

航空工业通飞一手抓疫情防控一手抓科研攻关

确保AG600研制目标顺利实现

□本报记者 赵岩

坚决打赢疫情防控阻击战和科研生产任务攻坚战“两大战役”，努力确保公司全年任务不减、目标不变、周期不延——以上这些，就是总部位于珠海的航空工业通飞公司，在疫情发生后为自己定下的目标。

目前，该公司已经派出四支队伍奔赴多地，对AG600飞机进行测试。与此同时，该机型全体研发人员已经恢复“611”工作制（每周6天，每天11小时）。

“兵分四路”确保AG600年度任务

“AG600因为疫情而处于封闭状态，但机型研制工作不能停。”航空工业通飞相关人士介绍，新冠肺炎疫情发生以来，大型水陆两栖飞机AG600停放的荆门市长期处于封闭状态。今年是AG600飞机科研试飞的重要一年，面对疫情防控和科研生产任务的双重挑战，航空工业通飞以“完成001架海上首飞、改进优化设计方案冻结和详细设计发图、新增试飞飞机全面投产”为目标，调动一切资源和力量，组织专家通过函评的方式对总体技术方案进行书面评审。与此同时，该公司还组织内外专家针对总体技术方案开展“回头看”，全面核查落实总体技术要求，提前与有关单位电话协调试飞应急保障相关工作。

除了进行“函评”和“电话协调”外，航空工业通飞所属的珠海基地，还先后派出四支队伍奔赴湖北荆门、山东青岛和四川绵阳科研试飞、海上首飞及风洞试验现场，保证AG600飞机的研制目标顺利实现。据悉，为确保项目计划达成，该机型全体研发人员恢复“611”工作制，后期适时实施“711”工作制，加快追赶研发进度。

全力推动多个项目

“我们将最大限度减少疫情影响，确保23部通用飞机研制工作顺利推进。”航空工业通飞相关人士介绍，在众多研制的飞机中，SR20飞机和AG100飞机最为引人关注。4月13日，本月第2架西锐SR20飞机转入试飞站位开展试飞调试工作，这是继2019年12月交付首架国产SR20飞机后，航空工业通飞所属西锐PC事业部国内生产线启动制造的第6架SR20飞机，标志着西锐PC事业部SR2X飞机生产线全面高效地恢复了飞机生产工作。



除了AG600，中航通飞还十分重视西锐SR20飞机的研制工作。图为西锐SR2X生产线。本报记者 张洲 摄

据悉，2020年，西锐PC事业部计划全年交付50架飞机，最高峰期每月交付9架飞机。面对交付数量多、生产任务重、时间紧的问题，项目团队认定目标，绝不放松，充足马力加班加点。通过优化流程，提升效率，对零部件实行形迹化管理，该机型实现了多线程并行管理，大幅度提高了生产效率。

无独有偶，航空工业通飞AG100整体项目国内外全体人员也频繁召开国际视频会议，宣贯疫情防控措施。复工后，国内外团队在“白加黑—无时差”的工作模式下，加速各类设计图纸、报告及试验大纲编制，优化了长期供应商选择战略，攻克了设计迭代更新、缩短采购周期等难题。目前，AG100研发设计即将冻结，美国取证机进入初步总装，中方概念机进入总装调试和首飞前准备，取证机启动零部件采购。

通航运营与服务复工 助力经济复苏

随着各地陆续恢复正常生产生活秩序，航空工业通飞的通航运营与服务同样复工。4月9日，航空工业通飞所属珠海通航执飞的广西“金桂飞”通航短途运输项目“梧州

—北海”航线举行首飞仪式。该航线作为珠海通航联合广西通航在广西开辟的第二条航线，丰富了当地人民的出行选择，有效激活了广西境内支线机场既有的运输保障资源，助力地方经济发展。

此外，航空工业通飞所属河北通航、内蒙古通航还在内蒙古、黑龙江、河北、山西、青海等地共恢复13条往返航线，助力当地企事业单位复工和旅游机构复苏。这些成功探索给广东省全域短途运输提供了很好的基础和借鉴。

