

CPI同比涨幅重回“4时代”

专家认为同比涨幅在二季度可能有波动,但后续总体趋于回落

华夏聚焦

新华社北京4月10日电 国家统计局10日发布数据,3月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨4.3%,涨幅比上月回落0.9个百分点。一季度,CPI同比上涨4.9%。专家分析,未来随着疫情影响和翘尾因素影响的减弱,稳定物价总水平的有利因素将明显增多,下半年CPI同比涨幅有望逐步回落。

3月份CPI同比上涨,食品价格是主要推动因素。数据显示,食品价格同比上涨18.3%,影响CPI上涨约3.7个百分点。

食品中,猪肉价格同比上涨116.4%,涨幅回落18.8个百分点;牛肉、羊肉、鸡肉和鸭肉价格涨幅在10.7%至21.7%之间。此外,鲜菜价格由上月上涨转为下降0.1%;鲜

果价格下降6.1%,降幅扩大0.5个百分点。

值得关注的是,CPI同比涨幅已开始回落,从更能反映短期变动的环比数据看,CPI环比由上月上涨0.8%转为下降1.2%,其中食品价格由上月上涨4.3%转为下降3.8%。

国家统计局城市司高级统计师董莉娟介绍,食品中,春季时令菜上市量增加,物流运输成本下降,鲜菜价格环比下降12.2%;随着生猪调运逐步畅通,屠宰企业复工复产,各地陆续加大储备肉投放力度,猪肉价格环比下降6.9%。

记者在上海的超市和市场走访了解到,3月份,精瘦肉等猪肉商品以及鸡蛋、鸡肉均价较2月份回落。不少商户告诉记者,3月以来货品运输更加通畅,供应增多。

“3月以来蔬菜价格明显比之前便宜,特别是现在去超市,即便在下午还能挑到较新鲜的叶菜,可见城市又

活跃起来了。”上海市民齐菲说。

“3月份以来,随着疫情在全国范围内得到有效控制,主要农副产品生产主体复工复产进度加快,鲜活农副产品运输通道逐步畅通,储备冻肉精准有序投放,农副产品有效供应明显增加,市场运行秩序良好。”中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究员郭丽岩说。

非食品价格保持了相对稳定,3月份环比下降0.4%,降幅比上月扩大0.2个百分点。董莉娟介绍,非食品中,受国际原油价格波动影响,汽油、柴油和液化石油气价格环比分别下降9.7%、10.5%和4.3%;疫情期间出行大幅减少,飞机票价格下降28.5%。

“整体来看,CPI运行中枢保持稳定,一季度扣除食品和能源之外的核心CPI同比增速为1.2%,反映出当前经济总供给与总需求动态平衡的基本态势未变。”郭丽岩说。

与此同时,困难群众生活需要持续关注。近期出台的3月至6月阶段性提高每月价格临时补贴标准1倍等措施,有助于进一步缓解物价上涨对困难群众生活的影响。

展望未来物价走势,专家认为,CPI同比涨幅在二季度仍可能有所波动,但后续总体趋于回落。

交通银行金融研究中心首席研究员唐建伟认为,整体而言疫情导致需求走弱成为主导物价走势的主要因素,预计CPI涨幅将趋于回落,也为宏观政策逆周期调节提供空间。

郭丽岩分析,综合考虑翘尾和预期新涨价因素,CPI将呈现“前高后低”的运行态势,二季度以后,随着疫情影响逐步褪去,稳定物价总水平的有利因素将明显增多,下半年CPI同比涨幅有望出现持续回落。

分餐制不是权宜之计

新冠肺炎疫情期间,分餐制再次成为人们热议的话题。不少医学专家和餐饮界人士建议推广分餐制,认为这不是疫情期间的权宜之计,更需借助公众关注“舌尖安全”的契机,大力推广,转变观念,打造餐桌新文明。分餐能避免疾病通过餐具传播,也方便各取所需、合理搭配营养,以及减少浪费。推广分餐制,不仅可以保卫“舌尖安全”,还可引领就餐新风尚。

2003年非典时期,分餐制曾被餐饮企业广泛采用,但疫情过后并未得到有效推广。新冠肺炎疫情下,各地陆续复工复产,不少地方开始提倡实行分餐制,分餐、提供公筷公勺也成为不少餐厅的“标配”。

