通过,预计今年年底修改完善后印发实施。
知珠侠微信公众号
杨桦 整理

扫码收看珠海电视台《湾区会客厅》相关节目

本报讯 记者新碧海 见习记者张景璐报道:中国文化市场空前繁荣,人们对高品质文化产品需求日渐增多。曾经被视为高雅艺术的话剧,正走近大众,走进普通城市居民的生活。近日,国家一级导演、国家话剧院副院长王晓鹰做客珠海电视台《湾区会客厅》节目,探讨在建设文化强国、推动社会主义文化事业大发展大繁荣的背景下,中国话剧创作的方向与未来。

国家一级导演、国家话剧院副院长王晓鹰做客《湾区会客厅》畅谈中国话剧的引进来和走出去

“话剧传到中国已经有110多年了,与中国城市的历史、文化、百姓故事等紧密相连,它是都市化的一门艺术。”王晓鹰在节目中介绍,上世纪70年代末至80年代初曾有过“话剧大爆发”,有了电视后则出现了一段时间的“话剧危机”,然而当物质生活发展到一定程度,人们发现,看电视远远不能取代去剧场看话剧,于是剧场又活跃起来。如今,话剧达到了前所未有的繁荣状态,话剧的普及程度

不断提高。

源于西方的话剧经过民族化改造,与中华民族传统文化交融碰撞,在中国的舞台上呈现出独特魅力。如今,中西文化交流更加频繁,中国话剧创作在借鉴外国先进经验的同时,依旧需要从中国传统文化中汲取营养。

“话剧民族化是话剧和中国社会、传统习俗、传统戏剧美学特点的融合,塑造中国文化形象不仅要体现5000年的灿烂历史,还应体现国家

现代化的活力和生命力。”王晓鹰认为,首先要对文化传统有自己的认识,再进行创新创作,让国外的观众通过中国话剧作品了解中国文化。“讲好中国故事不仅要表达中国情感、传递中国式哲理,更重要的是挖掘和创新中国式的艺术表达方式,向西方观众传递中国的文化精神。”

一座城市的高度,不仅要要看它的经济指标和摩天大楼的高度,还要看它的精神气质和文化品格。当前,珠

海正在积极推进文化强市建设,打造艺术之城、魅力之城,并在粤港澳大湾区建设背景下以全球视野探索文化创新的“珠海模式”,为戏剧、话剧等文艺创作发展提供了广阔空间和舞台。

“珠海在国际文化交流方面极具潜力,”王晓鹰建议珠海,利用文化资源塑造文化城市,立足都市文化,利用珠海本地的文化、历史、百姓生活等创造出有精神价值的作品,可以进一步促进珠海的文化发展。

专题

方便居民上楼下楼 提高居民生活质量

市政协委员为加快推进老旧小区加装电梯建言献策

珠海市政协委员议事厅

我市的老旧小区里大多是六七层楼的多层建筑,且没有安装电梯。随着小区越来越“老”,小区居民的年纪也越来越大,上下楼成了居住在高层的老年人的一大难题。

老旧小区加装电梯是一项民生工程,是适应老龄化社会发展的需要。目前,我市多个老旧小区已经完成电梯加装工作,为老旧小区居民的日常生活在极大便利。不过,老旧小区加装电梯工作的推进难度仍然不小。市政协“委员议事厅”第九期,围绕如何加快推进老旧小区加装电梯这一话题进行探讨,引发众多网友和政协委员关注。大家认为,老旧小区加装电梯是一项改善小区住宅环境、方便居民出行和提高居民生活质量的民生工程,建议政府及相关部门重视相关工作,加强宣传力度;各镇街应加强辖区内既有住宅增设电梯工作的指导和协调;相关部门可针对不同案例建立电梯加装补偿机制;有关部门尽快出台落实给予增设电梯事项政策优惠方面的细则等。

采写:本报记者 莫海晖

网友声音

希望能早日坐上电梯回家

在“委员议事厅”第九期话题意见和建议征集期间,不少网友关注老旧小区加装电梯这一话题,尤其是一些住在老旧小区高层的网友,尤为期盼早日用上电梯。“我家住在五楼,随着年龄逐渐增大,爬楼梯对我来说越来越成为一种负担。”网友老王说,近两年,同一楼道的住户也在讨论加装电梯,但由于个别住

户反对加装就搁置了,希望找到一个完善的解决方案。

据了解,加装电梯的流程包括征集业主意见、安装公司提供设计方案、政府部门审批通过、施工建设转交维护等四个环节。推进缓慢的原因主要集中在申报审批难、资金筹集难、业主诉求协调难等方面。