根据计划，接下来，航空工业通飞所属各通航企业将逐渐加大运力投入，及时恢复各条短途运输航线，全面保障旅客的顺利出行。同时，海南物探、吉林科研、天津人工增雨等任务将相继开工，平台构建工作抓细抓实，确保重大战略部署的落地。

防疫有我 爱卫同行

珠中江三地联合开展孳生地清除及灭蚊统一行动

本报讯 记者刘联 张景璐报道：今年4月是全国第32个爱卫月，经珠海、中山、江门三市爱卫办共同商定，从4月16日起，连续3天在珠中江三地联合开展孳生地清除及灭蚊统一行动。4月16日，三地分别举行启动仪式。副市长、市爱卫会副主任阎武出席我市启动仪式。市政府、市爱卫会、市卫生健康局等单位的代表及社区志愿者约100余人参加了活动。

今年爱国卫生月活动的主题是“防疫有我，爱卫同行”。活动从4月1日起按照“改善环境共享健康”“齐动手清积水防蚊虫”“向不卫生不文明的饮食陋习宣战”“和谐心态快乐生活”四个主题顺序依次推进。

其中，“改善环境共享健康”主题采取环境卫生专项整治与常态化保洁相结合方式，发动机关单位和群众重点做好机关和企事业单位工作环境清洁、乡村环境清洁、社区环境清洁、农

贸市场环境卫生清洁、重点场所环境卫生清洁等“五大行动”。

根据“齐动手清积水防蚊虫”主题针对气候变暖、病媒生物进入孳生繁殖活跃期的特点，强化病媒生物预防性控制，结合环境卫生整治，开展春季灭鼠和蚊虫消杀工作。

根据“向不卫生不文明的饮食陋习宣战”“和谐心态快乐生活”主题，市爱卫会发出倡议，号召市民对家庭内外环境开展大扫除，创造干净整洁的居家环境；注重个人卫生，养成良好习惯，推动形成文明健康、绿色环保生活方式。

记者在现场看到，启动仪式后，干部群众及志愿者一起撸起袖子，在农贸市场、老旧小区、商业步行街及花卉市场周边开展了以环境卫生整治、清洁卫生死角、病媒孳生地清理为内容的爱国卫生活动。病媒防治专业人员开展蚊虫集中统一消杀。

珠海无新增新冠肺炎确诊病例

广东新增确诊5例、无症状感染者12例

本报讯 记者刘联报道：4月16日，记者从珠海市卫生健康局获悉，当日上午8时24分，广东省卫生健康委公布，珠海市无新增新冠肺炎确诊病例。

截至4月15日24时，我市累计确诊病例103例，累计死亡病例1例，累计出院99例，现有在院病例3例，全部为境外输入病例。现有疑似病例0例。当日无新增无症状感染者，现有无症状感染者0例。现有7名密切接触者正在接受医学观察。

广东省卫生健康委通报，4月15日0—24时，全省无新增境外输入确诊病例，全省累计报告境外输入病例189例。

新增境外输入关联确诊病例5例，分别为广州报告4例（3例为无症状感染者转确诊，1例为密切接触者转确诊）、佛山报告1例（为无症状感染者转确诊）。

截至4月15日24时，全省累计报告新冠肺炎确诊病例1571例，累计出院1471例，累计死亡8例。在院92例中（其中境外输入病例63例），轻型19例，普通型68例，重型4例，危重型1例。

新增无症状感染者12例，均为广州报告（其中境外输入关联11例，均在隔离点发现；境外输入1例，在隔离点发现，入境后即被隔离观察）。

新增病例具体情况由相关市卫生健康委（局）进行通报。

此外，澳门新型冠状病毒感染应变协调中心于15日举行例行记者会，表示自4月9日开始，连续7日没有新增确诊个案，澳门至今仍维持累计45例确诊病例，当日再有1位确诊病人康复出院，出院人数共16例。正接受治疗的有1例重症患者和28名轻症患者。

