

“红马甲”同心战“疫”

我市3000余名志愿者服务超10万小时

□本报记者 苑世敏 通讯员 梅曦

记者从团市委获悉,疫情发生以来,团市委、市志愿者联合会以团员青年为主体,围绕舆情引导、秩序维护、专业医护、心理疏导、便民服务、复工复产等方面,共组建青年战“疫”志愿突击队40余支,上岗志愿者3000余人,累计服务时长超10万小时。

支援保障应急物资生产的“生命线”

医疗物资是抗击疫情阻击战的“生命线”。在了解到当时珠海唯一一家医用口罩生产企业人员紧缺时,团市委、高新区立即协调珠海传统美德促进会志愿者服务队紧急招募志愿者协助企业复工复产。经过广泛宣传和不懈努力,志愿者人数不断增加,由最初的23人增加到52人,累计复工约156人次,坚守16天,协助企业生产防护用品30余万只,有效缓解了珠海本地防护用品紧缺的局面。“我愿意在这个特殊时期,为抗疫情、促生产尽绵薄之力。”珠海传统美德促进会负责人郑忆兰说。

在团市委和各区团组织的号召和组织下,斗门区心益志愿服务队、金湾区三灶镇青年战“疫”志愿突击队等队伍也迅速投身医疗物资复产志愿服务。“红马甲”们积极协助4家物资保障企业分拣、包装、运输等环节工作,累计组织志愿者460人次,服务时长3765小时,助力4家企业日均生产量达6.5万件,成为医务、警务和社区工作者背后一支可靠的后勤力量。原本擅长车工的斗门志愿者彭



志愿者协助企业生产消毒凝胶。 通讯员 梅曦 摄

秀美,此时也毫不犹豫地站了出来。她每天早上6时出门,开着私家车接上另外几名志愿者一同前往企业支援。每天一个多小时,20公里路程,她无怨无悔:“疫情当前,谁都不是旁观者,能为抗疫情、促生产贡献一份微薄力量很开心!”

80后、90后成为基层抗疫“生力军”

疫情发生后,广大青年志愿者积极请战,80后、90后已成长为基层防控志愿服务的主要力量。在翠香街道兴业社区里,活跃着“金牌义工”石先和、石先永两兄弟的身影。在得知社区需要义工开展环境卫生消杀工作后,两兄弟在完成本职工作后立即带上消杀装备第一时间赶到社区,与社区工作人员一起在无物业管理小

区、有隔离人员居住小区等处进行环境消杀,不放过任何边边角角。“一起发扬‘奉献、友爱、互助、进步’的志愿服务理念,我们也想为疫情防控工作出一份力,相信我们一定能打赢这场疫情防控阻击战。”石先和对记者说。

据统计,目前已经有1200余名志愿者积极协助基层党组织开展返乡人员排查、防疫知识宣传、环境卫生消杀、隔离人员服务等志愿服务。

青联委员为志愿者当好“后勤部长”

团市委相关负责人表示,疫情发生后,团市委、市志愿者联合会立即发布《全团立即行动防控疫情行动令》及《珠海市志愿者组织和志愿

者疫情防控应急倡议书》,在“i志愿”上发布的志愿活动数和报名人数都大幅增长。

“志愿者勇敢逆行,一定要想方设法为他们解决后顾之忧。”近日,由市青联副主席褚巍捐赠的护目镜100个、消毒液40桶、一次性手套1500只、免洗手液100件等物资送到了斗门区红十字会,为基层团干、团员、志愿者等一线抗疫工作者提供更好保障。来自澳门的市青联常委邱美宁也积极联络海外关系筹措口罩等抗疫物资,并先后捐赠给中山大学附属第五医院、斗门区、市儿童福利会等单位。此外,市青志协、市青企协、市海青会等协会会员也纷纷捐物捐资,积极投身疫情防控志愿服务。

战地日记

2月14日晚上我们进舱工作了

2月15日是珠海市中西医结合医院叶梦珠随珠海市第二批支援湖北医疗队到达武汉的第七天。

现在是凌晨四时十八分,我刚做完所有出舱后的洗漱工作,已经非常疲惫了,却想写些什么记录一下。

14日是我驰援武汉的第6天,终于正式开始了工作,今天天气很冷,下着小雨,风很大。下午6时30分公交车在酒店楼下接大家去方舱。

很快到了目的地,我所在的方舱医院是由东西湖区武汉客厅改建,分A、B、C三个舱,最多可收治1600名患者,目前状态为满员。方舱对面300米处,就是全国闻名的金银潭医院。方舱外的广场上整齐排列着帐篷和车辆,提供后勤保障工作,清晰地标明了各自的归属部门。