在征集意见中,不少网友

提出了加快推进老旧小区加装电梯的建议。如由镇街或居委会牵头,搭建多方沟通协商的平台,指导推进加装电梯工作;市、区各级政府出台老旧小区改造支持政策和细则,从政策和资金上支持老旧小区加装电梯;政府相关部门进一步简化既有楼宇加装电梯的审批环节和流程。

查找问题

两大难:意见统一难、资金筹集难

2017年5月,市住房城乡建设局公布《珠海经济特区既有住宅增设电梯管理办法(公开征求意见稿)》并召开听证会,旨在推动我市老旧小区电梯加装工作。但在政策推行的实际过程中,老旧小区加装电梯依然面临较多困难,致使出现加装电梯意愿强烈,但实际电梯加装成功率低的情况。

就老旧小区加装电梯问题,市政协委员、市现代农业发展中心副主任沈汉国和政协委员、市政务服务数据管理局调研员张杰进行过相关调研,他们认为,制约老旧小区加装电梯的因素主要有两个方面:意见难以统一和资金筹集困难。

沈汉国认为,加装电梯对于一、二楼低层住户或将带来遮光、挡风、有噪音、私密性受影响、进出局部不畅等诸多问题,甚至可能对房屋市值带来负面

影响。因此,对低层住户而言,抵制加装电梯属正常反应;其次,有一部分住户是青年人,他们认为即使是住在六七层,没有电梯爬楼梯就当是锻炼身体,年轻本应追求健康的生活方式;再者,有相当数量的住宅存在所有权使用权分离情况,即实际使用人为租房客,而产权人并不关心,缺乏积极支持加装电梯的动力。

“不少旧楼住户是退休的老年人,收入水平不高,对于他们来说这也是一笔不小的开销。”沈汉国算了一笔账。以一台外挂式电梯为例,需要经历勘查、设计、制造、报批、施工、安装、验收、交付等阶段,其成本主要有以下几个方面:危房鉴定1.2万元-1.6万元、设计1万元-1.5万元、土建基础2万元-4万元、钢材14万元-16万元、电梯自身成本12万元-20万元、楼道建

委员支招

加强政策宣传和沟通协调

沈汉国和张杰呼吁,政府及相关部门应将老旧小区加装电梯当成一项民生工程,给予足够重视,并加强宣传力度。牵头实施部门应主动摸排掌握辖区内满足实施条件的建筑,多渠道将政府的优惠政策宣传给小区业委会及居民,增加信息透明度。

同时,镇政府、街道办事处应当加强辖区内既有住宅增设电梯工作的指导和协调。居民委员会、业主委员会应当对既有住宅增设电梯工作予以协助、协调和指导,针对住户利益协调难,协调各方利益,打破僵局,不能只停留在让居民自己商议的层面上。

建立补偿机制和分摊机制

沈汉国建议,相关部门应针对不同案例,建立详细的电梯加装补偿机制。例如电梯加装后,低层用户受益不大,且会对住宅的通风、采光等产生影响,具体会产生多大的影响,应该有对应的补偿机制。同时还应明确,电梯加装针对不同住户的受益程度,应该如何分担相关费用。

周赛群建议,既有住宅增设电梯的主动权在于有利益诉求的业主,因此它更多涉及到的是一个主张私权的问题。处理私权问题,不仅要尊重受益人的权利,同时也要保护受损人

的权益,更需要大家树立契约意识,遵守契约精神。政府在这件事情上,应更多考虑如何对利益各方进行引导和监督,搭建政策平台,提供法律咨询,让他们在现有法律法规的框架下,在信息对等的情况下,通过公平、公开的民主协商方式,达成一致意见,从而形成新的契约关系,使各方利益都得到保障。

张杰建议,应尽快出台落实关于给予增设电梯事项政策优惠方面的细则,制定有关优化措施或补贴政策,最大限度减轻住户加装电梯的经济压力,助力新增电梯工作。

强化指引监督检验保安全

“目前,我市多个老旧小区已完成电梯加装工作,为老旧小区居民的日常生活在极大便利。但随着电梯加装的普及,电梯加装后续工作也出现一些问题。”周汉国指出,所有加装的电梯,均为户外,日晒雨淋是常态,高温、高湿对电梯的损坏是显而易见的,如果管理不到位,极易发生重大事故。针对这些情况,沈汉国建议从强

化电梯品牌的选择指引、出台相应的加装电梯管理指引和强制性监督检查三方面,为老旧小区加装电梯保驾护航。周赛群认为,建筑规划、住房建设、公安消防、质量监督等部门对于符合规定的申请事项,应依法办理审批手续,同时加强对事中事后的监管,履行好管理职责。