对于分餐,有人双手赞成,也有人认为“没必要”“矫情”“麻烦”。事实上,“分”与“合”并非单选题,并不绝对矛盾,只是需要转变观念。

可以利用公益广告、社区宣传等多种方式,提高全社会对分餐的接受度。餐饮企业可以在醒目位置张贴宣传海报和标语,引导使用公勺公筷,也可在菜品研发等环节引入分餐理念,采用更适合分餐的盘式设计。

进一步推广分餐制,还需要加快分餐制标准制定,为不同类型餐饮企业提供指南,引导企业根据自身业态规模选择适合的用餐方式;家庭分餐也不妨迈出尝试的第一步,从“多摆一双筷子”开始。

新华社北京4月10日电

当东北“一锅炖”遇上分餐制

一双公筷能否“夹”出餐桌新文明?

新华社长春4月10日电 疫情平稳后,吉林省内饭店陆续恢复堂食,不少人选择约上朋友到餐馆聚餐。

记者近日走进多家复工的东北餐馆发现,分餐之风悄然兴起。在不少中小型餐饮企业,餐桌与餐桌间隔约1米,餐桌上摆放着公勺公筷。相比于每位顾客使用的筷子,公筷相对更长,便于顾客区分。“我觉得分餐形式很好,大家都使用公勺公筷,比较卫生。吃剩下的菜可以打包回家,避免浪费。”长春市民薛玉春说。

在大型餐饮企业,服务员会提醒顾客错位落座,还会询问“是否需要分餐服务”。记者走进一家高档餐厅的后厨,厨师长正在进行分餐。操作台前摆放着5个小盘子,他用筷子和勺子将一大锅牛腩土豆均匀分装在小盘子里,再以绿色蔬菜作为点缀,食物显得很精致。

记者走访时发现,除了服务员主动提示“欢迎使用公勺公筷”,餐桌上设置公勺公筷,饭店提供分餐服务外,一些餐厅还“改头换面”。

经过半个月的装修,珲春市一家朝鲜族美食餐厅于3月中旬复工。店长说,疫情之前,饭店格局是大包间加大桌子,以满足聚会的需要。装修后,饭店换掉了6人桌,保留了2人和4人桌。在一个大包间里,原本有一



在吉林省长春市一家酒店内,厨师将原本用大盆盛装的菜品改为单人份(3月18日摄)。

新华社发

张可以容纳24人的大桌,如今换上了6个4人桌,还打上了隔断。

“这是我们设计的新菜单。”这位店长指着菜单告诉记者,为了更好地贯彻分餐制,店里将原来的100道菜缩减成36道菜,取消了炖鲈鱼等不好进行分餐的菜品。

“过去东北农村家家户户只有一口大锅,菜和主食一锅烧出,体现了东北人生活的智慧。”吉林省非物质文化遗产保护专家组组长曹保明

说,这种“一锅出”“大锅炖”也能通过分餐食用。

“随着人们对健康饮食的要求不断提高,分餐将成为一种趋势,也会促进餐饮业标准全面提升。”延边餐饮业联合会会长马常城建议,借助推行分餐制的契机,餐饮机构可以结合自身特点对菜品按照分餐形式改良。如将一大盆菜直接做成分餐制的套餐,让消费者拥有更多选择。

想买千万元楼盘,先交百万“喝茶费”

“作妖”炒作还是供需失调?

据新华社深圳4月10日电 想买千万元楼盘,先交百万“喝茶费”。近期开发商和中介收取“喝茶费”的说法再现深圳楼市。“喝茶费”是否属实?到底是营销炒作,还是供需失调所致?

“售罄”还有房?

千万元楼盘需百万“喝茶费”

“总价约1150万元,‘喝茶费’70多万元。”“总价2200多万元,‘喝茶费’150万元。”……

近日,“喝茶费”(即更名费)重现深圳楼市。有网友爆料,位于深圳宝安中心区的新锦安海纳公馆、润恒都市名荟、榕江云玺锦庭等新盘对外宣称售罄,实际上转为内部消化,缴纳“喝茶费”后才可买房。

记者3月下旬走访该片区时看到,新锦安海纳公馆项目仍在建设中,施工网上印有“热销中”三个大字。有中介人员称,该项目还有少量房源,但要另交65万元至80万元的“喝茶费”更名。“即使算上这笔费用,也低于周边一些二手房价格。”

