



珠海动力港施工现场,工人们正在绑扎钢筋。

## 塔吊来回忙碌 复工如火如荼

采写:本报记者 罗汉章  
摄影:本报记者 张洲

4月8日,在金湾区的国家新能源汽车动力电池及电驱动力系统质量监督检验中心(广东)项目暨珠海动力港施工现场,3台塔吊在半空中繁忙地来回运送钢筋等物料,地面上的工人们则合力将钢筋准确地铺设在预定位置。“陆”与“空”紧密配合,争取尽快追回延误的工期。

在项目施工现场的钢筋加工区域,3名工人正在通过机器,把一捆捆环状的钢筋拉直、切段、定型。当天下午艳阳高照,顾不上擦拭额头上的汗水,工人们都鼓足干劲,想尽量在这个好天气里多干点活。4月份,他们的小目标就是完成综合楼地下室顶板的封顶和两栋试验楼的装修。

“我们原本打算今年正月初八复工。”该项目代建单位项目经理李华勇告诉记者,受疫情影响,他们直到2月底才陆续复工。目前,该项目已有350多人在场施

工,比年前预计的复工人数超出50多人,项目方接下来还将把现场施工人员增加到400人左右。除了加大投入增加人员外,项目方还将提前备足物料、充分做好防疫工作,抢回失去的工期,在今年年底完成整个项目的基本建设。

包括珠海动力港在内,金湾区多个省、市重点在建项目均在加速推进。在珠海金湾海上风电场项目的海上施工现场,一根根重达1000多吨的钢管桩,正被稳稳地插入海底;在珠海(金湾)生物医药产业示范专区(珠海国际健康港)和金湾航空城市市民艺术中心建设现场,各项工程正在加速推进……

截至4月9日,由金湾区牵头的21项省、市重点在建项目,复工率已达100%,各个项目计划到岗人数10498人,实际到岗人数10659人,到岗率101.53%。



4月6日,珠海金湾海上风电场项目施工现场,施工人员进行一根根钢管桩插入海底。



珠海动力港施工现场,一名工人在协助机械运输钢材。



4月9日,金湾航空城市市民艺术中心建设现场。