项目建设按下“加速键”

保税区航空配套产业将迎产能爆发

□本报记者 廖明山 余映薇

吊车轰鸣、吊臂旋转……昨日，记者走访保税区多个项目建设现场，映入眼帘的满是欣欣向荣的新气象。据悉，该区在建项目已实现100%复工复产，其中珠海摩天宇、翔翼在建的两个航空配套产业项目将于今年年底收官，保税区航空配套产业将迎来新一轮产能爆发。

在建项目为产能扩充提供支持

走进珠海翔翼航空技术有限公司三期工程建设现场，记者看到该工程项目主体结构已封顶，工人们正在忙着进行机电安装。记者从翔翼公司了解到，该公司三期项目正开足马力建设，预计今年9月底竣工验收并开始飞行员训练。

“翔翼公司目前运营的全动模拟机涵盖了国内运行主流机型，是亚洲规模最大、机型最全、国内历史最悠久的飞行员训练中心之一。”该公司副总经理曹立新介绍说，翔翼三期项目建设按下“加速键”，将为公司产能扩充提供有力支持。三期项目建成后新增8台模拟机位，共计32台模拟机位可为70多家国内外客户提供飞行员训练。该项目投产后预计将为翔翼公司增加14亿元营收，同时引进更多产业资源带动保税区航空配套企业加速发展。

无独有偶，珠海摩天宇航空发动机维修有限公司也正扩大产能。作为中国领先的航空发动机大修厂、亚洲最大的窄体飞机发动机大修厂，珠海摩天宇正在进行近十年内的第二次扩建。其一号厂房扩建项目建筑面积约1.2万平方米，投入使用后珠海摩天宇厂房的年产能将由目前的维修300台发动机提升至450台。

一号厂房扩建工程现场执行经理

车燕浩告诉记者，目前该工程复工率超七成，总体进度达到30%。目前正与供应商积极协调生产材料采购渠道，争取在今年11月中旬完工。

促进航空配套产业链补链

多个产能扩充项目齐头并进，为保税区航空配套产业发展注入蓬勃生机。近年来，保税区充分发挥保税功能政策优势，与国内龙头企业开展全面深入的合作，并从保税维修检测、技术培训、航空标准件供应链三方面加大招商引资力度，目前已吸引近10家航空配套产业企业扎根保税区，其中就包含珠海摩天宇、翔翼、珠海国际民用航空标准服务研发及培训中心等一批优质企业、项目。

“航空配套产业已成为保税区支柱产业之一，目前已初步形成集研发、培训、检测、保税维修等为一体的航空配套产业链条。”保税区管委会投资贸易促进局局长蔡莺敬接受记者采访时表示，该区制定出台一系列政策措施，积极支持航空配套类企业通过绿色安全生产、设立研发机构和加大研发投入、技术改造、申报高新技术企业认定、引进和培育人才等措施提高企业综合竞争力。2019年，市、区两级对园区内的航空配套类企业相关扶持资金超过3000万元。

数据显示，2019年保税区航空配套产业全年营业收入破百亿，增速达22.1%，累计从业人数超1200人，发展势头迅猛。蔡莺敬表示，下一步保税区将依托保税功能政策优势、港珠澳大桥地缘优势及双一线公路口岸优势，引导和促进航空配套产业强链补链，吸引相关优质企业在保税区集聚发展并做大做强。

军队支援湖北医疗队圆满完成任务回撤

（上接01版）军队前方专家组现地指导医院疫情防控和医疗救治工作，积极推广新技术新疗法，坚持中西医结合，提出个性化救治方案，突出做好高龄患者和危重症患者救治，有效提高收治率和治愈率、降低病亡率。一线科研团队争分夺秒展开科研攻关，研制的重组新冠疫苗通过临床研究注册审评，获批准正式进入临床试验，取得了阶段性成果，为打赢疫情防控阻击战作出重要贡献。军队前方指挥协调组加强统筹协调，确保一线医疗救治工作迅速高效实施。