公开信息显示,新锦安海纳公馆于2019年6月获批预售并开盘,共1889套,单价每平方米7.4万元至10.8万元,总价每套562万元至1274万元。

4月10日,记者致电新锦安海纳公馆售楼处,对方称无房源在售。然而,记者10日在深圳市房地产信息平台查询发现,该项目还有约150套房源显示“期房待售”。

目前,深圳市场上有一种说法称,宝安区、南山区有部分楼盘收“喝茶费”,“这是因为政府对新楼盘限价,开发商备案价备不上去,就通过第三方来加价。还有一些开发商把自己的资产先以子公司名义打包购买,再对外出售,这就相当于左手倒右手”。

榕江云玺锦庭开发商4月7日



“喝茶费”。新华社发

发布声明称,“任何以‘帮忙打折’‘帮忙留房’为由私自向购房者索要‘喝茶费’或者资金监管等行为均属于欺诈行为。经内部调查,本司无任何员工参与此事,也未做任何承诺。”

“喝茶费”:营销炒作还是供需失调?

面对“喝茶费”再现楼市,深圳住房主管部门快速发声,称将严格查处。宝安区住房和建设局4月3日发布通知,联合市场监管、公安、税务等部门对房企和中介收取“喝茶费”等价外费用违法行为进行调查,一旦发现将暂停涉案楼盘全部房源网签权限。

南山区住房和建设局9日发布通知,对个别中介从业员涉嫌肆意炒作、哄抬房价,将联合相关执法部门依法严格查处。

记者10日从宝安区住房和建设局了解到,3日以来,该局会同市场监管部门随机对购房人进行电话核查,暂无购房人表示支付过价外费

用。同时,该局已约谈相关开发商,要求企业进行内部自查自纠,并派员到相应中介机构调查。截至目前,尚未掌握中介人员收取“喝茶费”等价外费用的证据。相关调查仍在推进中。

长期关注深圳楼市发展的深圳市房地产和城市建设和发展研究中心主任王锋认为,深圳每年新增约50万户籍人口,但可售商品房库存仅在300万平方米以内,从住房基本面上看,存在住房供应不足问题。“喝茶费”可能是人为制造“一房难求”假象的营销手段。

“‘喝茶费’不论是真是假,都在扰乱房地产市场秩序,需要严肃处理。”王锋说。

歪风何时止?供应严管“两手抓”

不少业内人士认为,无论是炒作还是真收,“喝茶费”说法频频出现,背后是较低的违法成本。

法国“戴高乐”号航母:50人确诊感染新冠病毒

全球热点

新华社巴黎4月10日电 法国国防部10日发布公报说,“夏尔·戴高乐”号核动力航空母舰上有50名官兵确诊感染新冠病毒,其中3名患者已被转移至法国南部的土伦就医。

公报说,“戴高乐”号航母上近期有40人出现感染症状,航母提前开始驶回土伦港。8日,军方派出的一个医疗队登上“戴高乐”号,并在舰上进行病毒检测,目前已检测出舰上50人感染。

公报还说,目前尚未出现舰上患者病情恶化的情况,出于“预防措施”的考虑,3名患者被转移至土伦港的军队医院接受治疗。

据法国媒体报道,“戴高乐”号航母上共有1760名官兵。这艘航母于今年1月启航前往地中海东部,支援法军在伊拉克和叙利亚打击极端组织“伊斯兰国”的行动,后前往波罗的海与北欧国家海军进行联合演练,目前正在驶回土伦港的途中。

英国考虑分行业“解封”

部分制造、物流和食品供应企业有望率先“解封”

知情人士9日披露,英国政府内部正讨论以“逐步分行业”方式,解除为遏制新冠病毒疫情而采取的“封城”措施。

英国《卫报》报道,制造业等关键行业可能比娱乐业等更快复工复产。两名官员说,英国商务、能源与产业战略部等部门正探寻具体操作方法。

这些官员承认,依据对经济的贡献、民众社交接触程度和所能采取的防护措施力度给各行业重要性分出先后可能有困难。不过,与近日提及的其他方法相比,这一方法实施的可能性更大。