按规定穿戴好防护用品,穿过缓冲间1、2、3、4,我终于进了A舱,却突然开始紧张。舱内很大,用隔板简单地分成了4个区,及若干个小组,各个小组内摆放了床铺、床头柜,所有患者就在这里进行诊疗及生活,棉被羽绒衣都是统一配置的,很厚实很暖和,各种牛奶、饮用水及生活用品准备齐全,可以随时自行取用,能满足基本的生活需求。我的工作没有任何穿刺性的操

作,只需要发药、测量患者生命体征、观察病情及时报告医生、安抚好他们的情绪,和我日常的工作相比,没有任何难度。但是随着时间推移,我开始出汗,护目镜开始起雾, N95口罩勒得耳朵生疼,出现胸闷、呼吸困难、恶心、头晕甚至干呕等症状,难受极了。

后来,稍作休息后情况好转。我开始和患者聊天、沟通。大多数患者目前身体状况不错,心态也很好,说很感谢我们这么远来帮助他们,等他们都康复了,欢迎我们再来武汉旅游,他们都是很好的向导。

艰难地熬过了上班的时间,回到了最可怕的地方——“脱衣间”。脱防护用品的步骤繁琐复杂到我完全不想回忆,就是洗了无数遍手,我身着单衣穿过长长的走廊再回到更衣室,那一刻我觉得自己快要被冻死了。

我这时候只想穿着我的军大衣喝口热水。后来回到酒店门口,又是新一轮的各种清洁,在房间门口脱衣服洗手最后进入浴室,终于喝到了梦寐以求的热水。这就是天堂吧!

外面狂风呼啸,据说要下雪,我躺在暖暖的被窝里要准备睡觉了。晚安,武汉。

叶梦珠 2020.2.15
(本报记者 刘联整理)

“我是党员,我先上”

我市多名公交司机争当“公交医疗专线”驾驶员

本报讯 记者陈新年报道:“早上好,欢迎乘坐珠海公交专线车!”10日以来,一辆挂有“党校(卫健局)——中大五院”的公交专线车,准时停靠在市卫生健康局门口巴士站,20多名中大五院的医务人员随车出发,为驾驶员黄准的热情招呼声中接受体温检测后,乘车前往单位上班。

自新冠肺炎疫情暴发以来,中大五院被列为我市新冠肺炎病毒感染者的定点治疗医院,在我市实施公交车减班策略的情况下,市公交集团决定为中大五院乘坐公共交通专线的驾驶员,黄准是其中的驾驶员之一,他找到刘强胜,表示“我是党员,我先上”。“考虑到他是党员,而且是退伍军人,有31年的驾驶经验,所以就确定选他了。”刘强胜说。

身为该公交专线车驾驶员,黄准每天6时40分从巴士公司出发,7时准时抵达市卫生健康局门口巴士站,当中大五院的医务人员上车时,他会为他们测量体温。刘强胜称,为了确保车辆空气安全,该车特意安装了紫外线消毒装置。

守好“外防输入”的大门

我市109个站点20天查验行人170万人次

天设立109个联合检疫站和测温点,20天累计查验行人170万人次。

据市交通局提供的统计数据,自1月27日以来,全市最高峰时每天设立109个联合检疫站和测温点,实施“逢车必查、逢人必检、逐车登记”的防控措施。其中机场10

个、城轨站7个、汽车客运站8个、港口码头8个、公路出入口及高速服务区25个、公交和出租车候客点51个,彻底阻断疫情输入和扩散。

自1月27日设置检测站点至今,20天时间我市累计出动工作

人员1.6万人次,累计检查人员170万人次,转送隔离医学观察49人。

目前,除上冲检查站受市民跨市通勤交通影响,早晚高峰交通较为繁忙外,全市各检查点周边道路一直保持有序、畅通。

公交集团党委:守好珠海公共交通安全防线

党旗飘扬在
疫情防控第一线

第一时间组建疫情防控“前哨站”

珠海公交集团承担着珠海市100%城市公交、约70%长途客运和超过40%巡游出租车的公共交通服务业务,是城市公共交通“防疫战”的主战场,是内防扩散的关键防线。

1月21日,防疫战打响第一时间,珠海公交集团党委充分发挥疫情防控“主心骨”作用,主持集团全面工作的蒋模平即刻部署成立由其任组长,集团班子任副组长,分、子公司一把手任成员的公交集团防疫工作领导小组,开始靠前指挥,全面部署,不断发现问题、研究问题、解决问题,成为公交集团疫情防控的