离开武汉前，军队支援湖北医疗队精心整理医院、住宿场所各类物品，对医疗设施表面擦拭消毒，及时协调专业力量进行终末消毒，并认真进行物资清点、资料归档、医院移交等工作，把人民军队的优良传统和优良作风留在武汉这座英雄的城市。同时，疫情防控期间担负武汉市生活物资运输保障任务的驻鄂部队抗击疫情运力支援队，也圆满完成回撤任务。

“银税互动”精准发力推动复工复产

帮助1552户守信企业融资近31亿元

本报讯 记者宋雪梅报道：记者4月16日采访获悉，针对疫情期间企业更加迫切的资金需求，珠海市税务局加快推进“银税互动”数据直连，实行税务与银行业务数据共享，实现了“银税互动”线上平台运行、信息推动、申请受理等流程“一站式”办理。一季度，共帮助1552户守信企业融资近31亿元。

针对企业需求 精准提供贷款

国家税务总局与银保监会联合印发的《关于发挥“银税互动”作用助力小微企业复工复产的通知》，要求在已实施“银税互动”支持政策的框架下，针对疫情期间小微企业更加迫切的资金需求，加大税收信用贷款支持力度，努力帮助小微企业复工复产渡过难关。

为全力保障企业运行不停摆、资金供给不断档，珠海市税务局联合市银保监分局、市金融局、市银行业协会开展“百行进万企”专项活动，并以此为契机扎实开展银企对接、企业走访、贷款投放等各项工作，全方位支持企业复工复产，为小微企业带来融资“温暖”。

“没想到这么方便快捷就拿到

了贷款。这次在税务、银行等多部门的帮助下，公司以纳税信用A级申请信用贷款，大大缓解了我们的燃眉之急。”珠海市格润新纳电子有限公司总经理白明表示。该公司自3月底复工复产，受疫情影响，订单量大幅下降，人力资源成本上升，面临短期资金不足的困难。税务部门获悉后，积极开展一对一政策辅导，帮助企业通过银税互动平台申请了100万信用贷款，为企业及时“输血”。

针对重点企业 实施重点帮扶

“我们会重点针对防疫物资生产企业 and 受疫情影响较大的企业，进一步拓宽融资渠道，缓解企业资金周转难题，为企业复工复产提供更多的资金和税收支持。”珠海市税务局纳税服务中心副主任李乔介绍道。

据了解，目前已经有很多防疫物资生产企业享受到“银税互动”项目的好处。珠海泓利服饰股份有限公司是一家主动转型生产口罩的织带生产企业，2017年度、2018年度被连续评为A级纳税人。受疫情影响，该企业采购口罩带原料的资金需求大增，之前的款项也未收回，导致企业现金流十分紧张，经营举步维艰。

2月底，该公司董事副总经理、财务总监李道勇在斗门区税务局的宣传中了解到“银税互动”这一利好项目，立即在税务人员的辅导下，通过手机APP申请了“中银网融易”无抵押信用贷款，并在最短时间内成功获得了300万的授信额度。“有了这一笔资金，我们就能够缓解企业短期资金短缺，扩大防疫物资产能，解决燃眉之急。这项激励政策真是给我们企业带来了重大利好呀！”李道勇表示。

据了解，珠海税务部门通过金税三期税收管理系统筛选、梳理出受疫情影响较大的交通运输、餐饮、住宿、旅游四大行业中纳税信用等级较高且有融资需求的小微企业172户，已逐一向这些企业的法定代表人发送提示短信，联合银行业金融机构精准为企业提供信用贷款。

政策拓面升级 扩大受惠范围

随着“银税互动”信贷政策扩面升级，依靠税收大数据技术进行初步扫描，我市将39157户企业纳入享受政策利好范围。一季度，共帮助1552户守信企业融资近31亿元。

为加快复工复产进程，缓解小微企业生产经营压力，解决资金周

转困难等问题，市税务局联合银保监部门，对“银税互动”信贷政策进行扩面升级，将纳入该政策的企业从纳税信用A级、B级拓展到M级，经初步测算，覆盖企业数量同比增长96.5%。