为尽快“解封”,英国政府正探寻多种方法,包括让20至30岁的青年群体率先回归正常生活;不同时期内交替执行严格或宽松的“封城”措施;在找到有效抗体检测方法

的前提下,为已感染新冠病毒并康复人士发放“免疫护照”。

报道说,英国政府上周末向各行业领导人通报上述分行业“解封”方法,部分制造、物流和食品供应企业有望率先“解封”。

知情人士披露,尽管一些内阁官员和政府顾问希望尽快“解封”,政府主流想法是“封城”措施至少应再维持6至8周。

暂代首相鲍里斯·约翰逊处理政府事务的外交大臣多米尼克·拉布9日证实,现有抗疫措施在有证据显示疫情已达“峰值”之前仍将持续。

英国政府3月23日宣布,全国范围“封城”三周。依据相关法律,政府每隔21天至少需就“封城”作一次评估,首次评估最迟需在本月16日完成。

新华社微特稿

| 平安+ 市域社会治理指数 日度指数 | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 区 | 镇街 | 生态安全 | 治安指数 | 城市管理 | 市民诉求 | 食品药品安全 | 交通安全 | 消防安全 | 平安+指数 | 平安提示 |
| 全市 | \ | 8.018 | 27.411 | 8.454 | 8.801 | 13.440 | 14.327 | 10.000 | 90.451 | |
| 香洲区 | 狮山 | 7.626 | 30.000 | 8.637 | 8.53 | 12.0 | 15.0 | 10.0 | 91.793 | |
| | 湾仔 | 8.004 | 26.683 | 9.246 | 8.798 | 14.992 | 14.783 | 10.0 | 92.506 | |
| | 拱北 | 7.83 | 25.024 | 6.909 | 7.682 | 14.573 | 15.0 | 10.0 | 87.018 | |
| | 吉大 | 7.912 | 25.297 | 6.205 | 9.482 | 14.744 | 15.0 | 10.0 | 88.64 | |
| | 香湾 | 7.298 | 30.000 | 7.686 | 10.0 | 12.3 | 14.297 | 10.0 | 91.581 | |
| | 梅华 | 7.06 | 30.000 | 9.201 | 9.388 | 14.324 | 15.0 | 10.0 | 94.973 | |
| 金湾区 | 前山 | 8.533 | 25.782 | 9.081 | 8.965 | 14.599 | 15.0 | 10.0 | 91.96 | |
| | 翠香 | 6.941 | 27.191 | 7.97 | 8.828 | 12.616 | 14.383 | 10.0 | 88.059 | |
| | 南屏 | 7.541 | 25.671 | 8.775 | 8.607 | 13.888 | 14.41 | 10.0 | 88.892 | |
| | 三灶 | 8.029 | 23.047 | 9.269 | 9.444 | 12.221 | 14.155 | 10.0 | 86.165 | |
| | 红旗 | 7.436 | 26.045 | 8.663 | 8.404 | 13.724 | 13.474 | 10.0 | 87.746 | |
| | 白藤 | 7.783 | 26.946 | 9.716 | 9.598 | 12.708 | 14.179 | 10.0 | 90.93 | |
| 斗门区 | 井岸 | 7.353 | 25.141 | 9.132 | 9.859 | 13.413 | 13.467 | 10.0 | 88.365 | |
| | 白蕉 | 7.45 | 25.903 | 8.687 | 8.648 | 12.0 | 12.947 | 10.0 | 85.635 | |
| | 斗门 | 8.141 | 25.010 | 10.0 | 8.864 | 12.0 | 13.034 | 10.0 | 87.049 | |
| | 乾务 | 10.0 | 30.000 | 9.506 | 8.547 | 14.917 | 13.488 | 10.0 | 96.458 | |
| | 莲洲 | 7.054 | 26.453 | 10.0 | 7.503 | 15.0 | 14.319 | 10.0 | 90.329 | |
| | 横琴新区 | 横琴 | 8.221 | 27.143 | 6.0 | 8.998 | 14.684 | 15.0 | 10.0 | 90.046 |
| 高新区 | 唐家 | 7.851 | 30.000 | 8.404 | 9.371 | 14.623 | 14.927 | 10.0 | 95.176 | |
| | 桂山 | 10.0 | 30.000 | 6.0 | 7.519 | 12.0 | 15.0 | 10.0 | 90.519 | |
| 万山区 | 万山 | 10.0 | 30.000 | 6.501 | 10.0 | 12.0 | 15.0 | 10.0 | 93.501 | |
| | 担杆 | 10.0 | 30.000 | 10.0 | 7.555 | 12.0 | 15.0 | 10.0 | 94.555 | |
| | 南水 | 7.093 | 29.567 | 8.903 | 8.781 | 12.425 | 13.026 | 10.0 | 89.795 | |
| 高栏港区 | 平沙 | 7.267 | 26.957 | 8.416 | 7.737 | 14.799 | 13.953 | 10.0 | 89.149 | |