“前哨站”。为了从源头上有效减少市民的春节出行,在集团党委的统一部署下,集团指挥中心党支部主要负责人多次与市交通局、市民族宗教局以及各区交通管理部门、我市主要旅游景点等多家单位密切联系,希望关闭景点或减少游客聚集,并通过各种渠道宣传,相关单位和媒体公告并倡议市民减少外出。

截至1月24日17时,我市普陀寺、金台寺、长隆等春节期间人员密集场所暂停对外开放,相关的公交线路也做了优化。

率先实施公交减班策略

1月23日晚,公交集团收到上级指令,要在保障城市最基本运作的同时,通过调节公共交通,减少人员出行,避免人流聚集。

收到指令后,集团党委领导立即来到公交集团指挥中心带领有关人员挑灯夜战,不断分析线路情况、模拟出行需求,最终在大年三十的凌晨,形成2套运营班次调整(一套减班30%,一套减班50%)和11条线路停运的公交调整方案。

根据线路客流的实际,1月

24日先执行了减班30%方案,25日(大年初一)再执行减班50%方案。蒋模平称,事后查看珠三角城市的公交运营情况,才知道珠海成为周边城市中率先实施公交减班策略的城市。

之后,集团不断根据疫情防控的新部署、新要求,做好公交线路的停线、减班、调整服务时间等工作,做好跨省长途线路的停运和部分客运站点的停业工作,减少部分出租车运营,筑起抗击疫情的公交防线。

周密部署保障员工安全

公交集团1.2万名员工绝大多数在运营一线。防疫战打响后,每天仍需为约17万人次的市民乘客提供近距离的公共交通服务。

员工的安全是公交集团党委最大的牵挂,公交集团党委多次部署要求各单位对员工的情况进行全面排查,提前部署做好防疫物资的采购,要求严格把握防疫物资的配发等,确保员工安全得到及时保障。

1月21日至今,集团党委成员基本每天都要去到公交或长途车站一线,分

头与基层管理人员和司机聊天,了解他们的困难和问题,在了解到口罩、测温仪等防疫物资的困难后,多方联系、四处奔走,动用一切资源,为驾驶员找口罩、测温仪,紧紧依靠一线做好防疫工作。

在集团党委的坚强领导下,该集团的一线员工以健康的体魄、满腔热情的状态投入防疫工作,确保了公交防疫工作全覆盖、无遗漏。奋战在一线的员工精神饱满,至今无一人被感染。



战疫情,集团党委组织在岗党员集体宣誓。

全力为乘客的健康保驾护航

场站车辆是公共交通服务的载体,是公共交通防疫的关键。集团党委要求各分公司,一定要通过场站清洁、车厢消杀、体温测量、疫情日报、开窗通风、防范提醒等措施,尽全力为乘客的健康保驾护航。

为确保场站、车厢清洁消杀工作真正到位,曾从军多年的蒋模平始终保留军人的作风,经常不打招呼、不分昼夜、直奔现场检查指导。1月26日晚11时,他独自来到香洲站、吉大站、拱北(粤海西)站,检查值班人员值班情况,场站、车厢清洁消杀的登记统计情况,直接指出问题和整改要求。

根据疫情的发展态势,蒋模平预计公共场所佩戴口罩将成为防疫要求,于是安排集团指挥中心从1月26日开始设计宣传页,并同步联系印刷

厂家。经过多方寻找,终于找到一家单位愿意临时加班开工印制,累计印刷宣传单张6000份(公交车2000份,出租车4000份)。

1月27日,根据粤防疫指办(2020)1号通告要求,我市公共交通工具第一时间在车上显眼位置张贴乘客需佩戴口罩的标识,同时每台车张贴一份公告,做好宣传落实。集团指挥中心党支部书记余荣军称,“执行该措施,我市是珠三角城市落实最快的一个。”

“在香洲总站看到,公交集团安排的文明引导员和保安人员在对上车的每个乘客进行检测,乘客们也都戴了口罩,心里的石头就落下了”,日前,已经连续10天宅家但因有事不得不出门乘坐公交的网友“冉冉zh”发帖感叹道。



公交集团组织人员对所有营运公交车厢进行消毒。

采访:本报记者 陈新年
图片:通讯员 李艳峰