另据了解，为解决个人的资金短缺问题，税务部门联合中国银行广东省分行于3月26日推出了“银税互动”社保缴费个人消费贷款——“中银E贷·社保贷”。打通了“缴费信用”换“银行信用”的互联网金融通道，顺应疫情期间居民消费模式进一步移动化、线上化的趋势。

本次“中银E贷·社保贷”产品上线后，来自珠海的张女士就抢先体验了一番。凭借着良好的个人社保缴费记录，张女士轻轻松松在中行珠海分行获得了15万元信用额度。

“从申请到放款，一共只花了十几分钟。”张女士说：“本来想着年后置换一台新车的，但是受疫情影响，这几个月收入少了，现在有了这笔钱，我就可以着手去看车了！”

据了解，目前“中银E贷—社保贷”采用白名单企业准入制，珠海已于4月3日完成第一批准入，截至4月13日，已有33名符合条件的缴费人申请贷款。

一季度农业经济运行平稳

我市农渔业全面复产实现良好开局

本报讯 记者陈翩翩报道：记者从市农业农村局获悉，今年一季度，全市各级农业农村部门认真贯彻落实2020年中央一号文件精神，以实施乡村振兴战略为抓手，对标全面建成小康社会“三农”工作任务，全力做好农村疫情防控、春耕备耕及复工复产等工作，一季度农业经济运行平稳，开局良好。

我市种植业生产整体保持平稳。春耕农资保障充足，价格与去年持平，储备早稻种子约8.6万公斤、化肥近万吨、农药200多吨，满足春耕生产需求，春耕生产顺利。今年，完成早稻种植面积3.36万亩，较去年略增；蔬菜种植面积2.5万亩。受疫情影响，我市番石榴销

售下滑。调查显示，全市种植番石榴约2.1万亩，其中3000余亩出现压田滞销。

虽受疫情影响，但我市渔业复工复产较早，帮扶措施得力，渔业生产开局良好。海洋、内陆捕捞业稳定。渔业经济总产值预计21.58亿元，同比增长2%。水产品总产量预计9.61万吨，同比增长2.2%。海洋渔业资源起伏不大，海洋捕捞生产稳定。1—3月，海洋捕捞产量预计约4135吨，内陆捕捞产量预计约521吨。

水产养殖业趋好。第一季度，我市水产养殖业在政府大力支持和养殖户的共同努力下，生产、销售逐步恢复。我市水产品价

格相对稳定，其中海鲈均价基本稳定在10元/斤以上，渔业经济效益相对较好。各大养殖企业不断创新，探索水产品“云销售”，加强深加工，推出多种口味的水产品方便菜等，市场反响良好，辐射带动销量激增。

全市主要畜禽产品产量及价格相对平稳，供应正常。受养殖周期及疫情防控的多重影响，畜牧业处在调整恢复期，产能有所回升。一季度，初步统计全市生猪饲养量1.2万头，其中能繁母猪存栏0.3万头，环比增加100%。全市家禽饲养量160万只，出栏50万只，禽蛋产量约1500吨。

休闲农业是推进乡村游、助力

乡村振兴发展的重要一环。疫情防控期间，我市加大力度支持农业龙头企业复工复产，适当支持和补贴农业龙头企业采购防控物资。出台扶持政策，对规模以上农业龙头企业、农民专业合作社、家庭农场等农业经营主体在2020年1月1日至2020年6月30日期间发生的银行贷款利息，给予一年期基准利率的全额贴息。单个农业经营主体贴息支持最高50万元。同时，我市还加大力度促进休闲农业复苏，按照每亩200元的标准，安排财政资金补贴受疫情影响的经省农业农村厅认定的休闲农业示范点（农业公园），每个经营主体最高补贴不超过15万元。