颜色贴士: ■优秀 ■良好 ■平稳 ■预警

平安提示: 本日全市平安状况优(优秀镇街13个、良好镇街11个、平稳镇街0个),无红色预警地区。提醒市民做好家居安全防范,在公共场所注意保管财物,积极维护城市管理秩序,遵守交通规则平安出行。最后提醒大家,疫情为止,切勿“放飞自我”,牢记莫扎堆,莫聚集,做好个人防护,才能享受大好时光!

2019年11月,在平安指数发布五周年之际,珠海市以中央政法委提出的“市域社会治理现代化”重要理念为切入点,以市域层面各类安全“大数据”为支撑,将平安指数优化升级为涵盖14项分类指数的珠海“平安+”市域社会治理指数。新版指数分为日度指数和月度指数,日度指数由7项分类指数构成,每日发布;月度指数由14项分类指数构成,每月15日发布。想了解更全面更具体的平安信息,请关注“珠海平安指数”官方微信公众号了解和参与平安珠海建设。



“珠海平安指数”官方微信公众号

| 国家海洋局珠海海洋环境预报台 2020年4月10日16时发布 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------------|
| 今日海洋环境预报 | | | | | | | | | | |
| 港口 | 浪级 | 潮时 | 潮高 | 潮时 | 潮高 | 潮时 | 潮高 | 潮时 | 潮高 | 海上安全提示 |
| 香港港 | 轻浪 | 00:48 | 199 | 06:21 | 93 | 12:12 | 251 | 19:12 | 33 | 海况良好,适宜海上作业及旅游交通 |
| 九州港 | 轻浪 | 00:34 | 192 | 06:01 | 76 | 11:53 | 232 | 18:50 | 24 | 海况良好,适宜海上作业及旅游交通 |
| 澳门港 | 轻浪 | 00:25 | 256 | 05:56 | 153 | 11:35 | 302 | 18:47 | 92 | 海况良好,适宜海上作业及旅游交通 |
| 高栏港 | 轻浪 | 06:09 | 90 | 11:10 | 272 | 18:59 | 32 | 23:54 | 185 | 海况良好,适宜海上作业及旅游交通 |

扫一扫获取更多预报信息

【港口预报】

| 港口 | 浪级 | 潮时 | 潮高 | 潮时 | 潮高 | 潮时 | 潮高 | 潮时 | 潮高 | 海上安全提示 |
|-----|----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------------|
| 香港港 | 轻浪 | 00:48 | 199 | 06:21 | 93 | 12:12 | 251 | 19:12 | 33 | 海况良好,适宜海上作业及旅游交通 |
| 九州港 | 轻浪 | 00:34 | 192 | 06:01 | 76 | 11:53 | 232 | 18:50 | 24 | 海况良好,适宜海上作业及旅游交通 |
| 澳门港 | 轻浪 | 00:25 | 256 | 05:56 | 153 | 11:35 | 302 | 18:47 | 92 | 海况良好,适宜海上作业及旅游交通 |
| 高栏港 | 轻浪 | 06:09 | 90 | 11:10 | 272 | 18:59 | 32 | 23:54 | 185 | 海况良好,适宜海上作业及旅游交通 |

【海岛预报】

| 海岛 | 海况(级) | 浪高(米) | 水温(C) | 海岛游出行提示 |
|------|-------|-------|-------|---------|
| 荷包岛 | 3 | 0.9 | 21.5 | 傍晚注意降雨 |
| 桂山岛 | 3 | 0.9 | 21.6 | 傍晚注意降雨 |
| 东澳岛 | 3 | 1.0 | 21.6 | 傍晚注意降雨 |
| 外伶仃岛 | 3 | 1.0 | 21.7 | 傍晚注意降雨 |
| 大万山岛 | 3 | 1.1 | 21.8 | 傍晚注意降雨 |
| 庙湾岛 | 3 | 1.3 | 22.0 | 傍晚注意降雨 |